

Tabla de contenidos

Operación	1
Descripción general de la cabina	1
Volante multifunción	2
Botones funcionales	3
Botón de elevación del lado de conductor	4
Botón de ajuste de espejo retrovisor exterior	4
Llave de control a distancia	5
Interruptor de arranque	5
Marcha de la transmisión automática	6
Arranque y parada	7
Frenado de estacionamiento electrónico	8
Instrumentos combinados de 3,5 pulgadas*	9
Instrumentos combinados de 7 pulgadas (tema minimalista)*	10
Instrumentos combinados de 7 pulgadas (tema orgánico)*	11
Panel de control del sistema de aire acondicionado	12
Comprobación diaria	13
Seguridad	18
Cinturón de seguridad	18
Sistema de airbag (SRS)	20
Seguridad infantil	24
Silla de seguridad infantil	26
Usar el cinturón de seguridad	28
Conducción	29
Postura de conducción e información visual	29
Sistema de control de asistencia de frenado	33
Sistema de estacionamiento panorámico*	38
Descripción de asistencia de conducción	39

Claves de subir y bajar del vehículo	43
Precauciones antes de la salida	45
Precauciones durante la conducción.....	46
Precauciones de estacionamiento	48
Precauciones sobre diversas condiciones de carreteras	49
Varias precauciones climáticas	52
Otras precauciones.....	53

Preguntas55

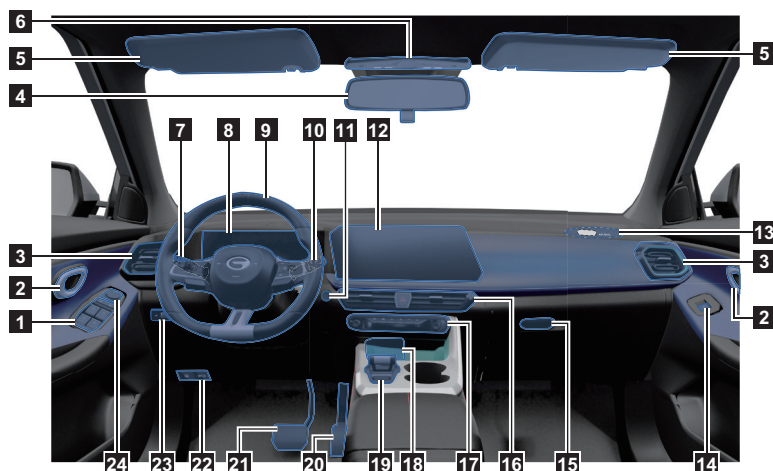
¿Cómo ahorrar combustible?	55
¿Qué daño causa el aceite en mal estado al vehículo?.....	56
¿Por qué el vehículo vibra (acompañado de un ligero ruido) durante el frenado de emergencia?	57
¿Por qué dejar el motor en ralentí antes de apagarlo?	57
¿Por qué a veces escucha el sonido de “crujido” del chasis después de un arranque en frío o una parada?	58
¿Por qué hay un sonido de "gorgoteo" cuando se suelta el pedal del freno cuando arranca un vehículo de transmisión automática?	58
¿Por qué un vehículo no puede usar la marcha “N” cuando conduce?	59
¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar el frenado de estacionamiento eléctrico?	59
¿Por qué se desvía el vehículo?.....	60
¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?	61
¿A qué se debe prestar atención en el proceso de uso de la batería?.....	61
¿Por qué las luces izquierda y derecha no están en la misma dirección?.....	62
¿Por qué la radio a veces tiene ruido?	63
¿Por qué el limpiaparabrisas no funciona bien?	64

¿A qué se debe prestar atención en el uso diario del limpiaparabrisas?	65
¿Cómo lidiar con las ventanas empañadas?	66
¿Cómo bajar rápidamente la temperatura dentro del vehículo cuando hace calor?.....	67
Cuando hace calor, encienda el aire acondicionado, ¿por qué el ruido en la salida de aire es tan fuerte?	67
¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcarse?	68
¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo?	68
Al abrir una ventana trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "puf ... puf ..." en el vehículo?.....	69
¿Cómo limpiar las manchas difíciles del interior?.....	69
¿Cómo eliminar el olor del vehículo nuevo?.....	70
¿Cómo se produce el abultamiento del neumático?	71
¿Por qué el motor hace un sonido de "clic... da..." durante un rato cuando el vehículo arranca en frío?	72
¿Cómo evitar accidentes de tráfico?	72
¿Por qué el motor sigue funcionando al ralentí durante un período de tiempo (3~5 min) después de que el vehículo arranca en frío?	72
¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico?	73
¿Qué es la belleza para vehículos?.....	74
¿Cómo llevar a cabo la belleza para vehículos?..	75

Algunas de las funciones o imágenes descritas en esta guía solo se aplican a la configuración de algunos modelos, no a la configuración del vehículo real que usted compró. Consulte el vehículo real.

Una parte de la descripción en esta guía está marcada con “*”, lo que significa que la descripción de esta parte solo es aplicable a la configuración opcional / única de algunos modelos. Consulte el vehículo real.

Descripción general de la cabina



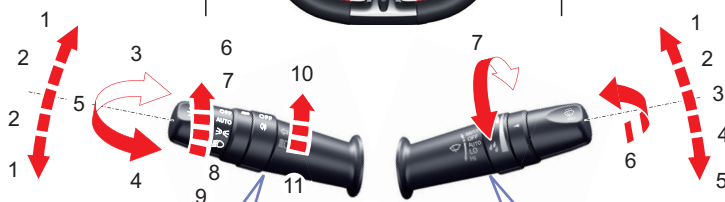
- | | |
|--|---|
| 1. Botón de elevalunas del lado de conductor | 13. Airbag frontal para pasajero delantero |
| - Botón de cerradura de puerta central | 14. Botón del elevalunas del lado de pasajero |
| 2. Tirador interior de puerta | 15. Manija de apertura de la guantera |
| 3. Salida de aire del aire acondicionado | 16. Salida de aire del aire acondicionado |
| 4. Espejo retrovisor interior | - Botón de interruptor de luz de advertencia de peligro |
| 5. Visor | 17. Panel de control del aire acondicionado |
| 6. Luz de iluminación de techo delantero | 18. Ranura de almacenamiento delantera en el tablero de instrumentos secundario |
| - Botón de persiana eléctrica* | - Zona de carga inalámbrica del teléfono móvil* |
| - Botón de techo solar eléctrico* | 19. Palanca de cambios |
| - Botón de llamada de emergencia* | 20. Pedal del acelerador |
| 7. Interruptor combinado de luces | 21. Pedal de freno |
| 8. Instrumento combinado | 22. Manija de apertura del capó de la cabina delantera |
| - Luz indicadora | - Manija de apertura de la tapa cubierta del tanque de combustible |
| 9. Volante | 23. Perilla de ajuste manual de altura de faro delantero |
| - Botones del volante | 24. Botón de ajuste de espejo retrovisor exterior |
| - Airbag frontal para el conductor | - Botón de plegado del espejo retrovisor exterior* |
| 10. Interruptor combinado del limpiaparabrisas | |
| 11. Interruptor de arranque | |
| 12. Pantalla del sistema de audio | |

Consulte el índice de imágenes de "Instrucciones de uso".

OPERACIÓN

Volante multifunción

※ Para una operación detallada, consulte el Instrucciones de uso.



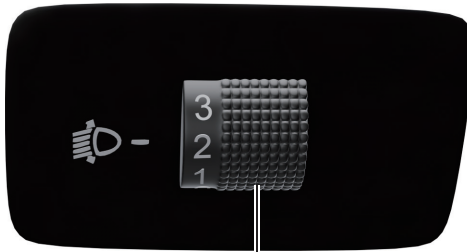
Interruptor combinado de luces

- ① Intermitente
- ② Flash de cambio de carril
- ③ Luz de carretera
- ④ Parpadeo de las luces de carretera
- ⑤ Luz de cruz
- ⑥ OFF Apagado de luces
- ⑦ AUTO Luces automáticas*
- ⑧ Luz de posición
- ⑨ Luz de cruz - Encender los faros con mano
- ⑩ OFF Apagado de la luz antiniebla
- ⑪ Luz antiniebla trasera

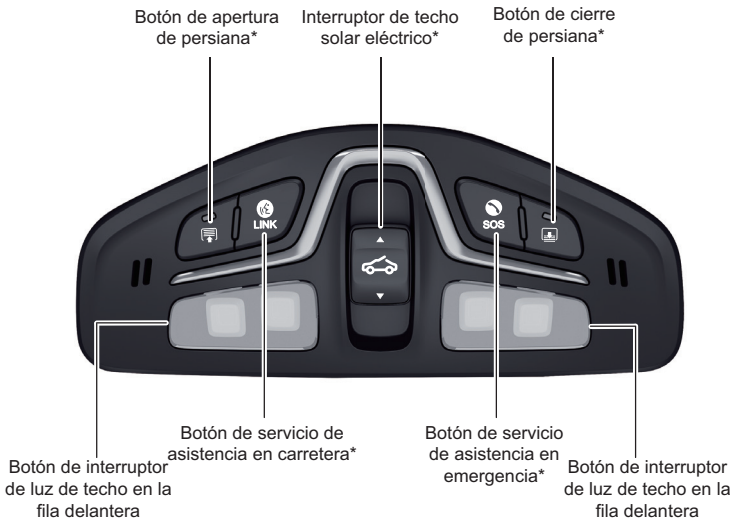
Interruptor combinado del limpiaparabrisas

- ① MIST Limpiaparabrisas manuales
- ② OFF Apagado del limpiaparabrisas
- ③ AUTO Limpiaparabrisas automático*
 - Ajuste la sensibilidad del limpiaparabrisas con la perilla ⑦
- INT Limpieza intermitente*
 - Ajuste la velocidad del limpiaparabrisas con la perilla ⑦
- ④ LO Limpieza lenta
- ⑤ HI Limpieza rápida
- ⑥ Enciende el sistema de lavado del parabrisas delantero

Botones funcionales

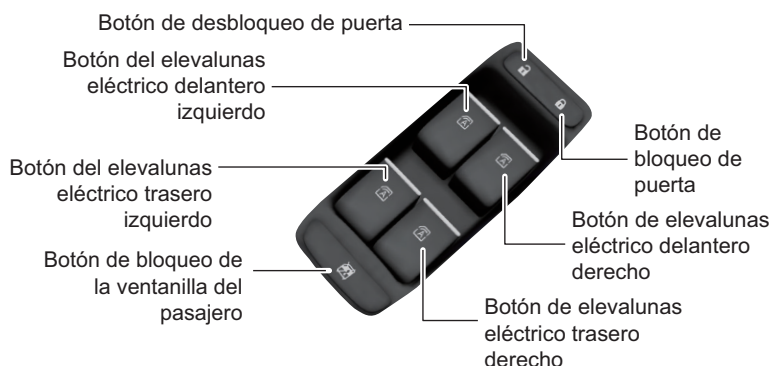


Perilla de ajuste manual de altura de faro delantero

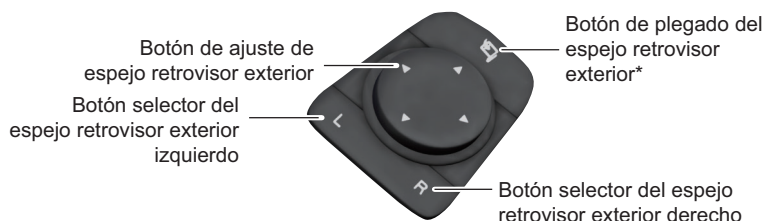


OPERACIÓN

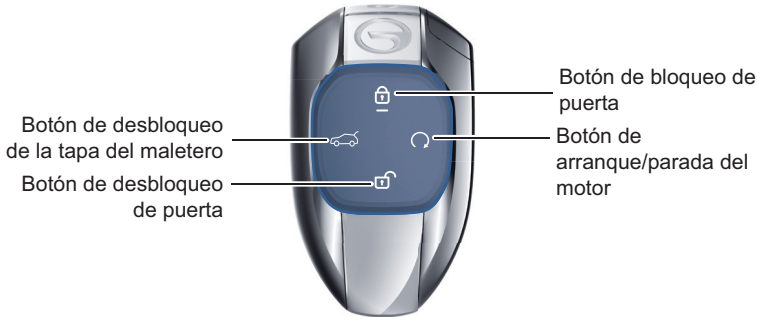
Botón de elevallunas del lado de conductor



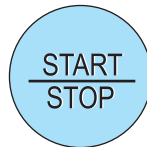
Botón de ajuste de espejo retrovisor exterior



Llave de control a distancia



Interruptor de arranque



Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en marcha "P" y se pisa el pedal de freno, la luz de fondo del interruptor de arranque es verde. Presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marcha "OFF→ACC→ON→OFF".

OFF: El color de fondo del interruptor es blanco y el interruptor de arranque se apaga.

ACC: El color de fondo del interruptor es naranja y el circuito de accesorios, como la toma de corriente, queda energizado.

ON : El color de fondo del interruptor es naranja, la luz de fondo del medidor de combinación queda encendida y todos los circuitos del equipo eléctrico quedan energizados.

Aviso



- Se puede operar el interruptor de arranque (botón START STOP) solo cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.

OPERACIÓN

Marcha de la transmisión automática

R
N
D/S



Botón de la marcha P

P - marcha de
estacionamiento

R - marcha atrás

N - punto muerto

D/S - marcha de
avance

Al arrancar, coloque la palanca de cambios en la posición "P" o "N".

Arranque y parada

Iniciar

1. Lleva consigo la llave de control remoto inteligente para entrar en el vehículo.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N".
3. Pise el pedal del freno.
4. Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.



Arranque

1. Coloque la palanca de cambios en la posición correspondiente.
2. Libere el freno de estacionamiento.
3. Suelte el pedal de freno.
4. Presione lentamente el pedal del acelerador y el vehículo comenzará a circular.



Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
3. Presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

OPERACIÓN

Frenado de estacionamiento electrónico



- Cuando el vehículo esté parado, levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico ① para aplicar el freno de estacionamiento electrónico y evitar que el vehículo se desplace.
- Si el frenado de servicio falla mientras el vehículo está en marcha, puede intentar continuamente tirar del botón del sistema frenado de estacionamiento electrónico ① para lograr el frenado de emergencia.
- Presione el botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico para liberar el freno de estacionamiento electrónico.

Instrumentos combinados de 3,5 pulgadas*

※ Algunas luces indicadoras solo aparecen en algunos modelos, consulte el Instrucciones de uso y la posición de la luz indicadora se basa en el vehículo real.

Luz indicadora de
intermitente izquierdo



Luz indicadora de
advertencia de peligro
(intermitente)



Luz indicadora del
intermitente derecho



A través del botón OK en el lado izquierdo del volante y la pantalla de visualización del sistema de audio, se puede realizar la operación de cambio de visualización de la información de conducción y la configuración del menú. Consulte las "Instrucciones de uso"



Luz indicadora del cinturón de
seguridad del pasajero de la fila
delantera



Luz indicadora del sistema de
protección suplementario (SRS)



Luz de advertencia de baja presión
de aceite



Luz de alarma del sistema de
carga



Luz indicadora de temperatura alta
del refrigerante del motor



Luz indicadora de falla de emisión



Luz indicadora de falla del motor



Luz indicadora de luz de posición



Luz indicadora de luz de carretera



Luz indicadora de luz antiniebla
traseira



Luz indicadora de puerta abierta



Luz indicadora del cinturón de
seguridad de asiento del conductor



Luz indicadora de control de
cruceiro



Luz indicadora de control de
cruceiro



Luz indicadora del estado de freno de estacionamiento
electrónico



Luz indicadora de estado de estacionamiento
electrónico (EPB)



Luz indicadora de asistencia de estabilidad del
vehículo (ESP)



Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS)



Luz indicadora de falla de transmisión



Luz indicadora de bajo nivel de combustible



Luz indicadora del sistema de control de presión de
neumáticos (TPMS)



Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento
electrónico (EPB)



Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)



Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema
de frenado



Luz indicadora de apagado de asistencia de estabilidad
del vehículo (ESP OFF)



Luz indicadora de filtro de partículas de gasolina
(GPF)



Luz indicadora de filtro de partículas de gasolina
(GPF)

OPERACIÓN

Instrumentos combinados de 7 pulgadas (tema minimalista)*

※ Algunas luces indicadoras solo aparecen en algunos modelos, consulte el Instrucciones de uso y la posición de la luz indicadora se basa en el vehículo real.

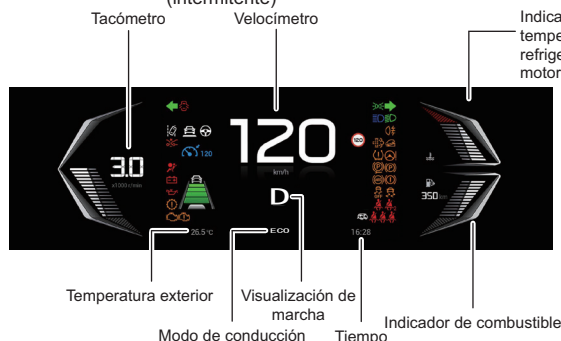
Luz indicadora de intermitente izquierdo



Luz indicadora de advertencia de peligro (intermitente)



Luz indicadora de intermitente derecho



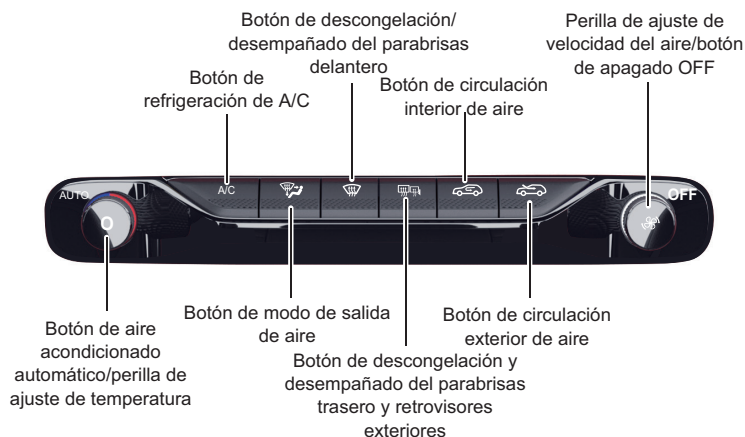
A través del botón OK en el lado izquierdo del volante y la pantalla de visualización del sistema de audio, se puede realizar la operación de cambio de visualización de la información de conducción y la configuración del menú: Consulte las "Instrucciones de uso"

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Luz indicadora del cinturón de seguridad del pasajero de la fila delantera | | Luz indicadora del estado de freno de estacionamiento electrónico | | Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruce adaptativo * |
| | Luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila* | | Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB) | | Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruce adaptativo * |
| | Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS) | | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) | | Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruce adaptativo * |
| | Luz de advertencia de baja presión de aceite | | Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS) | | Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruce adaptativo * |
| | Luz de alarma del sistema de carga | | Luz indicadora de falla de transmisión | | Luz indicadora de falla de cruce adaptativo * |
| | Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor | | Luz indicadora de bajo nivel de combustible | | Luz indicadora de estado de control lateral* |
| | Luz indicadora de falla de emisión | | Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) | | Luz indicadora de estado de control lateral* |
| | Luz indicadora de falla del motor | | Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB) | | Luz indicadora de estado de control lateral* |
| | Luz indicadora de luz de posición | | Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS) | | Luz indicadora del volante sujetado por mano* |
| | Luz indicadora de luz de carretera | | Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado | | Luz indicadora del volante sujetado por mano* |
| | Luz indicadora de puerta abierta | | Luz indicadora del estado de la mitigación de colisión frontal* | | Luz indicadora de filtro de partículas de gasolina (GPF) |
| | Luz indicadora de luz antiniebla trasera | | Luz indicadora del estado de la mitigación de colisión frontal* | | Luz indicadora de filtro de partículas de gasolina (GPF) |
| | Luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento del conductor | | Luz indicadora de estado de abandono de carril* | | Luz indicadora de cruce* |
| | Luz indicadora de luz de carretera inteligente* | | Luz indicadora de estado de abandono de carril* | | Luz indicadora de cruce* |
| | Luz indicadora de luz de carretera inteligente* | | Luz indicadora de asistencia cuesta abajo (HDC)* | | Luz indicadora de falla del sistema de onda de sonido de escape* |
| | Luz indicadora de apagado de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP OFF) | | Luz indicadora de conexión de llave virtual* | | Luz indicadora de activación del sistema de onda de sonido de escape* |

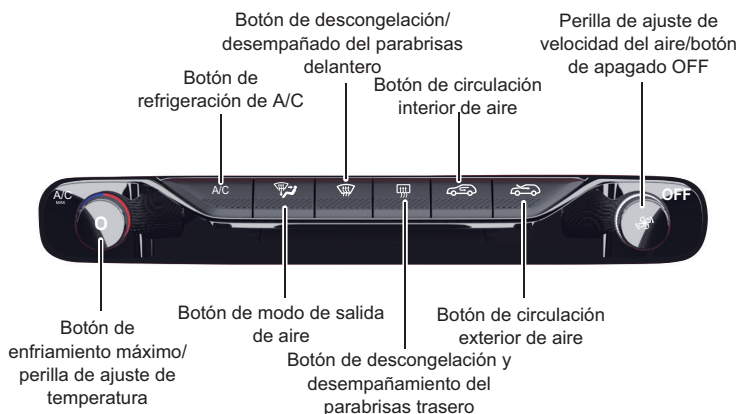
OPERACIÓN

Panel de control del sistema de aire acondicionado

● AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO*



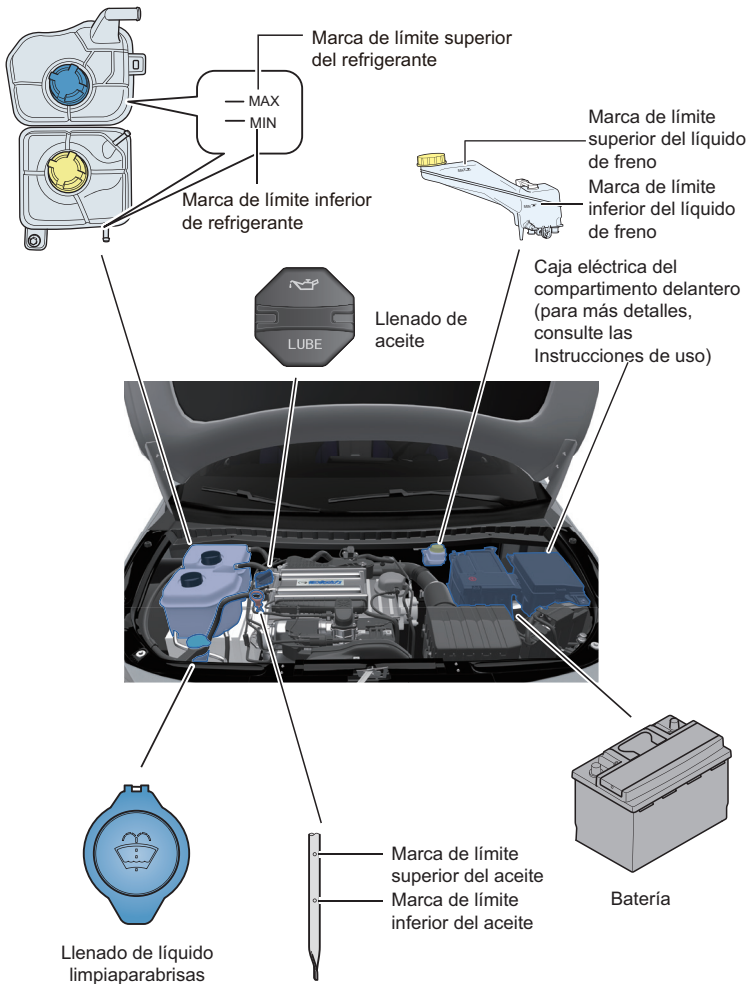
● AIRE ACONDICIONADO MANUAL*



Comprobación diaria

● COMPARTIMENTO DELANTERO

※ ¡Si hay alguna diferencia entre la imagen y el vehículo real, consulte el vehículo real!



※ Confirme que el nivel de líquido de cada aceite esté entre las marcas de límite superior e inferior

● INSPECCIÓN DE COMPARTIMENTO DELANTERO (VÉANSE "INSTRUCCIONES DE USO")

Nivel de líquido de freno

Cuando el vehículo está frío, inspeccione si el nivel de líquido de freno está entre la "marca de límite superior (MAX)" y la "marca de límite inferior (MIN)", si el nivel de líquido está por debajo de la "marca de límite inferior (MIN)", debe añadir líquido de freno.

Nivel de refrigerante

Cuando el vehículo está en frío, inspeccione si el nivel de refrigerante se encuentra entre la "marca de límite superior (MAX)" y la "marca de límite inferior (MIN)". Si el nivel es inferior a la "marca de límite inferior (MIN)", se debe añadir refrigerante.

Batería

Inspeccione el estado del aspecto físico de la batería (si tiene fisuras, hinchazones), y el estado de la conexión de los conectores y cables de la batería, si ha aparecido corrosión o se suelta o se afloja.

Si la batería está en malas condiciones, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible.

Detergente para parabrisas

Debe agregarse inmediatamente después de cada uso.

Nivel de aceite del motor

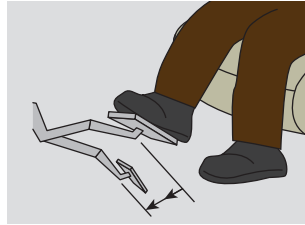
Cuando el vehículo está en frío, inspeccione si el nivel de aceite del motor está entre la "marca de límite superior" y la "marca de límite inferior". Si el nivel es inferior a la "marca de límite inferior", se debe añadir aceite.

● INSPECCIONE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Inspeccione el pedal de freno

Arranque el vehículo, pise con fuerza el pedal de freno, e inspeccione la distancia entre el pedal y el suelo.

Si hay una sensación de ligereza o de vacío al pisar el pedal del freno, esto puede indicar que ha entrado aire en el sistema de frenado o que hay una fuga, lo que provocará un mal funcionamiento de los frenos. Por favor, comuníquese de inmediato con la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento y reparación.



Comprobación del sistema de freno de estacionamiento electrónico

Levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, aplique estacionamiento electrónico y confirme el estado de estacionamiento a través de la luz indicadora del botón rojo y la luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico en el instrumento combinado.



Comprobación de la inyección del detergente para parabrisas

Active la inyección del detergente para parabrisas, compruebe si es normal la inyección del detergente para parabrisas.



Comprobación del estado de funcionamiento del limpiaparabrisas

Accione el interruptor combinado del limpiaparabrisas para que éste funcione e inspeccione si el funcionamiento del limpiaparabrisas es normal en velocidades altas y bajas.

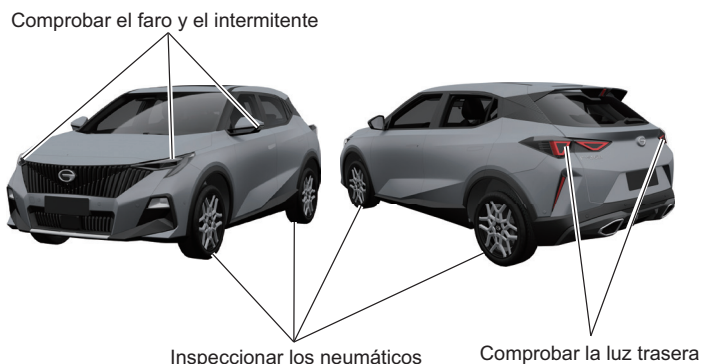


● INSPECCIÓN DE EXTERIORES

Luces del vehículo

Encienda las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras, los intermitentes, las luces de posición, las luces de la matrícula, las luces antiniebla, etc., e inspeccione si las luces del vehículo están funcionando correctamente y si la apariencia está limpia o dañada.

Compruebe si la luz de frenado funciona correctamente pisando repetidamente el pedal de freno.

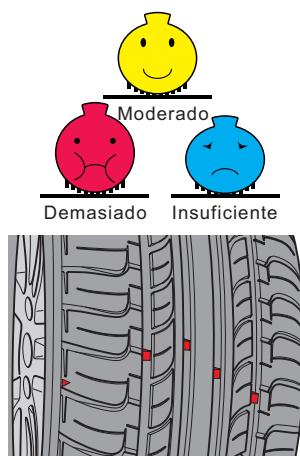


Inspeccione el estado de los neumáticos

La presión de aire de neumático afecta la vida útil de neumático y debe inspeccionarse periódicamente.

Inspeccione visualmente la superficie del neumático en busca de grietas o daños, y si hay clavos o piedras clavadas en la superficie de neumático.

Inspeccione visualmente si hay desgaste extenso, desgaste local o desgaste defectuoso alrededor del neumático. Cuando el neumático se desgasta hasta la marca de desgaste, reemplácelo.



Inspección durante la conducción

Inspección del efecto de frenado

Durante la conducción a baja velocidad en carretera seca, mantenga presionado el pedal de freno y verifique si la función de frenado del vehículo funciona correctamente.

Estado de baja velocidad y de aceleración

Pise el pedal del acelerador lentamente e inspeccione si el pedal del acelerador funciona sin problemas. Inspeccione si la aceleración y la baja velocidad del vehículo funcionan sin problemas.



Seguridad

Cinturón de seguridad

El uso correcto del cinturón de seguridad es el requisito básico para una conducción segura. En caso de colisión del vehículo, si se cumplen las condiciones de activación, se iniciará el dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad, tensará el cinturón de seguridad, limitará al conductor y pasajeros a una posición adecuada, reducirá la inercia del conductor y pasajeros en tirar hacia delante, evitará que el conductor y los pasajeros sean expulsados y reducirá las lesiones por impacto tanto como sea posible.

Reduce la tendencia a movimiento del conductor y los pasajeros durante las colisiones frontales a baja velocidad



Movimiento sin cinturones de seguridad

En caso de colisión frontal con un vehículo, aunque la velocidad de conducción sea muy baja, el simple apoyo con las manos no puede proporcionar una protección eficaz.



Situación de movimiento con el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad puede sujetar bien al conductor y pasajero y proporcionar una protección eficaz en caso de colisión frontal con el vehículo.

Reduce la tendencia de movimiento del conductor y pasajero durante una colisión frontal a alta velocidad



Movimiento sin cinturones de seguridad

En caso de colisión frontal a alta velocidad con un vehículo, incluso si el airbag funciona normalmente, no puede brindar una protección efectiva al conductor y pasajero.



Situación de movimiento con el cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal a alta velocidad con un vehículo, los conductores y pasajeros que lleven correctamente el cinturón de seguridad pueden beneficiarse de la protección eficaz que les proporciona el cinturón de seguridad y el airbag.

El cinturón de seguridad debe usarse correctamente al conducir

Para su seguridad y la de ocupantes, los cinturones de seguridad deben llevarse correctamente al conducir el vehículo.



El cinturón de seguridad del hombro debe pasar por el medio del hombro y ajustarse al hombro, no por el cuello; el cinturón de seguridad de caderas debe pasar por el hueso pélvico y ajustarse con el hueso pélvico, no puede presionar el estómago, y tensar el cinturón de seguridad según sea necesario.



Cuando la embarazada usa el cinturón de seguridad, debe asegurarse de que el cinturón de seguridad de la cintura pasa por la cadera y esté lo más bajo posible, y no debe presionar el abdomen para no afectar al feto en el cuerpo.

Aviso:

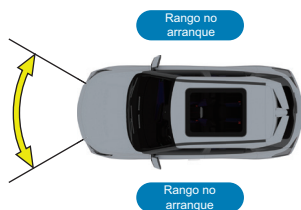
- En una colisión frontal a alta velocidad, el cinturón de seguridad precargado con limitación de fuerza se activará junto con el airbag para brindar una mejor protección.
- El cinturón de seguridad pretensado activado no puede ser utilizado de nuevo y debe ser reemplazado.

SEGURIDAD

Sistema de airbag (SRS)

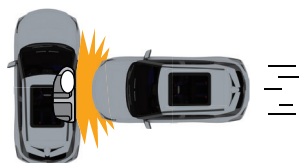
En caso de colisión grave del vehículo, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema activa la expansión rápida de airbag para ayudar al cinturón de seguridad a blindar protección al conductor y pasajero.

Situación de activación de SRS



Si la parte delantera del vehículo recibe un fuerte impacto, el airbag frontal delantero y la cortina de aire lateral* se arrancarán automáticamente.

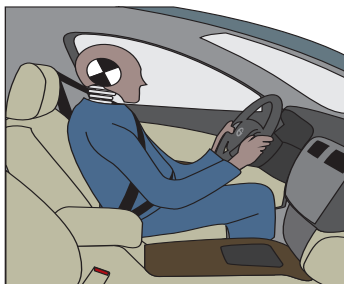
La unidad de control del airbag mide la energía generada durante la colisión. Si se cumple la condición de activación, el airbag se activará; si no se cumple la condición de activación, el airbag no se activará. Por lo tanto, incluso si el vehículo está seriamente dañado, no significa que el airbag se activará.



En caso de un fuerte impacto lateral, el airbag lateral* y la cortina de aire lateral* se activarán automáticamente.

SRS es el dispositivo de protección auxiliar, asegúrese de usar el asiento cinturón de seguridad correctamente.

● PROCESO DE ACTIVACIÓN DE SRS



En el momento en que el vehículo choca, el cinturón de seguridad aprieta el cuerpo

Cuando el vehículo colisione, el cinturón de seguridad bloqueará y tensará su cuerpo, y el SRS determinará si es necesario activarlo según la magnitud del impacto.



Momento del despliegue del airbag SRS

Cuando SRS se activa, el cinturón de seguridad también fijará al conductor y al pasajero en el asiento.



El SRS brinda una protección a conductor y pasajero

El SRS ayudará al cinturón de seguridad para proteger el conductor y de los pasajeros.



El SRS se contraerá después de la activación

Mediante la rápida liberación de aire en el SRS, se puede mitigar el impacto de la colisión del vehículo en conductor y pasajeros.

SEGURIDAD

● PRECAUCIONES SOBRE EL SRS



El cuerpo superior no debe cercarse demasiado hacia el volante durante la conducción, de lo contrario, el cuerpo superior puede resultar lesionado cuando se activa el SRS.



No permita que los niños se arrodillen en el asiento o se paren en el vehículo, de lo contrario, sufrirán lesiones graves cuando se active el SRS.



No cargue a los niños pequeños en sus piernas, pueden sufrir lesiones graves cuando se activa el SRS.

Aviso:

- Después de activar el SRS, la temperatura del airbag es alta, no lo toque.
- Después de que se activa el SRS, se puede ver humo, que es el polvo en la superficie del airbag y es inofensivo para el cuerpo humano. Si está adherido a los ojos o la piel, debe limpiarse a tiempo.
- Los airbags que se han disparado no pueden seguir utilizándose, por favor, sustitúyalos rápidamente.

El buen funcionamiento del airbag puede verse afectado por cualquiera de las siguientes acciones:

- Coloque artículos tales como paraguas entre los asientos delanteros y las puertas.
- Instale fundas de asiento a los asientos delanteros.
- No quite la película protectora de plástico de los asientos del vehículo nuevo.
- Colocar frascos de perfume, muñecos y otros elementos en el área de despliegue del airbag del pasajero delantero del tablero de instrumentos.
- Reemplace y modifique usted mismo el sistema de airbag.

SEGURIDAD

Seguridad infantil

Preste atención a los siguientes al llevar niños:

- Los niños deben estar protegidos con una silla de seguridad infantil.
- Las puertas, ventanas y asientos deben ser manejados por adultos.
- Debe activar la cerradura de seguridad para niños para evitar que los niños abran la puerta por sí mismos durante la conducción.
- No deje a los niños solos en el vehículo.

Al llevar niños, está prohibido:



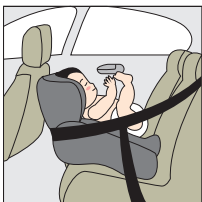
Sostener al bebé en su regazo

Cuando el vehículo sufre una colisión, tanto usted como el bebé tienen la inercia para mover hacia adelante. Es posible que el bebé se lesione porque usted se apresura hacia adelante o que el bebé salga disparado hacia adelante desde su brazo debido a la fuerte colisión.

Lleve un cinturón de seguridad con bebé y niño pequeño

Cuando se produce un accidente de coche, el cinturón de seguridad aprieta profundamente al bebé, causándole lesiones graves e incluso la muerte.

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):



Silla para bebé

Peso: Menos de 10 kg

Edad de referencia:
0-12 meses



Silla para niño

Peso: 7-18kg

Edad de referencia:
12 meses - 4 años



Silla para niños en
edad escolar

Peso: 15-32kg

Edad de referencia:
4-10 años

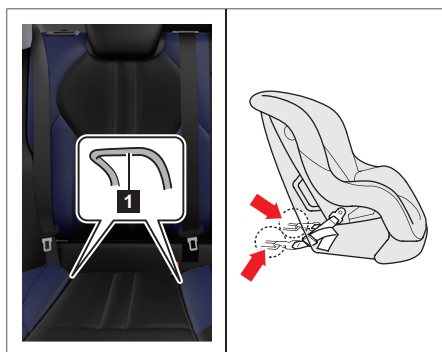
No instale una silla de seguridad infantil con el respaldo hacia la dirección de conducción en el asiento del ocupante delantero y conduzca con niños.



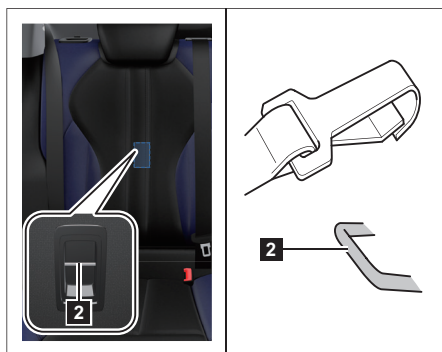
Silla de seguridad infantil

● INSTALAR LA SILLA DE SEGURIDAD INFANTIL

El asiento en ambos lados de la segunda fila de este vehículo se puede instalar el sistema ISOFIX, asegúrese de seguir estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de seguridad infantil para instalarla.



1. Coloque silla de seguridad infantil en el asiento, busque el punto de fijación inferior ① e inserte la guía de instalación inferior ranura-flecha- de la silla de seguridad infantil en el punto de fijación inferior ① hasta que escuche un clic.



2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo, localice el punto de fijación trasero ② y enganche el gancho de la correa de sujeción en el punto de fijación trasero ② para asegurarse de que la correa no esté torcida.
3. Tense la correa y balancee la silla de seguridad infantil para asegurarse de que esté bien sujeto.

Aviso



- El punto de fijación inferior ① del asiento trasero está oculto en la costura entre el respaldo y el cojín del asiento; el punto de fijación trasero ② está detrás del respaldo del asiento y puede verse despegando la costura de la funda del respaldo.

Advertencias



Los niños deben estar protegidos en la silla de seguridad infantil cuando el vehículo está en movimiento.

- El dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.
- El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al dispositivo de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.

Usar el cinturón de seguridad

● CINTURONES DE SEGURIDAD DE LA FILA DELANTERA

1. Mantenga una posición correcta al sentarse.
2. Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
3. Tire la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

i

Aviso

- Los cinturones de seguridad de la fila trasera se usan de la misma manera y es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen correctamente los cinturones de seguridad.

Atención

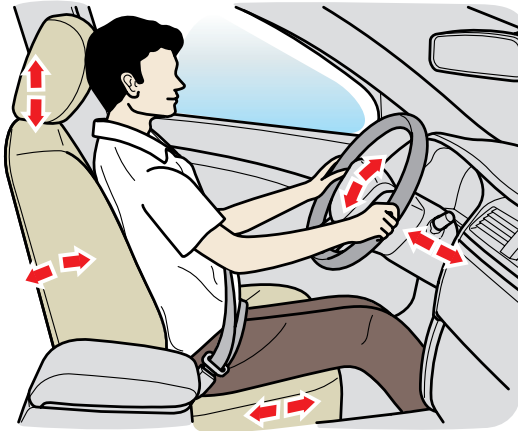
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo tengan los cinturones de seguridad correctamente puestos.
- Si los pasajeros no utilizan correctamente los cinturones de seguridad, no podrán protegerse eficazmente en caso de accidente, lo que provocará lesiones graves a los ocupantes.

Postura de conducción e información visual

● CORRECTA POSTURA DE CONDUCCIÓN

La posición sentada del conductor tiene un impacto directo en la fatiga del conductor y en la seguridad de la conducción.

La correcta postura sentada de la conducción permite que el conductor controle el vehículo de forma natural y coordinada, lo que favorece la seguridad de la conducción.



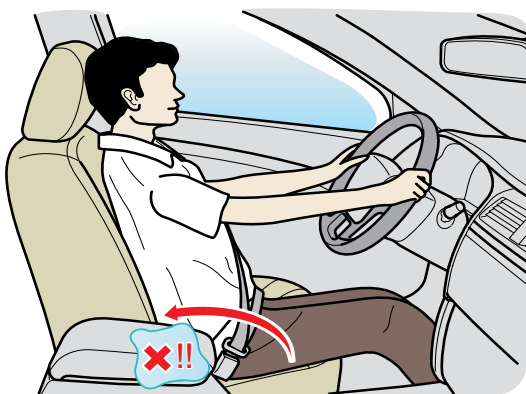
Para garantizar la seguridad de conducción y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el conductor lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Ajuste el asiento hacia adelante y atrás para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición adecuada, para que su espalda encaje perfectamente con el respaldo del asiento.
- Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro de la parte posterior de su cabeza quede exactamente en el centro del reposacabezas.
- Ajuste el volante para que la distancia entre el volante y su pecho no sea inferior a 25 cm.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.

CONDUCCIÓN



¡No deje demasiado espacio libre entre el respaldo y el respaldo del asiento!



¡No incline el asiento demasiado hacia atrás!

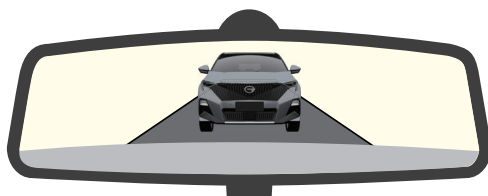
Una postura de conducción correcta no solo puede reducir la fatiga del conductor, sino también permite al conductor aprovechar al máximo el efecto protector de los cinturones de seguridad y de los airbags en los accidentes de tráfico.

● ESPEJOS RETROVISORES

Ajuste el espejo retrovisor a un ángulo adecuado, lo que conduce a una conducción de seguridad.

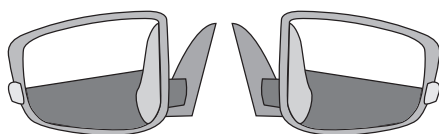
Espejo retrovisor interior

La situación del tráfico detrás del vehículo se puede ver a través del espejo retrovisor interior. Si la situación del tráfico detrás del vehículo no se puede ver a través del espejo retrovisor interior, no es propicio para una conducción segura.



Espejo retrovisor exterior

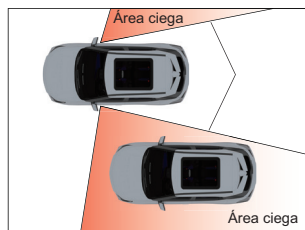
El espejo retrovisor exterior le ayuda a identificar los alrededores de su vehículo.



Ajuste el ángulo del espejo, ilumine ligeramente el lado de la carrocería y ajuste el horizonte al centro del nivel del espejo.

Área ciega del espejo retrovisor exterior:

Hay un punto ciego en el espejo retrovisor exterior, así que al cambiar de carril o girar, observe cuidadosamente las condiciones del tráfico en el punto ciego del espejo retrovisor exterior.

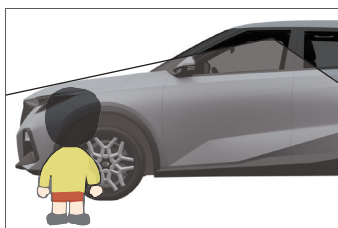


CONDUCCIÓN

● PUNTO CIEGO

Diferentes posturas de conducción pueden cambiar el alcance del área ciega. Mantenga la postura de conducción correcta y confirme el alcance del área ciega.

El rango específico del punto ciego será diferente para diferentes modelos. Al conducir, trate de no entrar en el punto ciego de otros vehículos.



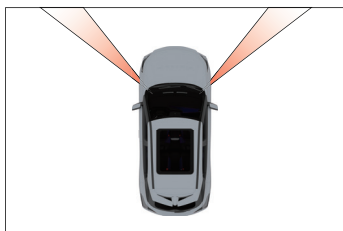
Área ciega delantera

El espacio, desde el suelo hasta el capó delantero o la puerta, es un área ciega delantera. Al estacionar el vehículo, debe prestar atención a si hay bordillos u otros obstáculos en el área ciega delantera.



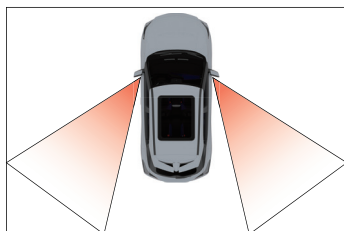
Punto ciego trasero

Desde el parabrisas trasero hasta el suelo, pertenece al rango del punto ciego trasero. Al dar marcha atrás, asegúrese de que no haya niños u otros peligros potenciales para la seguridad en el punto ciego trasero.



Punto ciego de la columna

El rango de visión oscurecido por la columna es el punto ciego de la columna. Ajuste la dirección de la parte delantera del vehículo varias veces para liberar el punto ciego de la columna.



Área ciega del espejo retrovisor

El costado delantero y la parte posterior del vehículo son el área ciega del espejo retrovisor. Cuando el vehículo cambia de carril o gira, es necesario observar cuidadosamente la situación del tráfico en el área ciega del espejo retrovisor exterior.

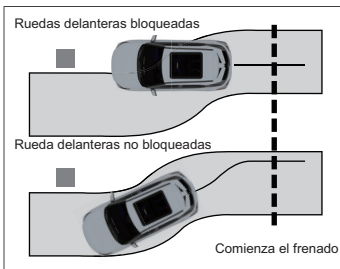
Sistema de control de asistencia de frenado

● ANTIBLOQUEO DEL SISTEMA DE FRENADO (ABS)

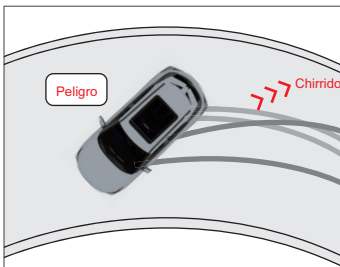
Es un componente importante del sistema de seguridad activa del vehículo, que puede evitar que las ruedas se bloqueen para lograr un estado de conducción estable al frenar en caso de emergencia o deslizamiento.

● SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE FUERZA DE FRENADO A CONTROL ELECTRÓNICO (EBD)

EBD es una parte de ABS. Durante el frenado normal, la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras se equilibra de acuerdo con la carga del vehículo, especialmente cuando se conduce por carreteras mojadas, se mejora la estabilidad y la operatividad del vehículo durante el frenado.



Si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo perderá la capacidad de giro y solo podrá deslizarse hacia adelante en la dirección de frenado.



Si las ruedas traseras se bloquean, es fácil suceder el derrape de la parte trasera del vehículo, que puede llegar a 180 ° en casos graves.

En caso del frenado de emergencia, el pedal de freno puede vibrar, lo cual es un fenómeno normal cuando funciona el ABS. En este momento, siga presionando el pedal de freno, no debe soltar el pedal de freno por la vibración del pedal de freno.

CONDUCCIÓN

ABS y EBD solo son sistemas de seguridad auxiliar y su función es muy limitada. Por ejemplo, al frenar en carreteras de grava arenosa o carreteras que acaban de nevar, la distancia de frenado puede ser mayor que la en carreteras de cemento o carreteras secas. No se debe considerar que el rendimiento de frenado de ABS y EBD puede alcanzar el estado ideal en cualquier circunstancia. Es necesario ajustar la velocidad del vehículo de acuerdo con las condiciones climáticas, de la carretera y del tráfico en todo el tiempo. No se arriesgue en la conducción con la función de seguridad limitada proporcionada por el sistema.

- ¡El antibloqueo del sistema de frenado no es capaz de exceder las leyes de la cinemática! ¡Sigue siendo peligroso conducir en carreteras resbaladizas incluso si el vehículo se encuentra equipado con ABS! Si detecta que el ABS está regulando la presión de los frenos durante la conducción, debe reducir inmediatamente la velocidad para adaptarse a las condiciones actuales de la carretera y el tráfico.
- El manejo incorrecto o la modificación del vehículo (como la modificación del sistema de frenado o ruedas, neumáticos u otros componentes) afectará las funciones de ABS, EBD.
- Debe usar el tamaño especificado para el neumático, si el tamaño del neumático no es correcto, o si el tamaño de todos los neumáticos es inconsistente, afectará el funcionamiento normal del ABS.

Pise el pedal del freno en las siguientes condiciones, y el ABS se activará y se puede sentir una vibración, lo cual es normal:



- Al cambiar de marcha.
- Al aplicar el frenado de emergencia.
- Al realizar giros bruscos a alta velocidad.
- Al conducir por carreteras resbaladizas.
- Al pasar por carreteras elevadas o barrancas.
- Al iniciarse inmediatamente después del arranque del vehículo.

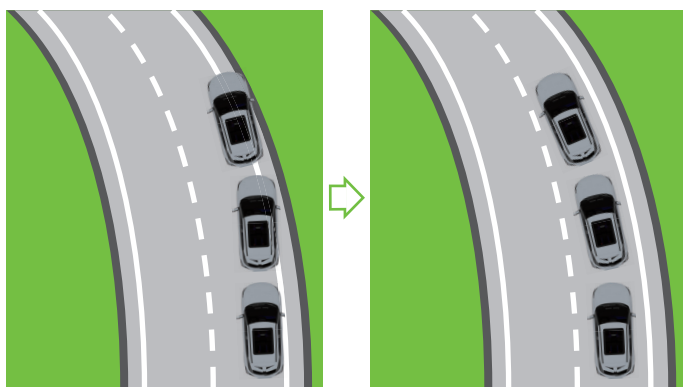
● SISTEMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD DE LA CARROCERÍA (ESP)

El ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo de giro de volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con la situación real de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo derrapa), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

● SISTEMA DE CONTROL DE FUERZA DE TRACCIÓN (TCS)

El TCS es un subsistema del ESP y determina si las ruedas motrices patinan en función de la velocidad de las ruedas motrices y de la velocidad de las ruedas de tracción. Cuando la primera es mayor que la segunda, el TCS suprime la velocidad de las ruedas motrices para evitar que el vehículo patine.

ESP puede reducir efectivamente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.



Vehículo sin ESP

Vehículo con ESP

En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse.

Tales como:

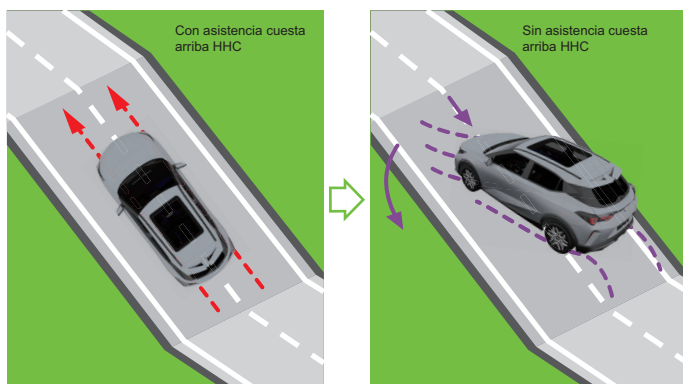
- Cuando el vehículo está funcionando con cadenas antideslizantes.
- Cuando el vehículo se conduce sobre nieve profunda o carretera blanda.
- El vehículo está atrapado en un lugar determinado (por ejemplo, en un tramo de carretera embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

Enciende ESP si no hay las circunstancias anteriores.

CONDUCCIÓN

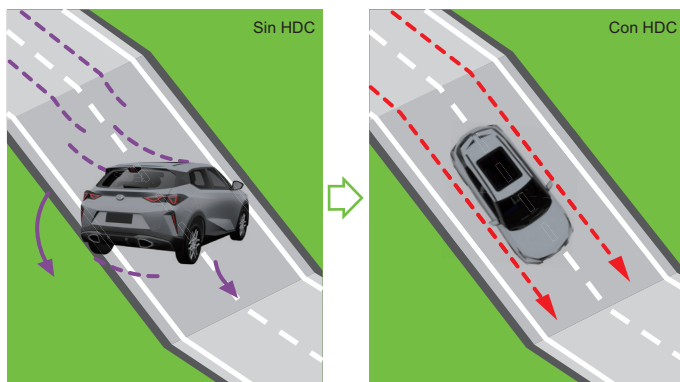
● SISTEMA DE CONTROL DE ASISTENCIA CUESTA ARRIBA(HHC)

HHC es un subsistema de ESP, que puede evitar que el vehículo se resbale y cause accidentes cuando el vehículo arranca en la cuesta arriba sin usar el freno de estacionamiento.



● SISTEMA DE CONTROL DE ASISTENCIA CUESTA ABAJO(HDC)*

HDC es el sub-sistema de ESP, la función de es hacer que el vehículo funcione a una velocidad baja constante mediante el frenado activo de acuerdo con las señales de entrada, como la velocidad de giro, el par, la posición de la marcha, etc. cuando está cuesta abajo en pendientes pronunciadas, carreteras resbaladizas, etc., para garantizar que el conductor pueda conducir con seguridad por pendientes pronunciadas a baja velocidad.

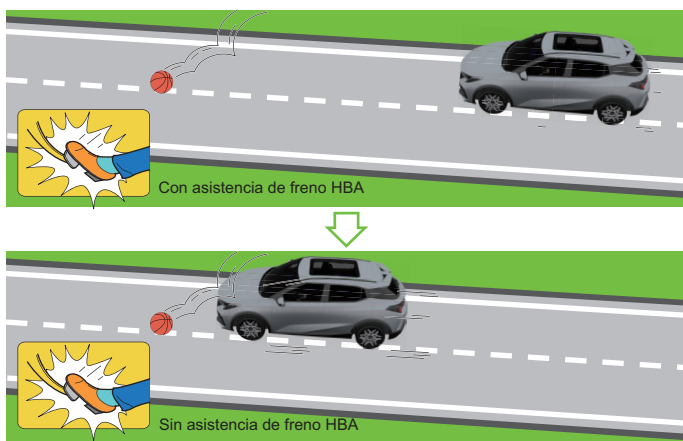


● ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD mantendrá automáticamente el vehículo detenido de acuerdo con los requisitos de frenado del conductor; cuando el sistema detecta la intención del conductor de arrancar (como pisar el pedal del acelerador), el freno se liberará automáticamente; se puede utilizar para garantizar que el vehículo arranque con comodidad al liberar automáticamente; puede aplicar presión activamente para detener el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente.

● SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENADO HIDRÁULICO (HBA)

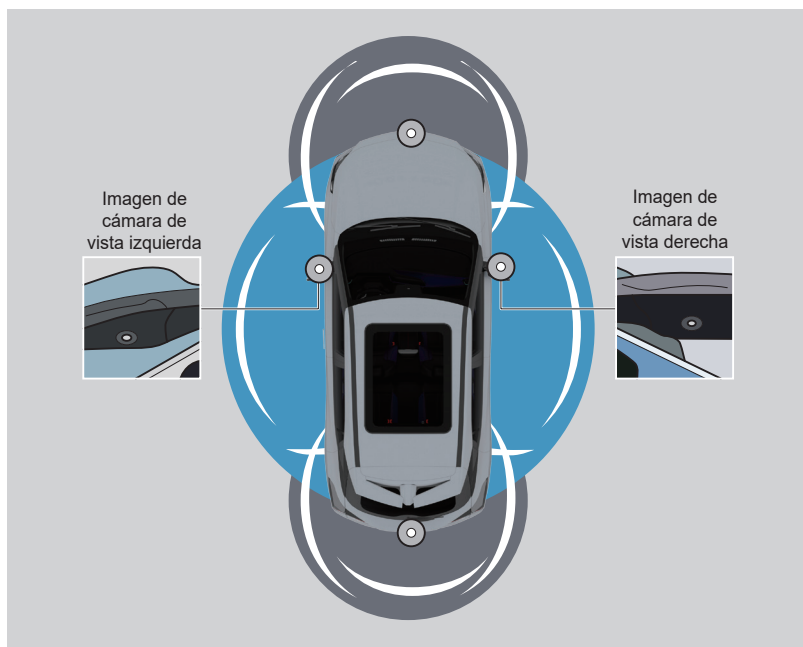
Cuando usted pisa rápidamente el pedal de freno, el HBA produce una presión de frenado mayor que la de frenado normal, lo que le ayuda a reducir la distancia de frenado en caso de emergencia. Una vez que se suelte el pedal del freno, el HBA se apagará automáticamente y el sistema de frenos volverá al estado de funcionamiento normal.



Sistema de estacionamiento panorámico*

El sistema de aparcamiento panorámico recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista de pájaro de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de audio, que puede proporcionar a los conductores información sobre el entorno circundante del vehículo y reducir las zonas ciegas. También puede predecir la trayectoria del movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, de modo que el conductor podrá conocer completamente la dirección del vehículo y determinar si es seguro al dar marcha atrás.

Los usuarios pueden cambiar entre diferentes modos de visualización tocando la pantalla de visualización del sistema de audio.



Descripción de asistencia de conducción

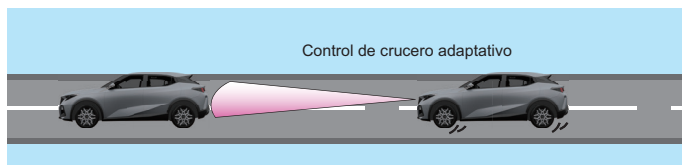
● CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)*

ACC es la abreviatura de Adaptive Cruise Control (control de cruceo adaptativo). De acuerdo con el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas, controla la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo delantero y el vehículo en el mismo camino en tiempo real:

Si el vehículo que va adelante se detiene, ACC controla el frenado del vehículo para que se detenga; si el vehículo que va adelante arranca, ACC controla el vehículo para que arranque nuevamente en condiciones específicas.

Si la velocidad del vehículo que va adelante es menor que la establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para que siga el vehículo que va adelante de acuerdo con la distancia establecida.

Si no hay ningún vehículo delante, el ACC controla el vehículo para que conduzca a una velocidad constante establecida.



● SISTEMA DE ASISTENCIA DE CRUCERO INTEGRADO (ICA) *

ICA detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril en la superficie de la carretera a través de la cámara frontal.

ICA puede ajustar automáticamente la distancia con respecto al vehículo de adelante mientras se conduce y mantener el vehículo en el medio del carril, y puede aplicar una velocidad de cruceo de 0~130 km/h.

Control horizontal

Cuando la función ICA está activada, el control lateral se activa automáticamente cuando se detecta la línea de carril válida en ambos lados. El control lateral mantiene el vehículo en el centro de las marcas de carril en ambos lados.

Aviso de toma de control

Cuando ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control, y el instrumento combinado mostrará un mensaje de aviso y sonará el zumbador. Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenado de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el instrumento combinado muestra un mensaje de alerta y acompaña al sonido del zumbador. Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

● SISTEMA DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS FRONTALES*

Principio de funcionamiento

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo y el vehículo en la trayectoria delantera de acuerdo con el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, integra los otros comportamientos de operación del conductor (como pisar el pedal de freno, pisar el pedal del acelerador y otra información), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión, envía una alarma cuando existe un riesgo de colisión y recuerda oportunamente al conductor que tome medidas cuando se detecta una colisión. El sistema frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

El sistema de mitigación de colisión frontal incluye función de advertencia de colisión frontal y función de asistencia de frenado activo.

Objetos detectables

- Vehículo.
- Vehículo de dos ruedas.
- Peatonal.



Función de advertencia de colisión frontal

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, detecta objetos adelante y alerta al conductor de una colisión inminente.

Función de frenado activo

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos adelante, el vehículo se prepara para una colisión inminente para entrar en un estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado.

Advertencia:

El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero es imposible violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de mitigación de colisión frontal para arriesgarse a conducir. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.

● ASISTENTE DE ABANDONO DE CARRIL*

El sistema de asistencia de abandono de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por la desviación inconsciente del carril.

El sistema de asistencia de abandono de carril detecta las marcas de carril y los bordes de la carretera a través de una cámara instalada en el parabrisas delantero, y detecta las barreras viales a través de un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera de la carrocería del vehículo. Al mismo tiempo, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y emite un aviso o interviene el volante para corregir el desvío cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril por cansancio, distracción o llamadas telefónicas. Por lo general, se emite una advertencia o interviene el volante cuando las ruedas delanteras cruzan una marca de carril o están a punto de cruzar/golpear un bordillo.

El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de asistencia de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el torque aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Tenga en cuenta que las condiciones que se deben cumplir para la generación de alarmas no son que cuando el sistema esté encendido, la alarma se generará cuando el carril se abandona:

- El sistema está encendido sin fallas
- Velocidad del instrumento $\geq 65\text{km/h}$
- La cámara detecta la línea divisoria de carril
- El sistema juzga que es un abandono de carril inconsciente y no hay otras condiciones de inhibición de alarma

● SISTEMA DE MONITOREO DE CABINA*

El sistema de monitoreo de cabina reconoce las características faciales y el comportamiento de los conductores y pasajeros en el vehículo a través de dos cámaras instaladas en la parte delantera izquierda (pilar A) del conductor y sobre el espejo retrovisor interior. El número y el rango de reconocimiento de diferentes configuraciones y funciones opcionales pueden ser diferentes.

Funciones realizadas

Recordatorio de distracción, recordatorio de fatiga, ventilación inteligente, reducción de voz durante las llamadas, cambio de canción con gestos, cuidado de niños, me gusta, favoritos, cambio de página de TikTok con gestos y toma de fotos con gestos. En el futuro, la función extendida se realizará aún más a través de OTA.

Condiciones de funcionamiento

- La cara puede ser claramente detectada por el sistema.
- El sistema completa la inicialización.
- El suministro de electricidad del sistema de audio es correcto.
- Para que la alerta de fatiga, de distracción y la alerta de llamada telefónica del conductor funcionen, la velocidad de conducción debe ser superior a 30 km/h.

Advertencia:

- Incluso con un sistema de monitoreo de cabina, aún tiene la responsabilidad de concentrarse y conducir su vehículo con cuidado.
- Si se siente cansado, tome descansos regulares según sea necesario y no espere a que el sistema le avise.
- Ciertas circunstancias especiales pueden hacer que el sistema emita una advertencia, incluso si no se siente cansado, por ejemplo: Cierra los ojos continuamente durante un tiempo determinado.
- El sistema no puede garantizar la identificación precisa de cada conductor, y es posible que no se adquieran con precisión las características faciales de algunos conductores.
- El sistema no reconoce la necesidad de un descanso en todas las situaciones.

Claves de subir y bajar del vehículo

- Al abrir la puerta, asegúrese de observar su entorno, especialmente la parte trasera del vehículo.
- Al subir al vehículo en un ambiente nevado, preste atención para minimizar la nieve o el agua en sus zapatos para evitar accidentes causados por resbalones al pisar los pedales.
- Los niños deben ser asistidos por un adulto al subir y bajar del vehículo.

● CLAVES PARA SUBIR AL VEHÍCULO



1. Compruebe si hay un vehículo que se aproxima alrededor del vehículo.



2. Cuando se prepare para abrir la puerta, verifique nuevamente si hay un vehículo que se aproxima detrás del vehículo.



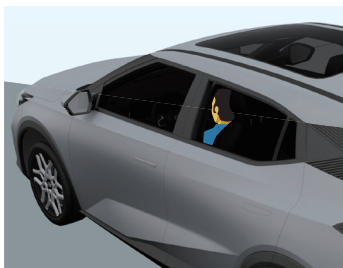
3. Después de confirmar la seguridad, abra rápidamente la puerta para ingresar al vehículo y cierre la puerta inmediatamente.



4. Al cerrar la puerta, cierre la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta y confirme que la puerta está cerrada. Después de cerrar la puerta, verifique si su ropa está atrapada en la puerta.

CONDUCCIÓN

● CLAVES DE BAJAR DEL VEHÍCULO



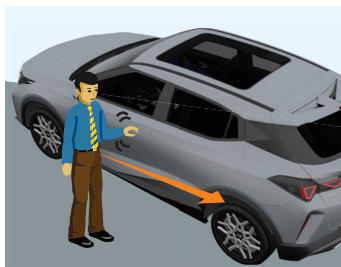
1. Observe la situación detrás del vehículo y si hay vehículos o peatones a través del espejo retrovisor interior y el espejo retrovisor exterior.



2. Después de confirmar la seguridad, abra la puerta levemente, y después de confirmar la seguridad nuevamente, abra la puerta por completo.

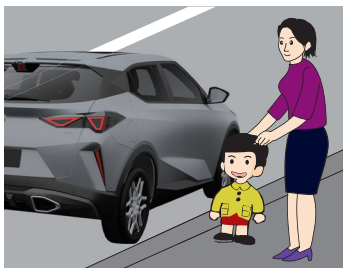


3. Después de abrir la puerta, bájese del vehículo rápidamente y cierre la puerta.



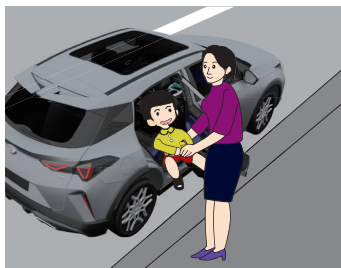
4. Al cerrar la puerta, cierre la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta y confirme que la puerta está cerrada. Después de cerrar la puerta, verifique si su ropa está atrapada por la puerta y camine hacia la parte trasera del vehículo.

Consejos para que los niños suban y bajen al vehículo



1. Subir al vehículo

Un adulto debe asegurarse de la seguridad de los alrededores antes de abrir la puerta para que el niño suba al vehículo.



2. Bajarse del vehículo

Los adultos se bajan primero y luego abren la puerta para que los niños se bajen después de confirmar la seguridad.

Precauciones antes de la salida

Inspecciones antes de la salida

Realice una inspección diaria y un mantenimiento regular del vehículo antes de la salida. En caso de cualquier anomalía (como escuchar un ruido anormal, oler un olor extraño, observar manchas de aceite en el suelo, etc.), comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para recibir mantenimiento a tiempo.

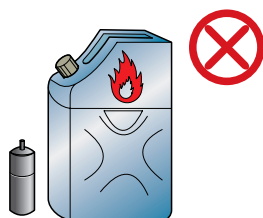
Altura del equipaje en el compartimento

Al cargar equipaje en el compartimento, la altura del equipaje no debe ser superior a la del asiento, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, el equipaje se lanzará hacia adelante y el personal del vehículo resultará herido.



Está prohibido cargar mercancías peligrosas

Está prohibido transportar mercancías peligrosas, como las inflamables y las explosivas, ya que esto conlleva un grave peligro.



No debe guardar artículos en los espacios para los pies

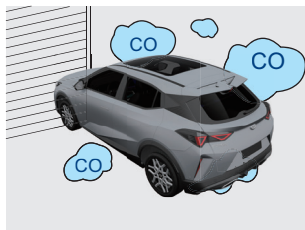
No guarde nada en el espacio para los pies del conductor. De lo contrario, los objetos pueden deslizarse hacia el área del pedal e impedir la operación del pedal por parte del conductor; en caso de frenado de emergencia o emergencia, el conductor no puede manejar el pedal, lo que es muy fácil de provocar accidentes.



Preste atención a las emisiones de escape

Asegúrese de que la tapa del maletero está completamente cerrada, ya que de lo contrario las emisiones de escape podrían entrar en el vehículo.

No deje el motor al ralentí durante mucho tiempo en un garaje o en otra zona poco ventilada, ya que las emisiones de escape podrían entrar en el vehículo y provocar una intoxicación por monóxido de carbono.



CONDUCCIÓN

Precauciones durante la conducción

Está prohibido apagar el motor mientras se conduce

Está prohibido apagar el motor al conducir el vehículo; de lo contrario, el refuerzo de vacío no funcionará, lo que provocará la dificultad de pisada del pedal de freno, una distancia de frenado larga y que sea fácil causar peligros para la seguridad.



Está prohibido hablar por teléfono mientras conduce

Está prohibido hablar por teléfono al conducir, lo que distraerá la atención y el juicio sobre el entorno circundante y provocará fácilmente accidentes de tráfico.



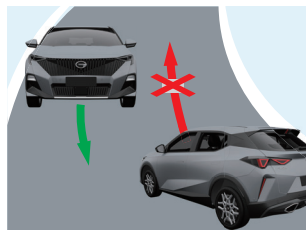
Camino cuesta abajo

Cuando el camino cuesta abajo es largo, pise el pedal de freno para reducir la velocidad de acuerdo con la velocidad de conducción. No se deslice en punto muerto.



Encuentro

Al encontrarnos con otros vehículos, debe prestar atención a la situación de los vehículos que vienen en sentido contrario y las condiciones de la carretera, reducir la velocidad de manera adecuada, elegir una sección de carretera ancha y sólida para encontrarnos con otros vehículos y realizar "los tres primeros", es decir, primero ceda el paso a los vehículos que vienen en sentido contrario, primero disminuya la velocidad y primero detente el vehículo.



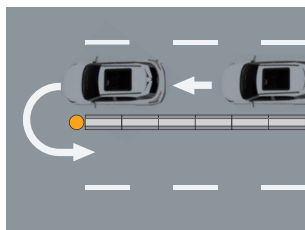
Adelantamiento

Al adelantar, debe elegir un camino ancho y recto con buena vista. Al adelantar, la velocidad no debe exceder el límite de velocidad. Cuando no se cumplan las condiciones de adelantamiento, no fuerce el adelantamiento.



Giro de vuelta

Cuando requiere dar vuelta en el vehículo, con la premisa de garantizar la seguridad y permitir dar vuelta según las leyes y regulaciones de tránsito, elija una sección de carretera plana y ancha con menos flujo de tráfico para dar vuelta en el vehículo; No de vuelta de forma forzada en las secciones no permitidas por las leyes y reglamentos de tránsito, como rampas y puentes.



Cuando el viento cruzado es fuerte

En las entradas de túneles, puentes, diques o al adelantar vehículos grandes, es especialmente vulnerable a los vientos cruzados, sostenga firmemente el volante y conduzca despacio.



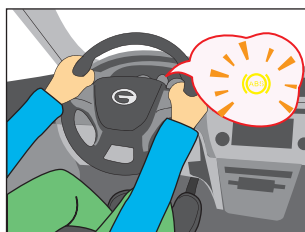
Efecto deslumbrantes en el lado opuesto de la carretera

Cuando la luz del vehículo que circule en sentido contrario es demasiado deslumbrante, debe reducir la velocidad. En el caso de garantizar la seguridad en la sección delantera, puede mirar ligeramente a la derecha para evitar la luz deslumbrante.



Descripción de la luz indicadora de falla

Cuando la luz indicadora de los instrumentos combinados esté encendida durante la circulación del vehículo, detenga el vehículo al borde de la carretera inmediatamente bajo la condición de garantizar la seguridad y consulte con la tienda autorizada de GAC Motor si puede continuar el viaje.



Precauciones de estacionamiento

Está prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos

Está prohibido estacionar junto a elementos inflamables y explosivos como heno, madera y tanques de aceite, ya que esto puede provocar fácilmente una combustión espontánea o la explosión de sustancias inflamables y explosivas debido a la alta temperatura de las piezas del vehículo.



Está prohibido colocar inflamables y explosivos en el vehículo

Al estacionar el vehículo en clima caluroso, está estrictamente prohibido colocar encendedores, cilindros de gas y otros artículos inflamables y explosivos en el vehículo. Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, la temperatura en el vehículo es alta debido a la luz solar directa, que es fácil de provocar una combustión espontánea o explosión de materiales inflamables y explosivos.



Al salir del vehículo

Después de apagar el vehículo, asegúrese de que se haya aplicado el frenado de estacionamiento; al abandonar el vehículo, lleve la llave y los objetos de valor y cierre la puerta.

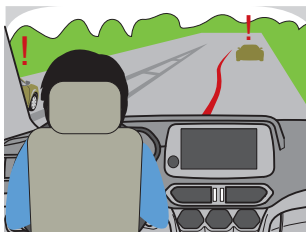


Precauciones sobre diversas condiciones de carreteras

Cuando el vehículo está en marcha, los factores de los accidentes de tráfico son inciertos y aleatorios. El conductor siempre debe mantener lúcido y tranquilo. En caso de emergencia, debe tener una gran capacidad para responder, juzgar rápidamente y tomar medidas para garantizar la conducción segura del vehículo.

Carretera concurrida

Las carreteras concurridas, con muchos peatones y vehículos, y las complejas condiciones de tráfico las hacen propensas a los accidentes. Cuando un vehículo conduce a través de una carretera concurrida, el conductor debe concentrarse, conducir con precaución, prestar atención a los peatones o vehículos en todo momento y ser cortés con los peatones o vehículos.



Conducción nocturna

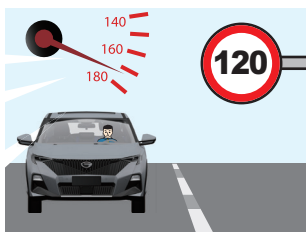
Cuando conduzca en la noche, asegúrese de que las luces funcionen correctamente. Controle la velocidad según la visibilidad; Al adelantar, cambie continuamente las luces de carretera y de cruce con anticipación, y use la bocina si es necesario y realice el adelantamiento después de confirmar que el vehículo que va adelante cede el paso para permitir el adelantamiento. Además, los ciclistas y peatones deslumbran a la vista y el conductor no puede ver claramente la carretera con las luces de vehículo encendidas, por lo que también debemos prestar atención a la seguridad de ciclistas y peatones.



Autopista

Cuando circula por autopista, sujete siempre el volante con fuerza; al cambiar de carril o adelantar, gire lentamente el volante con un ángulo de giro pequeño tanto como sea posible para evitar que el vehículo pierda el equilibrio debido a una velocidad demasiado rápida, un giro demasiado rápido del volante y un ángulo de giro grande; al frenar, pise suavemente el pedal de freno con anticipación, no frene en caso de emergencia para evitar el desvío del vehículo.

Al circular por autopista, debe cumplir las reglas y regulaciones de tráfico, no exceda el límite de velocidad; reduzca la velocidad a tiempo para garantizar una distancia segura de los vehículos que circulan adelante.



CONDUCCIÓN

Carretera montañosa

Cuando conduzca por carreteras de montaña, debe evitar activamente, mantenerse a la derecha, desacelerar a tiempo y tocar la bocina con anticipación.



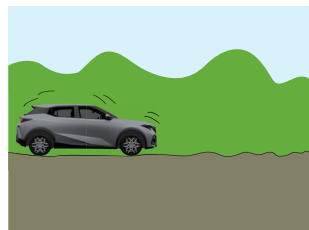
Camino de lodo

Cuando conduzca en camino de lodo, reduzca la velocidad y conduzca suavemente.



Camino lleno de baches

Cuando conduzca en camino lleno de baches, debe reducir la velocidad para evitar que se raye el chasis.



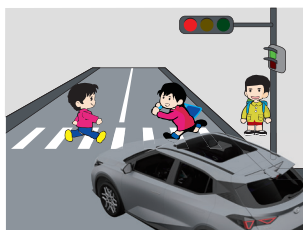
Carreteras rectas espaciosas

Cuando circula por carreteras rectas espaciosas, no relaje la vigilancia, pierda la atención ni conduzca a velocidad excesiva debido a las carreteras espaciosas, menos vehículos y peatones.



Intersecciones

Hay muchos peatones o vehículos en la intersección, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico. Al conducir por la intersección, debe prestar atención. Si hay semáforos instalados en la intersección, debe seguir la guía de los semáforos para pasar la intersección; si no hay semáforos instalados en la intersección, debe prestar atención a los peatones o vehículos al pasar la intersección y cuándo es seguro pasar la intersección.



Curvas

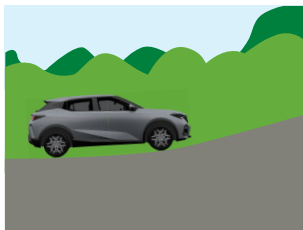
Cuando el vehículo circula por una curva, cuanto mayor es la velocidad, más rápida será la dirección, cuanto mayor es la inercia, mayor será la fuerza centrífuga del vehículo, lo que puede provocar fácilmente un deslizamiento lateral e incluso un vuelco del vehículo. Por lo tanto, al tomar las curvas, reduzca la velocidad con antelación, gire lentamente y esté atento al tráfico que le precede.



Cuesta

Antes de subir una cuesta, inspeccione cuidadosamente si la carga del vehículo es equilibrada y razonable, inspeccione cuidadosamente el estado del vehículo, especialmente el rendimiento de frenado, y pruebe el efecto de frenado si es necesario.

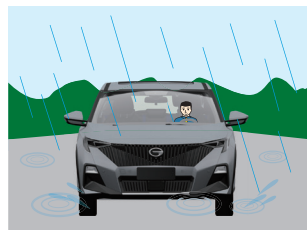
Antes del descenso en pendiente, compruebe atentamente el rendimiento de los frenos. Está estrictamente prohibido apagar el vehículo y deslizarse en punto muerto. En caso de falla de los frenos, debe soltar el pedal acelerador, controlar la velocidad del vehículo mediante el propio efecto de arrastre del vehículo y debe usar los obstáculos naturales de manera decisiva para causar resistencia al vehículo, a fin de consumir la inercia del vehículo y librar el vehículo de peligro cuando se detenga ante los obstáculos naturales.



Varias precauciones climáticas

Conducción bajo la lluvia

Al conducir, es necesario conducir lentamente y mantener la distancia con el vehículo que va adelante; en caso de emergencia, es necesario tomar medidas oportunas para evitar la dirección y el frenado de emergencia, a fin de evitar que el vehículo se deslice y vuelque.

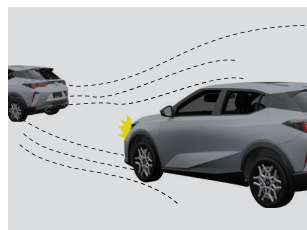


Cuando el vehículo atraviesa un tramo anegado, debe detectar la situación del charco: para la carretera marcada, la profundidad del charco no debe ser mayor que la distancia mínima al suelo del vehículo (para obtener datos, consulte las "Dimensiones" en el capítulo "Parámetros dimensionales del vehículo" del "Instrucciones de uso"). Al circular por este tramo, la velocidad del vehículo debe ser lenta y el vehículo no puede detenerse. Para carreteras en las que no se puede determinar la profundidad del charco, es necesario hacer un desvío.



Conducción con niebla

En días de niebla, la visibilidad es baja y la visión es mala. Es difícil para el conductor ver claramente las condiciones de la carretera y el riesgo de conducir es alto. Además de encender las luces de posición, las luces de cruz y las luces traseras, el conductor también debe conducir a una velocidad baja. Si la niebla es demasiado espesa, detenga el vehículo y espere a que se disipe antes de conducir.



Conducir en nieve y hielo

La carretera es resbaladiza, la adherencia es pequeña y las ruedas traseras se deslizan fácilmente. Al conducir, comience lentamente y conduzca despacio a una velocidad constante. En carreteras heladas y nevadas, la distancia de frenado es larga, por lo tanto, al conducir, mantenga una distancia suficiente del vehículo de adelante, prepárese para estacionar con anticipación y prohíba estrictamente el deslizamiento en punto muerto. Debido al reflejo de la luz de la nieve, es fácil aparecer la fatiga visual del conductor, incluso deslumbramiento breve. En este momento, el conductor debe reducir la velocidad y detenerse hasta que recupere la vista.



Otras precauciones

Tenga en cuenta el tanque de expansión del refrigerante

No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante cuando esté caliente. De lo contrario, se expulsará vapor o refrigerante, lo que provocará fácilmente accidentes por quemaduras graves.



Llevando animales

Cuando lleve animales, tenga cuidado de no dejarlos correr por aquí y por allá, para no obstaculizar la conducción.



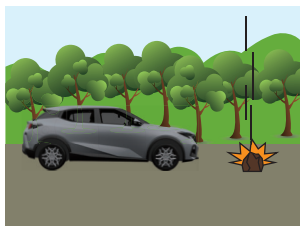
El animal se precipita en medio de la carretera

Para evitar asustar a los animales, trate de no hacer sonar la bocina. Controle el tráfico de la carretera detrás y reduzca su velocidad para asegurarse de que no represente ningún peligro mientras evita a los animales.



Caída de objetos delante del vehículo

Si usted mantiene una distancia segura del vehículo que va adelante, reduzca la velocidad e intente cambiar de carril. Si la distancia es demasiado cerca, como por ejemplo que el parabrisas delantero sea aplastado por un objeto, debe reducir la velocidad y detenerse, y comunicarse con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.



CONDUCCIÓN

No conduzca bajo los efectos del alcohol

La conducción en estado de ebriedad es extremadamente peligrosa. Incluso una copa de vino también puede afectar el juicio de una persona, no debe manejar bajo los efectos del alcohol.



Manejo de accidentes

En caso de incendio del vehículo, evacue el vehículo rápidamente, marque 119 e informe a la tienda autorizada de GAC Motor al mismo tiempo.



Prestar atención a los daños en la parte inferior del vehículo



Al pasar de carretera llana a cuesta arriba, cuesta abajo o de cuesta arriba, cuesta abajo a carretera llana



Al conducir en carreteras irregulares



Estacionar el vehículo al lado de un bordillo



Estacione en un espacio de estacionamiento bloqueado

¿Cómo ahorrar combustible?

- Las causas comunes de un alto consumo de combustible son: malos hábitos de conducción, filtro de aire sucio, uso de gasolina con plomo o gasolina inferior, inyector de combustible bloqueado y presión de neumáticos insuficiente, etc.
- Después de arrancar el vehículo, deje el motor en ralentí durante un período de tiempo, luego arranque y conduzca el vehículo y pise lentamente el pedal acelerador para acelerar.
- Al manejar el vehículo, no acelere ni frene rápidamente. Acelere o frene suavemente, y observe la circulación de vehículos que van adelante. No debe mantener una distancia corta del vehículo que va adelante en la zona urbana. Cuando la luz roja está encendida adelante, el pedal acelerador debe soltarse con anticipación. El tiempo de ralentí del motor no debe ser demasiado largo. Al circular por una autopista, el consumo de combustible se puede reducir adecuadamente manteniendo una velocidad uniforme entre 90 km/h y 100 km/h. El control de cruce puede controlar el acelerador con mayor precisión para mantener una velocidad constante, lo que es beneficioso para reducir el consumo de combustible.
- Mantener el vehículo en buenas condiciones también es una forma efectiva de ahorrar combustible, por ejemplo, si la bujía funciona normalmente, si el filtro de aire está limpio, si el filtro de gasolina o aceite está limpio, si la boquilla de inyección de combustible está bloqueada, etc. En segundo lugar, debe asegurarse de que la presión de los neumáticos sea normal, la presión de neumáticos insuficiente aumentará el consumo de combustible.
- El consumo de combustible de los vehículos nuevos durante el período de rodaje puede ser mayor. Sin embargo, si podemos desarrollar buenos hábitos de conducción, controlar la velocidad de conducción a 50~80 km/h en ciudades y suburbios, y controlar la velocidad del motor a 1500~3000 rpm, podemos reducir eficazmente el consumo de combustible en el período de rodaje.
- La oportunidad de cambio de la transmisión automática está determinada según el uso del acelerador por parte del usuario. Cuando la apertura del acelerador es pequeña, el tiempo de cambio ascendente es más temprano. Cuando la apertura del acelerador es grande, para obtener más potencia, la transmisión permanecerá en la marcha baja durante más tiempo y el consumo de combustible también será mayor.

PREGUNTAS

¿Qué daño causa el aceite en mal estado al vehículo?

El combustible en mal estado producirá una gran cantidad de depósito de carbono, el depósito de carbono del pistón provocará una aceleración débil, un arranque difícil, un mayor consumo de combustible y un desgaste anormal.

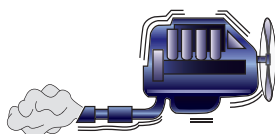
Si la parafina y el azufre en el combustible exceden el límite, el ácido producido por la combustión corroerá seriamente el motor.

Las impurezas en el combustible bloquearán el filtro y el circuito de combustible, e incluso causarán la interrupción del circuito de combustible y aumentarán el desgaste mecánico.

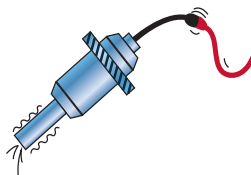
Si hay agua en el combustible, corroerá los componentes y provocará la falla de los aditivos en el combustible, lo que producirá más coloide y afectará la vida útil del motor.

La buena calidad del combustible debe tener los siguientes puntos:

- Fuerte capacidad de aceleración
- Evitar el bloqueo de aire
- Fuerte resistencia a los golpes
- Anticorrosión
- Gran capacidad atlética
- El motor funciona sin problemas
- Bajo consumo de combustible
- No es fácil de deteriorar y producir coloide



Un número de octano insuficiente (es decir, grado de gasolina) causará golpes en el motor.

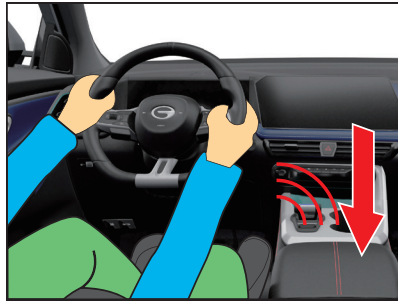


Un exceso de aromáticos y olefinas puede dar lugar a un contenido excesivo de goma, bloqueando el circuito del aceite y la boquilla de inyección de combustible.

¿Por qué el vehículo vibra (acompañado de un ligero ruido) durante el frenado de emergencia?

Cuando el vehículo está en frenado de emergencia, para garantizar la distancia de frenado más corta y garantizar que el vehículo no pierda la dirección, el ABS jugará un papel de la siguiente manera: Distribuye la fuerza de frenado a los neumáticos de acuerdo con las instrucciones de la computadora, de modo que los neumáticos están en estado alterno de rodadura y deslizamiento, por lo que es posible que sienta el temblor de la carrocería y del pedal de freno.

Cuando el ABS está funcionando o autoverificándose, el motor dentro del módulo funcionará por un corto tiempo, el cuerpo de la válvula se abrirá y cerrará con frecuencia, y el motor y el cuerpo de la válvula se moverán con un ligero sonido.



Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.

¿Por qué dejar el motor en ralentí antes de apagarlo?

Cuando el motor está trabajando a la máxima potencia de salida o torque máximo, la velocidad y la temperatura del turbocompresor también alcanzan el valor máximo, por lo que el motor necesita trabajar durante un período de tiempo a velocidad media, velocidad de ralentí o en condiciones de carga ligera antes detenerse, de modo que el motor aún mantenga una cierta capacidad de lubricación y refrigeración, y reduzca gradualmente la temperatura de trabajo del turbocompresor, lo que puede evitar que el turbocompresor funcione en condiciones de falta de aceite, y puede evitar la acumulación de carbono debido a la carbonización del lubricante que queda en el cojinete o en la carcasa intermedia.

PREGUNTAS

¿Por qué a veces escucha el sonido de “crujido” del chasis después de un arranque en frío o una parada?

Cuando el vehículo se arranca en frío, el tubo de escape y otras partes se expanden rápidamente debido al calor y ocasionalmente producen un sonido de “crujido”; De manera similar, después del apagado del vehículo, el sistema de escape se contraerá cuando la temperatura baje y ocasionalmente producirá un sonido similar. Este es un fenómeno normal de expansión por calor y contracción en frío, que no causará ningún daño al vehículo. No se preocupe.

La temperatura del gas descargado del motor es muy alta. Durante el arranque en frío, cuando el gas a alta temperatura pasa por el sistema de escape, la temperatura del sistema de escape aumentará bruscamente. Debido a la expansión térmica y la contracción en frío, el tubo de escape se expandirá ligeramente, lo que producirá un leve sonido cerca del tubo de escape. De manera similar, después de apagado del vehículo, el tubo de escape se encogerá ligeramente debido a la expansión térmica y la contracción en frío, lo que también producirá un ligero sonido cerca del tubo de escape.

Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.

¿Por qué hay un sonido de “gorgoteo” cuando se suelta el pedal del freno cuando arranca un vehículo de transmisión automática?

Cuando el vehículo con transmisión automática está a punto de detenerse o soltar el pedal para arrancar, el motor todavía está transmitiendo potencia al vehículo. A la vez, todavía hay fuerza de frenado entre el disco de freno y la pastilla de freno, lo que produce el sonido de fricción entre los dos. Este tipo de sonido se convierte en “Goo Goo” después de ser amplificado por el compartimento. Este tipo de sonido aparece en la gran mayoría de los vehículos con transmisión automática, que es un fenómeno normal de los vehículos con transmisión automática.

Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.

¿Por qué un vehículo no puede usar la marcha "N" cuando conduce?

La estructura de la transmisión automática es diferente a la de la transmisión manual. La transmisión manual se autolubrica según la velocidad del vehículo, lo que también se denomina lubricación por salpicadura. La lubricación interna de la transmisión automática es una lubricación a presión, y la presión está determinada por la velocidad del motor. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h y se selecciona a la marcha N, la transmisión está funcionando a alta velocidad, pero la velocidad del motor es solo al ralentí. En consecuencia, la bomba de aceite de la transmisión solo puede proporcionar una presión del aceite lubricante en ralentí. Si el vehículo se queda en la marcha N durante mucho tiempo, el embrague dentro de la transmisión automática estará excesivamente desgastado porque no puede obtener un enfriamiento efectivo.

Por lo tanto, no seleccione la marcha "N" cuando el vehículo esté en marcha.

¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar el frenado de estacionamiento eléctrico?

Dado que el freno de estacionamiento electrónico está controlado por un motor, cuando se aplica / suelta el freno de estacionamiento electrónico, el motor funcionará y emitirá un sonido.

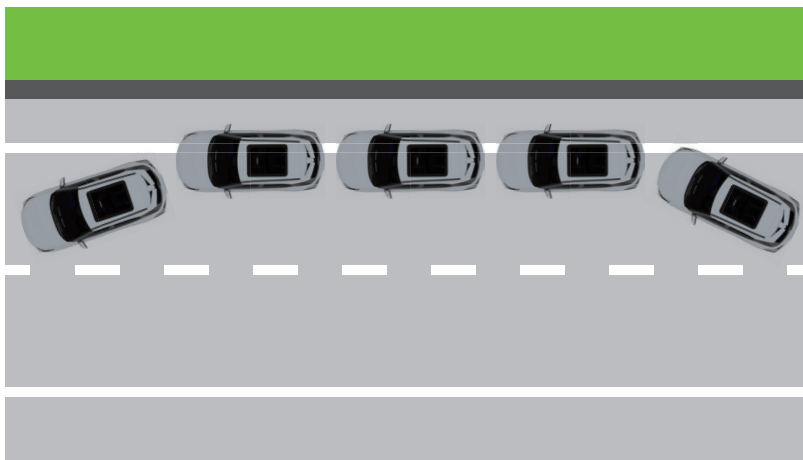
Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.

PREGUNTAS

¿Por qué se desvía el vehículo?

El vehículo debe pasar por un estricto proceso de ajuste de alineación de cuatro ruedas y detección de desviación antes de salir de fábrica. No debe haber ningún fenómeno de desviación obvio durante la circulación. En el proceso de conducción real, debido a la influencia de muchos factores externos, como la regularidad de la carretera, la dirección del viento, la inconsistencia de la presión de neumáticos izquierda y derecha, el vehículo puede tener una ligera desviación.

Además, evite algunos malos hábitos de conducción, como quitar las manos del volante. En este caso, el volante no está centrado debido a la influencia de factores ambientales externos, que también harán que el vehículo se desvíe. Es aún más peligroso cuando se conduce a alta velocidad o en caso del frenado de emergencia. Por tanto, por su seguridad, no retire las manos del volante mientras conduzca.



¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?

Durante la refrigeración del sistema de aire acondicionado, el aire dentro del vehículo se enfría bruscamente en el evaporador del sistema de aire acondicionado, y el vapor de agua del aire se condensa en agua y se descarga a través del tubo de goteo, que cae directamente al suelo. Además, durante la refrigeración, la temperatura de la tubería de baja presión del aire acondicionado es más baja que la temperatura ambiente, y el vapor de agua en el aire exterior también se condensará en la superficie de la tubería de baja presión, y goteará en el suelo.



¿A qué se debe prestar atención en el proceso de uso de la batería?

Preste atención a lo siguiente en el uso diario:

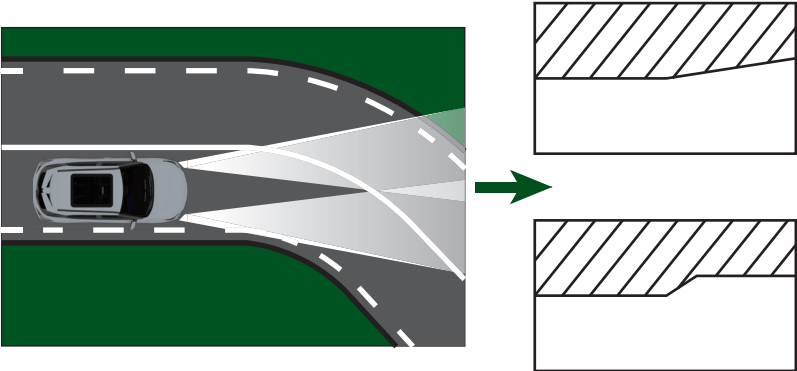
Antes de estacionar y abandonar el vehículo, apague las luces y los aparatos eléctricos en el vehículo para evitar una descarga prolongada de la batería.

Si el vehículo no se usa durante más de 15 días, desconecte el cable negativo de la batería o encienda el vehículo cada pocos días durante un período de tiempo y cargue adecuadamente la batería.

PREGUNTAS

¿Por qué las luces izquierda y derecha no están en la misma dirección?

Debido a la regla de conducción por la derecha en China, de acuerdo con las normativas sobre la lente del faro del vehículo, todas las luces están bajas a la izquierda y altas a la derecha, es decir, las luces en el lado del conductor son bajas y las en el lado del pasajero son altas. Esta regulación es, en primer lugar, para evitar obstruir la vista del conductor del vehículo de la otra parte cuando se encuentren los vehículos, y al mismo tiempo para iluminar la carretera por delante. Por lo tanto, un diseño en el que la dirección izquierda y derecha de los faros es inconsistente es un requisito reglamentario.



¿Por qué la radio a veces tiene ruido?

La señal de la radio se envía desde la estación de radio y luego es recibida por la antena. Después de ser procesado por el amplificador de antena, ingresa a la radio. La intensidad de la señal recibida depende de los siguientes factores:

1. La potencia de salida de la estación de radio es demasiado pequeña (la distancia de transmisión y el rango de la estación de radio con baja potencia son limitados).
2. La posición del vehículo en relación con la torre de transmisión (cuanto más cerca esté el vehículo de la torre de transmisión, más fuerte será la señal).
3. Las condiciones atmosféricas (si hay un fuerte campo electromagnético en la atmósfera, la señal se verá afectada).
4. Banda de frecuencia reproducida por la emisora de radio (FM o MW).
5. Las condiciones del terreno (como edificios altos, colinas o vehículos circundantes interferirán con la señal de FM, lo que puede hacer que el sonido aparezca y desaparezca).
6. Obstáculos entre la torre de transmisión y el vehículo.

¿Por qué el limpiaparabrisas no funciona bien?

El componente principal de la escobilla del limpiaparabrisas es goma, y la exposición prolongada al sol y la lluvia hará que la escobilla del limpiaparabrisas se deteriore.

Daño identificable por los ojos:

Grietas, oxidación, deformaciones, accesorios, decoloración, etc.

Daño identificable por el oído:

Se producen sonidos anormales de salto y vibración y otros sonidos

Daño identificable a mano:

Endurecimiento de caucho, aflojamiento de piezas metálicas, etc.



Fenómeno:
Hay rayas horizontales delgadas, que afectan la línea de visión.
Razones:
hay un cuerpo extraño en la tira de goma de la escobilla del limpiaparabrisas o el borde de la tira está dañado
Soluciones:
limpie el borde de la tira de goma y reemplace la escobilla del limpiaparabrisas si el fenómeno no desaparece



Fenómeno:
La escobilla del limpiaparabrisas hace un ruido anormal, salta y no puede girar suavemente.
Razones:
hay aceite en el vidrio o deformación de la cinta
Soluciones:
limpie el vidrio y reemplace las escobillas del limpiaparabrisas si el fenómeno no desaparece



Fenómeno:
dejará marcas de agua moteadas después del funcionamiento de la escobilla del limpiaparabrisas
Razones:
Deformación de la tira de goma.
Soluciones:
Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas



Fenómeno:
la tira de goma no se ajusta a la superficie del vidrio, lo que da como resultado una limpieza desigual
Razones:
La deformación de la tira de goma o la deformación del marco de la hoja conduce a una presión insuficiente.
Soluciones:
Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas

¿A qué se debe prestar atención en el uso diario del limpiaparabrisas?

1. La función de la escobilla del limpiaparabrisas es limpiar el agua de lluvia en el parabrisas. Debe usarse cuando hay agua de lluvia. Cuando no llueva, no limpie el parabrisas en seco sin agua, porque no hay agua y aumenta la resistencia a la fricción, se dañará la escobilla de goma y el motor del limpiaparabrisas.
2. Cuando utilice la escobilla del limpiaparabrisas para limpiar el polvo en la superficie del parabrisas, rocíe el detergente al mismo tiempo y no lo limpie en seco sin agua.
3. Si hay cosas duras en el parabrisas, como las heces secas de pájaros como palomas, no use el limpiaparabrisas directamente. Primero limpie las heces de los pájaros. Estas cosas duras son muy fáciles de causar daños parciales en la escobilla del limpiaparabrisas, lo que hace que el limpiaparabrisas no funcione bien.
4. El descarte prematuro de algunas escobillas de limpiaparabrisas está directamente relacionado con el lavado inadecuado del vehículo. Si el parabrisas se limpia con fuerza cuando se lava el vehículo, la película en la superficie se eliminará. En primer lugar, no favorece el flujo descendente del agua de lluvia, lo que hace que el agua de lluvia se detenga en la superficie del vidrio. En segundo lugar, aumenta la resistencia a la fricción entre la escobilla de caucho y la superficie del vidrio. Esta también es la razón por la que la escobilla del limpiaparabrisas se detiene instantáneamente debido a su inmovilidad. Si las escobillas no se mueven y el motor sigue funcionando, es muy fácil que se dañe el motor.

PREGUNTAS

¿Cómo lidiar con las ventanas empañadas?

Tratamiento del empañamiento del vidrio

Principio de generación: en invierno o en tiempo lluvioso, la temperatura del aire dentro del vehículo es más alta que la del exterior, y el vapor de agua dentro del vehículo se condensa para formar niebla cuando se encuentra con el vidrio con una temperatura más baja. La generación de niebla es un fenómeno natural, y cuanto menor sea el espacio interior y más pasajeros, más grave será esta situación.



Soluciones: Para el parabrisas delantero y la ventana lateral, puede utilizar el aire acondicionado para el desempañamiento; para el parabrisas trasero, debe utilizar la función de descongelación / desempañamiento del parabrisas trasero para eliminar la niebla.

Principio de la función de desempañamiento del aire acondicionado

Circulación de aire acondicionado

Cambie el modo de circulación de aire a circulación externa, mejore el intercambio con el aire exterior y reduzca la diferencia de humedad y temperatura dentro del vehículo.

Desempañamiento por aire frío

Ajuste el aire acondicionado a baja temperatura y use el secado de aire frío para eliminar la niebla en la superficie del vidrio.

Función de descongelación / desempañamiento del parabrisas

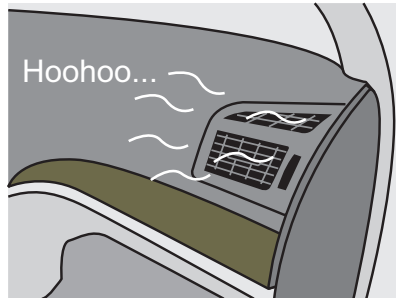
Todo el vidrio se calienta directamente con el aire caliente o el alambre calefactor eléctrico, de modo que la temperatura del vidrio es mucho más alta que el punto de condensación en esta humedad, de modo que la niebla no se puede condensar en el vidrio y la niebla condensada se evaporará debido a alta temperatura.

¿Cómo bajar rápidamente la temperatura dentro del vehículo cuando hace calor?

Ajuste la temperatura del aire acondicionado a la temperatura deseada, configure el modo de circulación en circulación externa y abra la ventanilla durante 1~2 minutos (lo que puede eliminar rápidamente el aire a alta temperatura en el vehículo), luego cambie al modo de circulación interna y cierre la ventanilla.

Cuando hace calor, encienda el aire acondicionado, ¿por qué el ruido en la salida de aire es tan fuerte?

Cuando se enciende el aire acondicionado, si la temperatura establecida es muy diferente de la real en el vehículo, el sistema de aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad máxima del aire para realizar el enfriamiento rápido. En este momento, el ruido en la salida de aire será obvio, que es un fenómeno normal del vehículo, por lo que no hay necesidad de preocuparse.



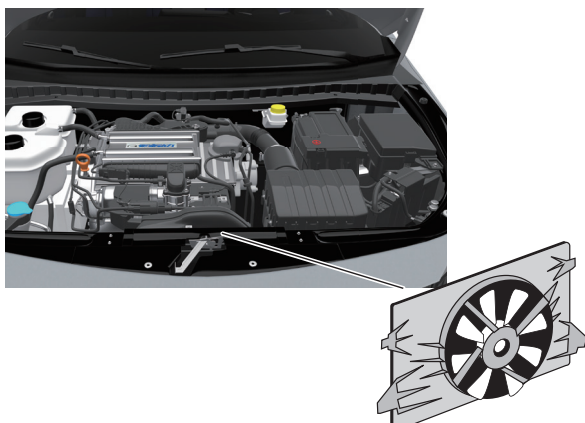
Si le preocupa el ruido de la salida de aire, puede hacer lo siguiente:

1. Ajuste la temperatura esperada para que esté más cerca de la temperatura real en el vehículo.
2. Cambie el modo automático al modo manual y reduzca la velocidad del soplador.

PREGUNTAS

¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcarse?

Cuando la temperatura del refrigerante es mayor que el valor establecido o la presión del aire acondicionado es mayor que el valor especificado, el ventilador de enfriamiento funcionará, con el fin de reducir la temperatura del refrigerante y proteger las piezas de daños; asegúrese de que el sistema de aire acondicionado funcione a presión normal, para obtener un mejor efecto de refrigeración.



¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo?

En el uso diario, es posible que la puerta trasera no se pueda abrir desde el interior. En este caso, compruebe si la cerradura de seguridad para niños se ha activado por error.

La función de la cerradura de seguridad para niños es evitar que la puerta trasera se abra debido a que los niños en la fila trasera juegan con la manija de la puerta mientras conducen, lo que provocará peligros de seguridad innecesarios. Por lo tanto, una vez que la cerradura de seguridad para niños para niños está bloqueada, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior del vehículo.

Al abrir una ventana trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "puf ... puf ..." en el vehículo?

Este es un fenómeno común en los vehículos en general. La mayoría de los vehículos producirán un sonido similar en condiciones específicas, que es un fenómeno aerodinámico normal.

Solo necesita abrir cualquiera ventana delantera más de 5 cm o cerrar todas las ventanas para eliminar el ruido del flujo de aire.



¿Cómo limpiar las manchas difíciles del interior?

En el proceso de uso del vehículo, es inevitable que a veces el interior del vehículo se manche. Si encuentra manchas que son difíciles de limpiar, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para consultar y comprar detergentes relevantes para limpiar el interior del vehículo.

¿Cómo eliminar el olor del vehículo nuevo?

Forma de deshacerse del olor del vehículo nuevo:

Método de ventilación natural. Mantenga el interior de su coche bien ventilado.

Método de adsorción. Coloque algunos artículos (como carbón activado, carbón de bambú, cáscara de toronja, etc.) en el vehículo que puedan absorber olores.

Buenos hábitos del uso del vehículo: No debe usar perfume inferior en el vehículo, el perfume inferior solo puede cubrir el olor peculiar y no puede erradicarlo; evite fumar, comer, etc. en el vehículo.

¿Cómo se produce el abultamiento del neumático?

Las causas son las siguientes:

Cuando el vehículo está en marcha, el hombro del neumático o la parte cercana al hombro del neumático impacta fuertemente contra las materias extrañas (como hoyos, bordillos, piedras, etc.), lo que hace que el neumático produzca una extrusión grave entre la pestaña de la llanta y el objeto de impacto, de modo que la tela del cordón se aprieta y se rompe, y el aire dentro del neumático se levanta de la tela rota para formar una protuberancia.

Contramedidas:

La protuberancia en neumático reduce en gran medida la seguridad del neumático. Se sugiere reemplazar el neumático abultado. Si insiste en usar el neumático (la protuberancia no es grave), colóquelo en la rueda trasera.

Medidas preventivas:

La presión demasiado grande o demasiado pequeña es perjudicial para el neumático. Si la presión de aire es demasiado alta, el endurecimiento del neumático reduce la comodidad del viaje. Si el neumático se estira demasiado como una goma elástica, pierde su elasticidad, por lo que es fácil de romper cuando se somete a una gran fuerza externa. Si la presión de aire es demasiado baja, el neumático se ablanda y aumenta el consumo de combustible del vehículo. Cuando se impacta el neumático, es fácil producir un esfuerzo cortante entre el obstáculo y la llanta, lo que resulta en una fractura.

También es importante mejorar sus hábitos de conducción. Cuando el vehículo marcha a alta velocidad en una carretera en malas condiciones, el neumático puede golpear hoyos profundos u otras materias extrañas, lo que da como resultado una deformación por extrusión grave entre el objeto de impacto y la pestaña de la llanta, lo que da como resultado la rotura de la tela del cordón de la pared del neumático. En este momento, el aire dentro del neumático se levantará desde la tela rota para formar una protuberancia. Además, la subida frecuente en el arcén de la carretera y los obstáculos raspados por los neumáticos durante el estacionamiento también pueden causar daños en la pared del neumático y causar la protuberancia. Por lo tanto, debemos hacer todo lo posible para evitar estas situaciones.



¿Por qué el motor hace un sonido de "clic... da..." durante un rato cuando el vehículo arranca en frío?

La reserva de holgura de válvulas en el tren de válvulas hará que el tren de válvulas produzca impacto y ruido cuando el motor funcione. Para eliminar este defecto, algunos motores utilizan un mecanismo de taqué hidráulico para lograr una holgura de válvula cero.

Hay una cámara de aceite en el taqué hidráulico. Cuando la válvula está cerrada, la cámara de aceite está llena de aceite, lo que hace que el taqué entre en contacto con la leva todo el tiempo. Cuando la leva abre la válvula, el aceite se exprime nuevamente (la cantidad de extrusión está controlada por la holgura), para asegurar que el taqué entre en contacto con la leva todo el tiempo.

Durante el refrigeración del vehículo, debido a que la presión de aceite en el taqué hidráulico no puede alcanzar el valor especificado inmediatamente, el ruido de funcionamiento puede aparecer en poco tiempo, lo cual es un fenómeno normal, por lo que no hay necesidad de preocuparse.

¿Cómo evitar accidentes de tráfico?

Cuando siga de cerca a otros vehículos, siempre debe mantenerse despierto y alerta. No se distraiga durante la conducción. Comuníquese de manera clara y efectiva con otros conductores con luces de señal por adelantado, para que sepan su intención de conducción. Utilice un método de conducción preventivo, prediga la intención de conducción de otros usuarios de la carretera y mantenga un espacio ovalado alrededor del vehículo. Concéntrese en la conducción, no en las cosas que no tienen nada que ver con su conducción.

¿Por qué el motor sigue funcionando al ralentí durante un período de tiempo (3~5 min) después de que el vehículo arranca en frío?

Si el motor acelera inmediatamente después del arranque, el turbocompresor funcionará a la velocidad máxima antes de que sus cojinetes estén completamente lubricados. Si el turbocompresor funciona con una lubricación insuficiente, se dañarán sus cojinetes y se reducirá la vida útil del turbocompresor.

¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico?

En caso de accidente de tráfico con el vehículo en marcha, tanto el conductor como los ocupantes están obligados a rescatar a los heridos. Se recomienda preparar el material de primeros auxilios, practicar los cuidados de urgencia y reforzar los conocimientos en este ámbito.

1. Evitar que el accidente ocurra continuamente:
 - Mueva el vehículo a un lugar seguro, encienda la luz de advertencia de peligro y coloque un triángulo de emergencia detrás del vehículo para señalar a los siguientes vehículos que hay un accidente adelante.
2. Tratamiento de emergencia para los heridos antes de la llegada de la ambulancia:
 - Observe a los heridos.
 - Verifique si es consciente o no (llamando a los heridos).
 - Verifique si el herido respira o no (compruebe si el pecho del herido sube y baja).
 - Si tiene pulso o no (siente el pulso en el cuello del herido con los dedos índice y medio).
 - Si tiene sangrado o no (verifique si hay sangrado en diferentes partes del cuerpo del herido).
 - Si el herido está inconsciente pero aún respira, debe inclinar la cabeza hacia atrás para mantener abiertas las vías respiratorias y usar palabras para alentar su conciencia de supervivencia.
3. Marque 120 para rescatar a los heridos:
 - informe la siguiente información y espere instrucciones.
 - El lugar del accidente.
 - El número y situación de los heridos.
 - El grado de daño del vehículo.

¿Qué es la belleza para vehículos?

Concepto de belleza para vehículos

Al principio, la mayor parte de la limpieza del vehículo se llevaba a cabo por el conductor, y las herramientas eran muy simples, solo incluían una tubería de agua, un cepillo, un balde, una bolsa de detergente en polvo y un trapo. Estas cosas son factibles para camiones, pero usarlas para limpiar vehículos modernos no es científico y es demasiado tosco. Este método de limpieza no puede hacer un buen trabajo en la limpieza y el cuidado de los vehículos, pero causará daños en la pintura de acabado y nueva corrosión, lo que acortará la vida útil de los vehículos.

La "belleza para vehículos" se llama "Car Beauty" o "Car Care" en los países occidentales. Con el desarrollo de toda la industria del vehículo, la industria de la belleza para vehículos en los países occidentales ha alcanzado un nivel muy perfecto. La industria se describe como "Centro de cuidado del vehículo" (Car care center) o "la cuarta industria". La llamada cuarta industria, como su nombre indica, está dirigida a los tres pasos: producción, venta y mantenimiento de automóviles. El mantenimiento de vehículos se ha convertido en una industria de servicio popular y altamente especializada. Es un nuevo concepto de mantenimiento de vehículos, que es esencialmente diferente del encerado general de vehículos.

La belleza para vehículos no es solo un simple cuidado de belleza de rutina, como encerado, eliminación de manchas, desodorización, recolección de polvo y servicio de limpieza dentro y fuera del vehículo. La llamada belleza para vehículos se refiere a un mantenimiento completo de vehículos para el que se usan equipos de alta tecnología de series de belleza profesionales, diferentes tipos de productos para la belleza y cuidado de vehículos y procesos de construcción de acuerdo con las condiciones de mantenimiento requeridas para diferentes materiales de diversas partes del vehículo. No solo hace que el vehículo parezca nuevo y brillante, sino que también renueva el vehículo antiguo, preservando el valor del vehículo nuevo y prolongando su vida útil.

¿Cómo llevar a cabo la belleza para vehículos?

Elementos principales de la belleza para vehículos

Los servicios de la belleza del vehículo modernos se pueden dividir aproximadamente en belleza de carrocería, belleza interior, tratamiento de pintura y otras partes.

Belleza de carrocería

Los servicios de belleza de carrocería incluyen el lavado a alta presión del vehículo, la eliminación del asfalto, el alquitrán y otras suciedades, el encerado y el tratamiento de los espejos, el encerado del vehículo nuevo, la renovación de llantas, neumáticos y parachoques y el tratamiento del revestimiento anticorrosivo del chasis.

Belleza interior

Los servicios de belleza interior se pueden dividir en belleza de salón, belleza del comportamiento delantero y limpieza de maletero. Entre ellos, la belleza de salón incluye la limpieza y protección del tablero de instrumentos, el techo, la moqueta, los asientos, las fundas de los asientos y los interiores de las puertas, así como la esterilización con vapor, la desodorización de las salidas de aire caliente y frío y la purificación del aire interior.

Tratamiento de pintura

Los elementos del servicio de tratamiento de la superficie de la pintura se pueden dividir en película de óxido, pintura voladora, tratamiento de lluvia ácida, tratamiento de arañazos superficiales y profundos de la superficie de la pintura, tratamiento de daños en las piezas de pintura y pintura del vehículo.