

Índice

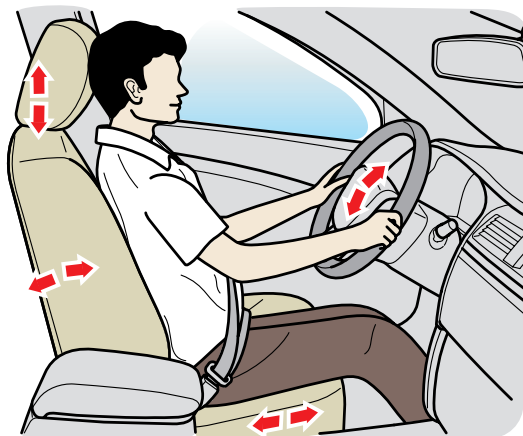
Posición de conducción e información visual.....	1
Cinturón de seguridad	5
Sistema de airbags (SRS)	7
Seguridad infantil.....	11
Sistema de control de asistencia de freno	13
Sistema de dirección asistida eléctrica	18
Sistema AVM	19
Lo esencial para subir y bajar	20
Precauciones antes de la marcha	22
Precauciones durante el rodaje.....	23
Precauciones al parar el vehículo	25
Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera	26
Precauciones sobre diversas condiciones climáticas	29
Otras precauciones	30
Inspección diaria	33
Respuestas para las preguntas frecuentes.....	37

Posición de conducción e información visual

Postura de conducción adecuada

La posición del conductor puede afectar directamente al grado de cansancio y seguridad de conducción.

La posición de conducción correcta permite al conductor controlar el vehículo de manera natural y coordinada, lo que es favorable a la seguridad de conducción.



Para la seguridad, reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda al conductor a realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Ajustar el asiento para que pueda operar todos los pedales solamente curvando un poco la pierna.
- Ajustar el reposacabezas del asiento para colocar el centro de la parte trasera de su cabeza al centro del reposacabezas.
- Ajustar el volante para que la distancia al pecho no sea menor que 25cm.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente.

Posición de conducción e información visual



El espacio entre la espalda y el respaldo del asiento no debe ser demasiado grande.



No incline el asiento demasiado hacia atrás.

La posición de conducción correcta no sólo puede reducir la fatiga del conductor, sino también garantiza el completo funcionamiento del cinturón de seguridad y la protección del airbag en caso de accidente de tráfico.

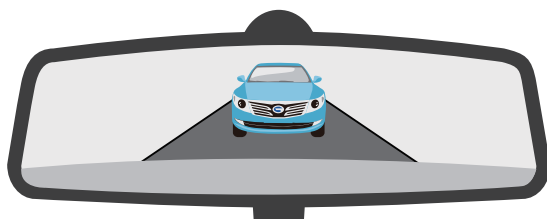
Posición de conducción e información visual

Espejo retrovisor

Ajustar los espejos retrovisores al ángulo correcto es bueno para conducir el vehículo de manera segura.

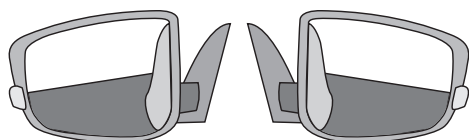
Espejo retrovisor interior

A través del espejo retrovisor interior se pueden ver las condiciones de tráfico detrás del vehículo, si no, no es propicio para una conducción segura.



Espejos retrovisores exteriores

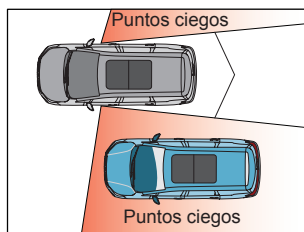
Los espejos exteriores le ayudan a confirmar los alrededores del vehículo.



Ajuste el ángulo del espejo, hacia un lado del cuerpo, y ajuste el horizonte al centro del espejo.

Puntos ciegos de espejos retrovisores exteriores:

Hay puntos ciegos para los espejos exteriores, por lo que al cambiar de carril o girar, observe cuidadosamente las condiciones del tráfico en las áreas ciegas.

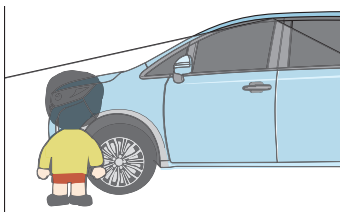


Posición de conducción e información visual

Puntos ciegos visuales

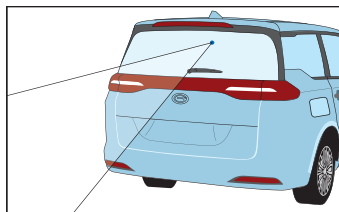
Las diferentes posiciones de conducción pueden cambiar el alcance de los puntos ciegos. Mantenga la posición de conducción correcta y confirme la extensión de los puntos ciegos.

El rango específico de puntos ciegos es diferente dependiendo de diferentes modelos. Durante el viaje, intente no entrar a los puntos ciegos de otros vehículos.



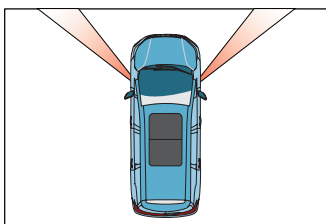
Puntos ciegos frontales

Desde el suelo hasta el capó delantero o las puertas están dentro del rango de puntos ciegos frontales, por eso, al estacionar un vehículo, preste atención a si hay bordillos u otros obstáculos en los puntos ciegos.



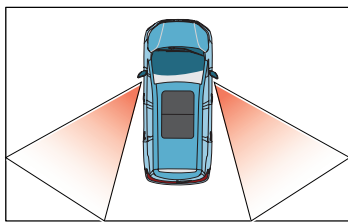
Puntos ciegos traseros

Desde el parabrisas trasero hasta el suelo forman parte de puntos ciegos traseros, por eso, al retroceder, asegúrese de que no haya niños u otros peligros potenciales en los puntos ciegos traseros.



Puntos ciegos de pilar

El área tapada por la columna es los puntos ciegos de columna que se pueden eliminar ajustando la dirección del frente del vehículo varias veces.



Área ciega del retrovisor

El lado frontal del vehículo y la posición poco trasera son puntos ciegos del espejo retrovisor. Cuando van a girar o simplemente cambiar de carril, es necesario observar cuidadosamente las áreas ciegas.

Cinturón de seguridad

El uso correcto de los cinturones de seguridad es un requisito básico para una conducción segura. En caso de colisión del vehículo, si se cumplen las condiciones de disparo, se activa el pretensor del cinturón de seguridad y tensa el cinturón de seguridad para mantener a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están y reducir su inercia del movimiento hacia adelante, de modo que se evite que los ocupantes se vean lanzados hacia adelante, y se reduzca el impacto y lesiones lo más posible.

Reduce el movimiento de los ocupantes en caso de una colisión frontal a baja velocidad.



Movimiento del ocupante sin el uso del cinturón de seguridad

Cuando el vehículo está en colisión frontal, incluso si la velocidad es muy baja, es imposible protegerse efectivamente solo con las manos.



Movimiento del ocupante con el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal, el cinturón de seguridad mantiene los ocupantes en la posición correcta y les da una protección efectiva.

En caso de colisión frontal a alta velocidad, se puede reducir la tendencia del movimiento de los ocupantes.



Movimiento del ocupante sin el uso del cinturón de seguridad

Cuando el vehículo está en colisión frontal a alta velocidad, incluso si el airbag funciona normalmente, no puede proporcionar una protección efectiva para los ocupantes.



Movimiento del ocupante con el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal a alta velocidad, los ocupantes que lleven puesto los cinturones de seguridad de forma correcta pueden obtener la mejor protección proporcionada por el cinturón de seguridad y el airbag, mitigando el impacto de la colisión en los ocupantes.

Deber llevar cinturón de seguridad al conducir

Para su seguridad y la de los ocupantes, usen el cinturón de seguridad correctamente cuando conduzca el vehículo.

Cinturón de seguridad



La banda del hombro del cinturón de seguridad debe pasar siempre sobre el centro del hombro, bien centrada, jamás sobre el cuello; la banda del cinturón pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen, ajustando la tensión del cinturón de seguridad según sea necesario.



Cuando las mujeres embarazadas usan cinturón de seguridad, deben asegurarse de que el cinturón de seguridad cubre la cadera lo más bajo posible, no puede presionarlo sobre el abdomen, para no afectar al feto.

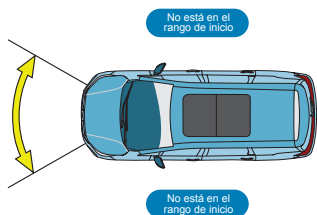
Aviso:

- En caso de colisión frontal a alta velocidad, el cinturón de seguridad pretensor se activa y el airbag se despliega conjuntamente para la mejor protección.
- El cinturón de seguridad pretensor que se ha disparado no se puede seguir utilizando y debe reemplazarse.

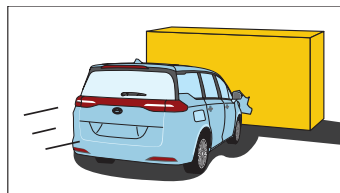
Sistema de airbags (SRS)

Al ocurrir colisión frontal, si cumplen las condiciones de disparo, el airbag activado por el sistema se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

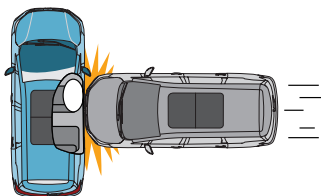
Disparo de SRS



En caso de colisiones laterales graves, se activan los airbags frontales y de tipo cortina laterales.



La unidad de control del airbag mide la energía generada por la colisión del vehículo, si cumple la condición de activación, la bolsa de aire se activa, si no, el airbag no se habilita. Por lo tanto, el daño grave del vehículo no significa que el airbag activará.



En caso de colisiones laterales graves, los airbags laterales y de tipo cortina laterales se activan automáticamente.

El SRS es un dispositivo de protección suplementario. Asegúrese de llevar el cinturón de seguridad correctamente.

Sistema de airbags (SRS)

Proceso de disparo de SRS



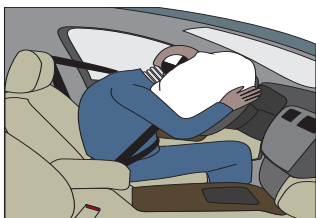
En el instante de la colisión, el cinturón de seguridad aprieta el cuerpo.

En el instante de la colisión, el cinturón de seguridad bloqueará y apretará el cuerpo, y el SRS determina si activar el airbag según la fuerza de impacto.



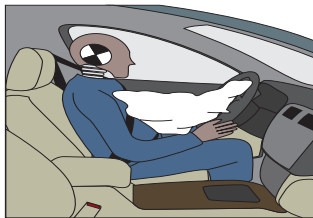
Momento de despliegue de SRS

Cuando se dispara el SRS, el cinturón de seguridad también mantiene a los ocupantes en los asientos.



El airbag SRS ofrece la protección a los ocupantes.

El SRS ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección a los ocupantes.



El airbag SRS se contrae rápidamente después de activarse.

La liberación rápida del aire dentro del SRS mitiga el impacto a los ocupantes en caso de colisión.

Sistema de airbags (SRS)

Precauciones sobre airbag SRS



Cuando conduzca, la parte superior del cuerpo no se acerque demasiado al volante, de lo contrario, el SRS podría dañar la parte superior del cuerpo.



No permita que los niños se arrodillen en el asiento ni estén de pie dentro del vehículo, de lo contrario, el airbag SRS podrá provocarle lesiones graves cuando se activa.



No sostenga a un niño pequeño en su regazo, el airbag SRS puede provocarle lesiones graves cuando se activa.

Sistema de airbags (SRS)

Aviso:

- Después de que el SRS se dispare, la temperatura del airbag será alta, por lo tanto, no lo toque.
- Después de que se active el airbag SRS, es posible que vea humo, un polvo en la superficie del airbag, que es inofensivo para el cuerpo humano. Si está adherido a los ojos o la piel, debe limpiarse de manera oportuna.
- Haga sustituir inmediatamente los airbags disparados que no se pueden utilizar más.

Las siguientes acciones pueden afectar el funcionamiento normal del airbag:

- Colocar paraguas y otros artículos entre los asientos delanteros y las puertas.
- Instalar funda en los asientos delanteros.
- No quitar la película protectora de plástico para los asientos del nuevo vehículo.
- Colocar botellas de perfume, muñecas, etc. en el área de despliegue del airbag del acompañante del salpicadero.
- Reemplazo y modificación del sistema de airbag por sí mismo.

Tenga cuidado al llevar a los niños:

- Se debe utilizar el asiento para niños para protegerlos.
- Las puertas, ventanillas, techo solar y asientos son operados solo por los adultos.
- Activar la cerradura de seguridad infantil para evitar que los niños abran las puertas durante la conducción.
- No deje un niño sólo en el vehículo.

Al llevar niños, se prohíbe:



Sostener a los bebés y niños pequeños en su regazo.

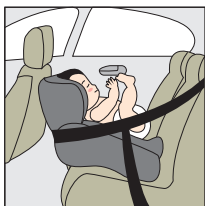
En caso de colisión, usted y bebés y niños se verán lanzados hacia adelante. Los bebés y niños podrían sufrir lesiones por aplastamiento debido a que usted se ve lanzado hacia adelante y choque con ellos o que ellos salen de sus brazos por la colisión fuerte.

Llevar un cinturón de seguridad con bebés y niños pequeños

En caso de una colisión, el cinturón de seguridad puede apretar profundamente al bebé o niño pequeño, provocar las lesiones graves o incluso la muerte.

Seguridad infantil

Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):



Asientos de bebé
Peso: menos de 10kg

Edad de consulta:
0 a 12 meses



Asientos de niño
Peso: 7 a 18 kg

Edad de consulta: 12
meses a 4 años



Asientos para niños
en edad escolar
Peso: 15 a 32 kg

Edad de consulta:
4 años a 10 años

No se puede instalar el asiento de seguridad para niños con dirección de conducción contraria en el asiento delantero de pasajeros.



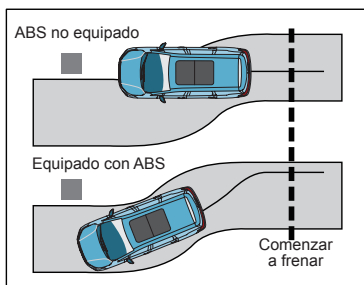
Sistema de control de asistencia de freno

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

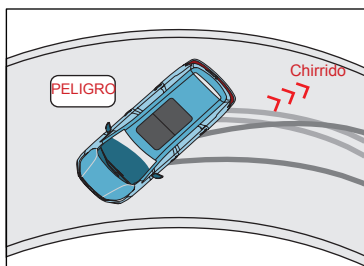
Es un dispositivo para que las ruedas no se bloqueen durante un frenado de emergencia o al frenar en carreteras con superficies resbaladizas a fin de estabilizar el estado de conducción del vehículo, formando una parte importante del sistema de seguridad activa del vehículo.

Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)

EBD forma parte de ABS. Cuando el vehículo se frena regularmente, EBD equilibra la distribución de fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con las condiciones de carga del vehículo, especialmente al conducir en carreteras con superficies mojadas y resbaladizas, mejorando la estabilidad y la operabilidad del vehículo durante el frenado.



Si las ruedas delanteras están bloqueadas, el vehículo perderá su capacidad de girar, solo podrá deslizarse hacia adelante siguiendo el sentido de frenado.



Si las ruedas traseras están bloqueadas, es fácil ocurrir el drifting que podrá alcanzar los 180 ° en caso grave

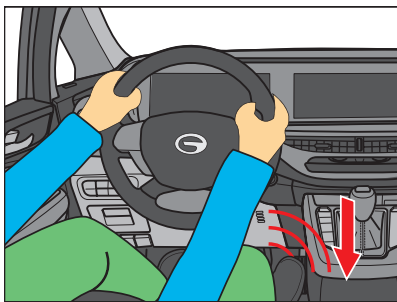
En caso de un freno de emergencia, el pedal del freno puede vibrarse, lo que es un fenómeno normal cuando el ABS está en funcionamiento. En este momento, continúe presionando el pedal del freno fuertemente, y no suelte el pedal del freno debido a la vibración del pedal del freno.

Sistema de control de asistencia de freno

ABS y EBD sólo es un sistema de seguridad auxiliar, que tiene un efecto restringido, si se realiza el freno en un pavimento de gravas o en un pavimento nevado, la distancia de freno será más larga en comparación con un pavimento de cemento o un pavimento seco. No considere que el rendimiento de frenado del ABS y EBD puede ser óptimo bajo cualquier circunstancia, asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo el momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos.

- Es imposible que el sistema de frenos antibloqueo sobrepase las leyes de la cinemática. Aunque el vehículo está equipado con el ABS, es peligroso conducir sobre carreteras mojadas o resbaladizas. Mientras conduce, si tiene cuenta de que el ABS está equilibrando la presión de frenado, reduzca de inmediato la velocidad de conducción, adaptando a las condiciones de carretera y de tráfico existentes.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el sistema de freno, las ruedas y los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS y EBD.
- Asegúrese de que todos los neumáticos son de dimensiones especificadas. Si los neumáticos son de dimensiones incorrectas, o no uniformes, afectarán el funcionamiento normal de ABS.

En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno, ABS se activará y será posible que sienta las vibraciones, lo que corresponde al fenómeno normal:



- Al realizar cambios de marcha.
- Al frenar de emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- Al conducir en calzadas húmedas o resbaladizas.
- Al pasar por carreteras con desniveles o baches.
- Al arrancar inmediatamente después de encender el motor.

Sistema de control de asistencia de freno

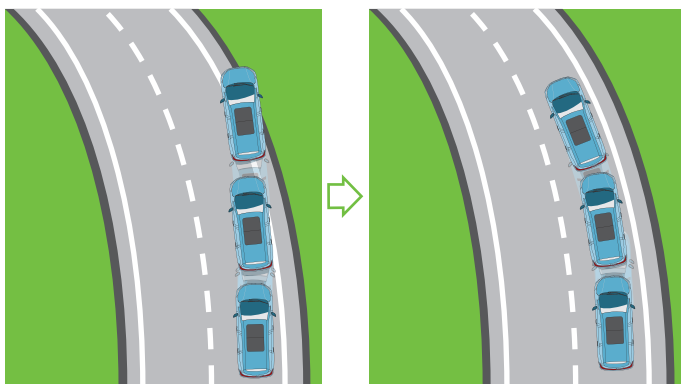
Programa electrónico de estabilidad (ESP)

El ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, además, continúa comparando con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo se deriva de la ruta de conducción normal (por ejemplo, desplazamiento del vehículo), el ESP lleva a cabo las correcciones a través de imponer la fuerza de frenado a la rueda correspondiente.

Sistema de control de la tracción (TCS)

El TCS es el subsistema del ESP, que define la ocurrencia de deslizamiento según las revoluciones de la rueda motriz y las revoluciones de la rueda de transmisión, cuando las primeras son mayores que las segundas, TCS suprimirá las revoluciones de la rueda motriz para evitar el deslizamiento del vehículo.

El ESP puede reducir con eficacia los riesgos de derrape.



Vehículo no equipado con el ESP Vehículo equipado con el ESP

En circunstancias particulares, la función del ESP puede ser cancelada.

Por ejemplo:

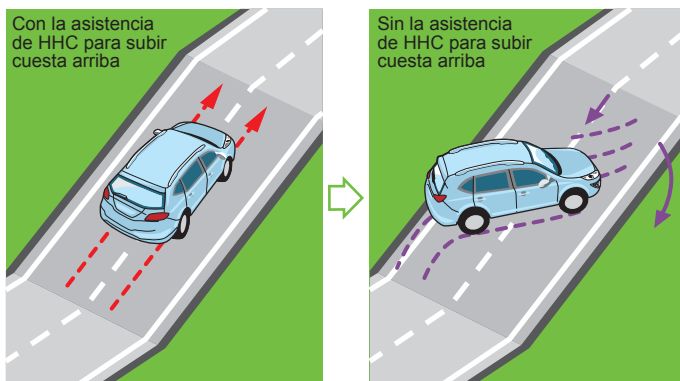
- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras blandas o cubiertas de nieve.
- El automóvil está atascado en algún lugar (por ejemplo, atascado en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

En caso de no producirse ninguna de las circunstancias anteriores, se debe activar el ESP.

Sistema de control de asistencia de freno

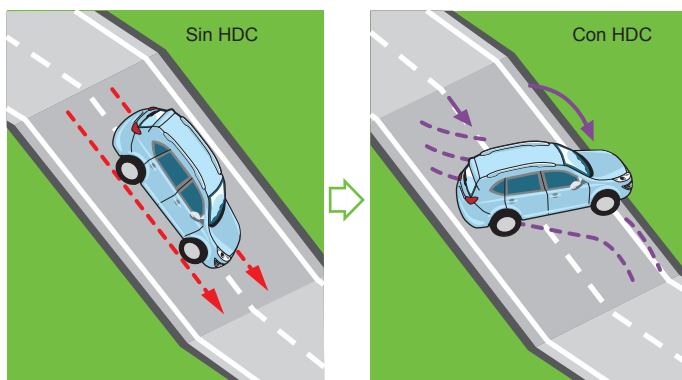
Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC)

El HHC es un subsistema del ESP que permite que el vehículo arranque en la pendiente sin usar el freno de mano, evitando los accidentes causados por el deslizamiento hacia atrás.



Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC)

HDC es el subsistema de ESP, que se usa a realizar el frenado activo de acuerdo con las señales de entrada como la velocidad, el par y la marcha en la cuesta abajo empinada y el alisado, para que el vehículo circule a una velocidad baja constante, asegurándose de que el conductor pueda pasar por la pendiente escarpada a baja velocidad con seguridad.



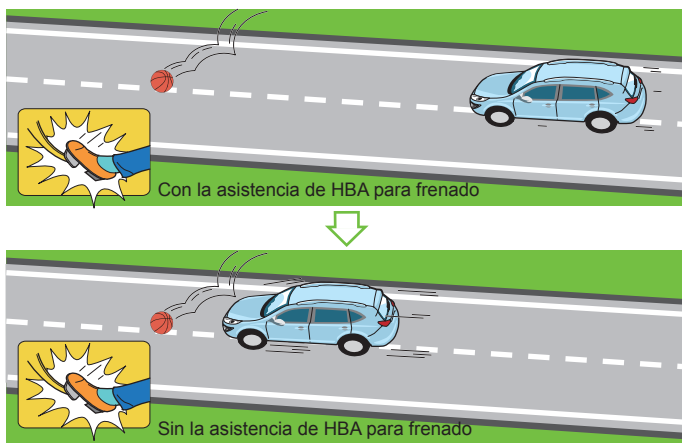
Sistema de control de asistencia de freno

Estacionamiento automático(AUTO HOLD)

AUTO HOLD mantendrá automáticamente el vehículo estacionario de acuerdo con la demanda de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta automáticamente la intención del conductor en materia de arranque (como pisar el pedal del acelerador), se libera automáticamente el frenado; puede garantizar la conveniencia del arranque cuando se libera automáticamente, según las informaciones de pendientes; cuando la fuerza de frenado es insuficiente, puede incrementar presiones activamente para poner el vehículo estacionario.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)

El sistema HBA genera una presión de frenado más alta que la del freno normal cuando pisa rápidamente el pedal del freno, lo que le ayuda a acortar la distancia de frenado en situaciones de emergencia. Una vez soltado el pedal del freno, el HBA se desactiva automáticamente, y el sistema de frenado vuelve al estado de funcionamiento normal.

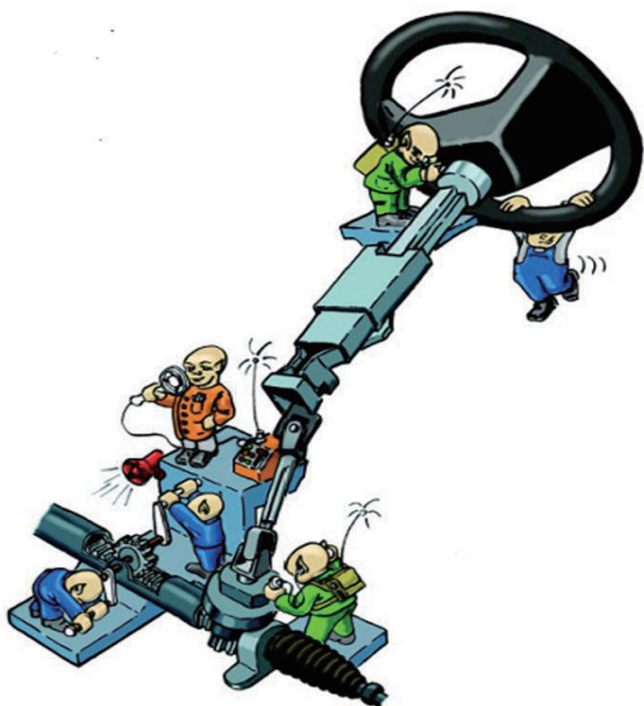


Sistema de dirección asistida eléctrica

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

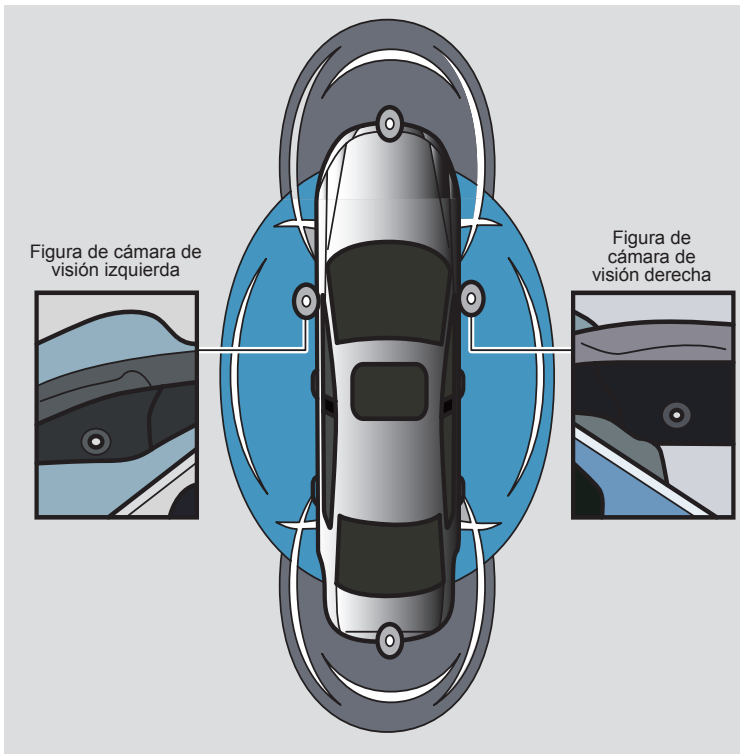
El EPS es un sistema de dirección asistida que se basa directamente en el motor para proporcionar un torque de asistencia, y se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de reducción de velocidad y una unidad de control eléctrico (ECU).

La unidad de control de dirección asistida eléctrica (ECU), por la detección de torque de entrada por el conductor, y la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, controla en tiempo real el torque de salida del motor de asistencia, proporciona la mejor dirección asistida, garantiza la facilidad en la dirección a baja velocidad y la estabilidad en la dirección de alta velocidad, y mejora el confort de conducción y la seguridad del vehículo.



El sistema de estacionamiento panorámico recopila imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las junta en una vista aérea de entorno de 360 ° de los alrededores del vehículo, y la muestra en la pantalla del sistema de sonidos para ofrecer la información del entorno del vehículo al conductor, reduciendo los puntos ciegos de marcha. También puede predecir la trayectoria de movimiento del vehículo en combinación con los parámetros como ángulo del volante y tamaño del vehículo, y superponerla en la imagen panorámica para que el conductor conozca plenamente la dirección de marcha y juzga la seguridad de marcha atrás.

El usuario puede cambiar entre diferentes modos de visualización tocando la pantalla del sistema de audio.



Lo esencial para subir y bajar

- Antes de abrir las puertas, revise las condiciones de los alrededores, especialmente la parte trasera del vehículo.
- No lleve mucho nieve o agua al conducir sobre tierra nevada para evitar al accidente causado por el resbalamiento al pisar el pedal.
- Los niños deben ser asistidos por adultos al bajar y subir.

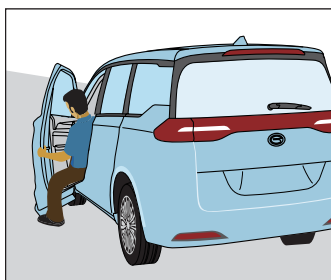
Lo esencial de subir



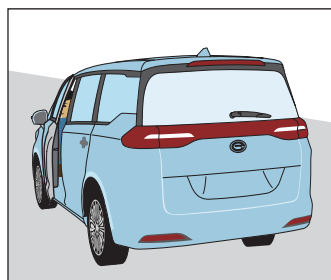
1. Revise si hay un vehículo que viene de los alrededores.



2. Cuando esté listo para abrir la puerta, verifique nuevamente si hay un vehículo que venga de atrás.



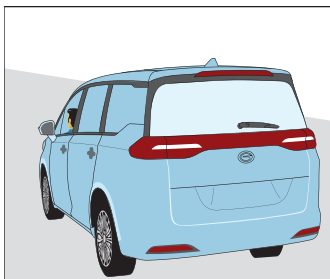
3. Después de confirmar la seguridad, abra rápidamente la puerta y entre al vehículo, e inmediatamente cierre la puerta.



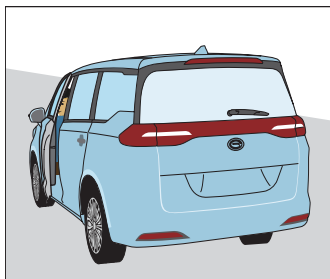
4. Empuje la puerta a la posición aproximadamente de 10-20 cm al vehículo y cierre la puerta con poca fuerza, así como asegúrese de que la puerta esté cerrada. Una vez cerrada la puerta, confirme si su ropa queda sujeta por la puerta.

Lo esencial para subir y bajar

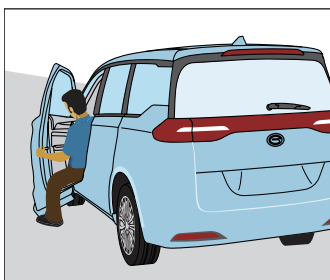
Lo esencial de bajar



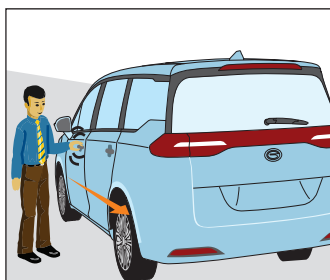
1. A través de los retrovisores exteriores e interiores, observe la seguridad de la parte trasera del vehículo y si hay vehículos o peatones.



2. Después de asegurar la seguridad, abra la puerta un poco, confirme la seguridad nuevamente y luego abra toda la puerta.

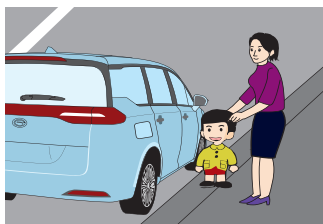


3. Después de abrir la puerta, baje del vehículo y cierre la puerta rápidamente.



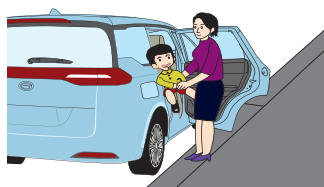
4. Empuje la puerta a la posición aproximadamente de 10-20 cm al vehículo y cierre la puerta con poca fuerza, así como asegúrese de que la puerta esté cerrada. Una vez cerrada la puerta, confirme si su ropa queda sujeta por la puerta y camine hacia el posterior del vehículo.

Lo esencial de subir y bajar para niños



1. Subir

Después de confirmar la seguridad alrededor por los adultos, abren la puerta y dejan subir al niño.



2. Bajar

Los adultos bajan del vehículo y confirman la seguridad y luego abren la puerta a los niños.

Precauciones antes de la marcha

Revisión antes de iniciar la marcha

Realice la revisión diaria y el mantenimiento regular del vehículo antes de iniciar la marcha. Si encuentra alguna anomalía (por ejemplo, sonido anormal, olor raro o traza de aceite en el suelo), diríjase a la tienda designada de GAC MOTOR para su mantenimiento.

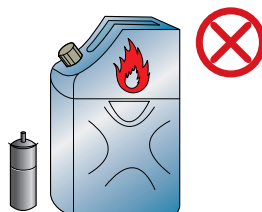
Altura del equipaje en el coche

Si se lleva equipaje en el coche, la altura del equipaje no debe ser más alta que la altura del asiento, de lo contrario, el equipaje lanzado hacia adelante dañará a la persona en el vehículo durante el frenado de emergencia o la colisión.



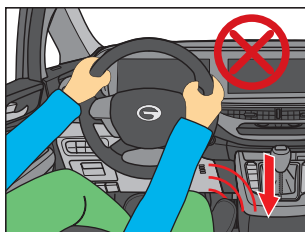
No cargue mercancías peligrosas

Está prohibido transportar objetos peligrosos tales como los inflamables y explosivos, de lo contrario causará un grave peligro.



No almacene los objetos en el espacio de pies.

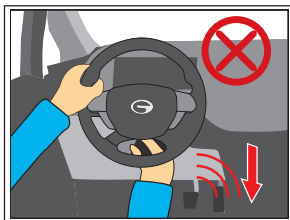
No deberían depositar ningún objeto en este espacio. De lo contrario, éste puede mover debajo del pedal, y llegar a ser un obstáculo de operación del pedal, una vez ocurrido frenado de emergencia, el conductor no podría pisar el pedal de freno, es muy posible ocurrir un accidente.



Precauciones durante el rodaje

No apague el motor durante la marcha

No apague el motor durante la marcha, de lo contrario, el asistente por depresión no funcionará, lo que ocasionará un endurecimiento del pedal de freno y una larga distancia de frenado, causando algunos riesgos de seguridad.



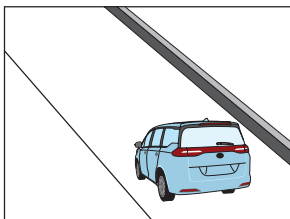
No hable por teléfono durante la conducción.

No hable por teléfono durante la conducción, de lo contrario, lo que debilitará la atención y el juicio del entorno y causará accidentes de tránsito.



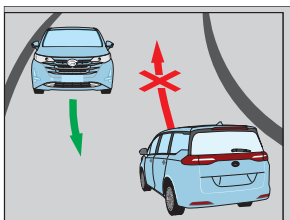
Bajar la cuesta

Cuando la cuesta abajo es larga, desacelere por el pedal de freno según la velocidad de marcha, y no se deslice poniendo la palanca de cambios en la marcha N.



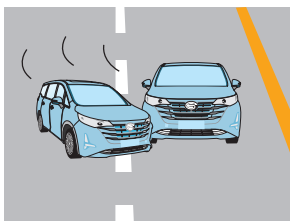
Encuentro de los vehículos a la inversa

Durante el encuentro con otro vehículo, preste atención a la situación del vehículo que viene en sentido contrario y las condiciones del camino, reduzca la velocidad del vehículo de manera adecuada, elija un tramo más amplio y sólido para realizar el encuentro, adhiriéndose a los principios de "primero ceder el paso, primero reducir la velocidad y primero detener el vehículo".



Adelantamiento

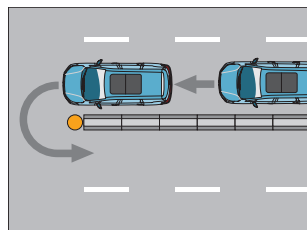
Cuando se adelanta a otro vehículo, elija caminos que sean rectos y tengan buena línea visual y la velocidad no debe exceder al límite de velocidad. No intente realizar los adelantamientos cuando no se cumplan sus condiciones.



Precauciones durante el rodaje

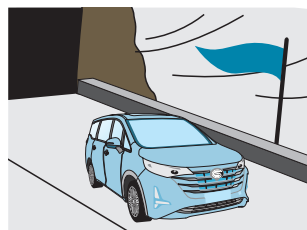
Cambio de sentido

Cuando desee dar la vuelta, seleccione los tramos planos y anchos de la carretera con menos flujo de tráfico, asegurándose de la seguridad y cumpliendo con las normas de tráfico; nunca intente dar la vuelta en los tramos de la carretera prohibidos por las normas de tránsito como rampas y puentes.



En caso de viento cruzado fuerte

En caso de túneles, puentes, presas o adelantamientos de grandes vehículos, especialmente se ve afectado por el viento cruzado; en caso del viento cruzado fuerte, sostenga el volante firmemente y reduzca la velocidad.



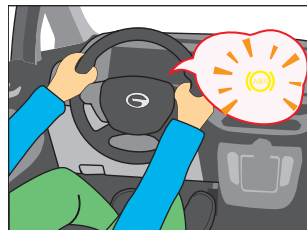
Deslumbrante de faro del vehículo que viene por adelante

Cuando la luz del vehículo que viene de frente es bastante deslumbrante que le puede causar vértigo, preste atención a disminuir la velocidad y, en caso de confirmar la seguridad de frente, puede mirar un poco hacia la derecha para evitar el resplandor.



Instrucciones de luz indicadora de mal funcionamiento

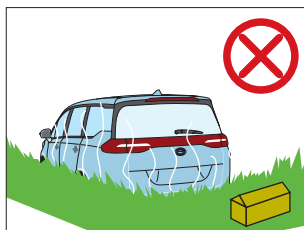
Mientras el vehículo circula, cuando la luz indicadora en el salpicadero está encendida, en el caso de garantizar la seguridad, detenga inmediatamente el vehículo en el lado de la carretera y consulte a la franquicia GAC MOTOR para confirmar que pueda continuar conduciéndolo.



Precauciones al parar el vehículo

No aparque el vehículo cerca del lugar donde hay productos combustibles y explosivos.

Está prohibido estacionar el vehículo al lado de los materiales inflamables y explosivos, como pasto seco, madera, tanques de aceite, etc., de lo contrario, es fácil provocar una combustión espontánea o explosión de materiales inflamables y explosivos debido a la alta temperatura del vehículo.



No coloque los objetos inflamables o explosivos en el vehículo.

Al estacionar el vehículo en climas cálidos, está estrictamente prohibido colocar materiales inflamables y explosivos en su interior, como encendedores y bombonas de gas. Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, la temperatura en el interior del vehículo es alta debido a la luz solar directa, lo que puede causar una combustión espontánea o una explosión de materiales inflamables y explosivos.



En caso de salir del vehículo

Después de apagar el vehículo, asegúrese de confirmar que se haya aplicado el freno de mano; al dejar el vehículo, lleve la llave y los objetos de valor consigo y cierre la puerta.

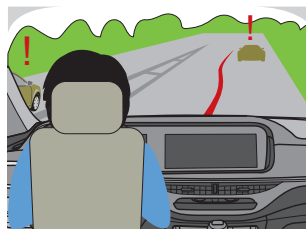


Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Cuando un vehículo circula por una carretera, los factores que causan el accidente de tráfico son inciertos y aleatorios. Al conducir el vehículo, el conductor siempre debe tener una mente clara, tranquila y, en caso de una emergencia, puede tener una gran capacidad de respuesta, juzgando rápidamente y tomando medidas, para garantizar la circulación segura del vehículo.

Sección de carretera ocupada

Hay muchos peatones y vehículos en las bulliciosas calles, y las condiciones del tráfico son complicadas, lo que puede causar los accidentes. Cuando el vehículo recorre un próspero tramo propenso a los accidentes, el conductor debe concentrarse y conducir con cuidado, prestando atención a los peatones o vehículos en todo momento, y debe ceder el paso a los peatones o vehículos.



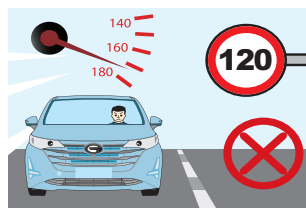
Conducción nocturna

Al conducir por la noche, asegúrese de que las luces funcionen correctamente. Controle la velocidad de acuerdo con la visibilidad; al adelantarse, cambie las luces de cruce y de carretera continuamente de antemano, cuando sea necesario, con la bocina, y haga el adelantamiento después de confirmar que el vehículo delantero va a ceder el paso. Además, los ciclistas y los peatones quedan deslumbrados por la luz del vehículo que viene y no pueden ver la superficie de carretera claramente. Por lo tanto, la seguridad de los ciclistas y los peatones también debe tomarse en consideración.



Autopista

Al conducir en una autopista, mantenga siempre el volante de dirección; al cambiar de carril o adelantarse, gire lentamente el volante, manteniendo el ángulo de giro lo más pequeño posible para evitar que el vehículo pierda el equilibrio debido a la velocidad demasiado rápida del vehículo, el giro de volante demasiado rápido y el gran ángulo de giro; al frenar, pise el pedal del freno suavemente por adelantado, nunca realice un frenado de emergencia para evitar la desviación del vehículo.



Al conducir en una autopista, siga las reglas de tránsito y nunca sobrepase el límite de velocidad; desacelere a tiempo para garantizar una distancia segura del vehículo que circula por delante.

Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Sendero montañoso

Debe tomar la iniciativa de ceder, conducir a la derecha, reducir la velocidad en el momento oportuno y tocar la bocina de antemano.



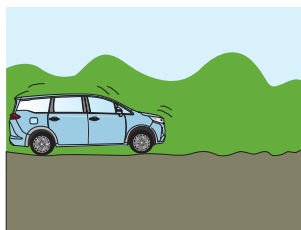
Camino embarrado

Cuando marcha por el camino embarrado, debe reducir la velocidad y manejar suavemente.



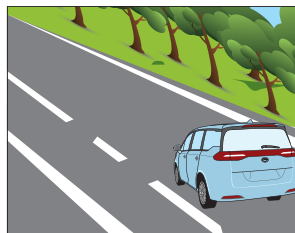
Camino desigual

Cuando marcha por el camino desigual, debe reducir la velocidad para evitar raspar el chasis.



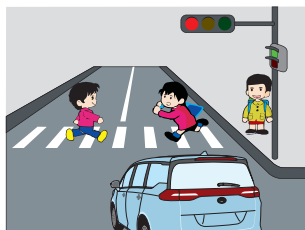
Camino recto amplio

Cuando conduzca por una carretera recta y espaciosa, no relaje, no se distraiga ni conduzca a una velocidad excesiva debido a las carreteras amplias, menos vehículos y menos peatones.



Cruce

Hay muchos peatones o vehículos en las intersecciones, en las que es fácil de causar accidentes de tráfico. Al conducir un vehículo a través de una intersección, debe estar muy concentrado. Si hay una señal de tráfico en la intersección, debe pasar la intersección de acuerdo con la señal de tráfico; si no hay, al pasar la intersección, preste atención a los peatones o vehículos. Cuando sea seguro, pase la intersección.



Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Rodeo

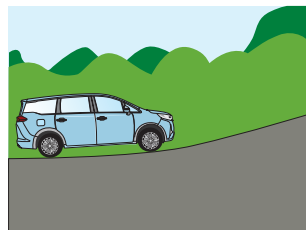
Cuando el vehículo circula por una curva, cuanto mayor será la velocidad del vehículo, más brusco será el de dirección, mayores será la inercia del vehículo y la fuerza centrífuga, será más probable que el vehículo se resbale e incluso vuelque. Por lo tanto, al pasar por una carretera curva, debe reducir la velocidad por adelantado, cambiar la dirección suavemente y prestar atención a la situación del tráfico de frente.



Cuesta

Antes de subir a la cuesta arriba, es necesario revisar con esmero si la carga del vehículo está bien proporcionada, revisar el estado del vehículo a conciencia, especialmente el rendimiento de frenado, y cuando sea necesario, pruebe el efecto de frenado.

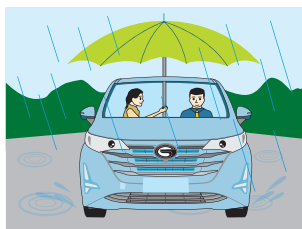
Antes de bajar la cuesta abajo, debe revisar el rendimiento de frenado con cuidado. Está estrictamente prohibido el rodaje apagando el vehículo o moviendo a la posición neutral. Si el freno falla, debe soltar el pedal de acelerador para controlar la velocidad del vehículo utilizando el efecto de arrastre del vehículo, y aprovechar decididamente los obstáculos naturales para crear una resistencia al vehículo, consumiendo la inercia del vehículo para que el vehículo se pare en el lugar del objeto natural fuera de peligro.



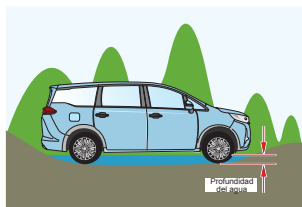
Precauciones sobre diversas condiciones climáticas

Conducción en día lluvioso

Debe conducir a una velocidad adecuada para mantener la distancia al vehículo que se encuentra en frente; en caso de emergencia, tome las medidas a tiempo, no realice el cambio de dirección brusco ni el frenado repentino para evitar que el vehículo se vuelque.

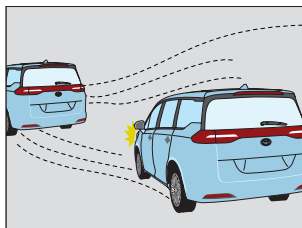


Cuando el vehículo atraviese la sección aguazada, determine la profundidad del agua: para superficies de carretera con indicación, la profundidad del agua acumulada no debe ser mayor que la distancia mínima del suelo al vehículo (para obtener información, consulte el Manual de Usuario Capítulo Parámetros de Vehículo Completo - Dimensiones). Al pasar, conduzca a velocidad baja y no apague ni pare el vehículo en el camino. Para caminos que no se puede determinar la profundidad del agua acumulada, se debe pasar por su lado.



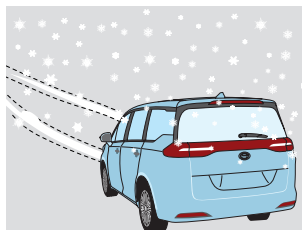
Conducción en día de niebla

La visibilidad en la niebla es baja y la línea de visión es borrosa. Los conductores tienen dificultades para ver las condiciones de carretera, el riesgo de conducir es muy grande. Además de encender las luces antiniebla y las luces traseras, conduzca a una velocidad muy lenta. Si la niebla es demasiado grande, estacionese hasta que la niebla se disperse.



Marcha en nieve y hielo

La superficie de la carretera es resbaladiza, la adherencia es pequeña y las ruedas traseras derrapan sin avanzar. La conducción debe ser de arranque lento a una velocidad lenta y regular. La distancia de frenado es larga para la carretera de hielo y nieve, por lo que durante la marcha, manténgase a una distancia suficiente con vehículo delantero para que se dé cuenta de la situación especial más temprano, haga los preparativos para el estacionamiento con anticipación y no se permite deslizarse poniendo la palanca de cambios en la posición N (neutro). Se releja la luz debido a la nieve, que causa la fatiga visual del conductor e incluso puede causar obcecación a corto plazo. En este momento, desacelere hasta estacionarse y espere hasta que su visión se recupere antes de continuar la marcha.



Otras precauciones

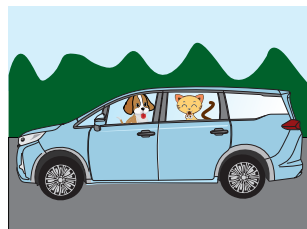
Preste atención al depósito de expansión del líquido refrigerante.

No abra el depósito de expansión del líquido refrigerante cuando su tapón esté caliente. De lo contrario, se rociará el vapor o el agua caliente, lo que podrá provocar quemaduras graves.



Carga de animales

Cuando carga un animal, tenga cuidado de no dejarlo correr por cualquier lugar para no interferir en la conducción.



Los animales corren al medio de la carretera.

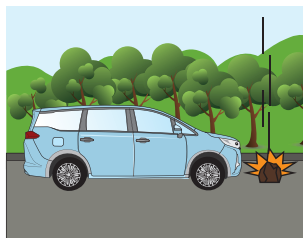
Para evitar que los animales se asusten, trata de no tocar la bocina. Debe observar las condiciones del tráfico detrás del vehículo y reducir la velocidad para asegurarse de que no cause ningún peligro mientras evite los animales.



Otras precauciones

En caso de caída de objetos del vehículo delantero

Si mantiene una distancia segura con el vehículo delantero, desacelere e intente cambiar de carril. Si la distancia es demasiado corta y el parabrisas se rompe por los objetos, desacelere hasta estacionarse y póngase en contacto con la tienda designada de GAC MOTOR para su mantenimiento.



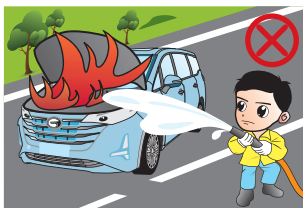
Evite conducir bajo los efectos del alcohol

Conducir bajo los efectos del alcohol es demasiado peligroso. Incluso una copa de vino puede afectar el juicio, por eso, nunca conduzca bajo los efectos del alcohol.



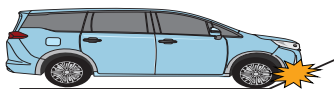
Disposiciones de incidencias imprevistas

En caso de incendio de un vehículo, evacue del vehículo rápidamente, Llame al número de teléfono de emergencia por incendio local y notifique al distribuidor de GAC MOTOR



Atención: ¡No use dispositivos de extinción de incendios de líquidos!

Prestar atención al daño en la parte inferior



Desde el camino plano hasta subir la cuesta o bajar la cuesta; y desde subir la cuesta o bajar la cuesta abajo hasta el camino plano

En caso de pasar por caminos con baches



Estacionar el vehículo a lo largo del arcén

Estacionar en el lugar con bloqueos de aparcamiento

Revisión del compartimiento del motor(Consulte al Manual del Usuario)

Nivel del líquido de frenos

Cuando el vehículo esté frío, verifique si el nivel del refrigerante esté entre límites superior "MAX" e inferior "MIN". Si el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior, debe agregar líquido refrigerante.

Nivel del líquido refrigerante

Cuando el vehículo esté frío, verifique si el nivel del refrigerante esté entre límites superior "MAX" e inferior "MIN". Si el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior, debe agregar líquido refrigerante.

Batería

Verifique el aspecto de la batería (si hay grietas o expansión) y la conexión del conector de la batería al cable para confirmar si está corroída o suelta.

Si la batería está en mal estado, debe ir al distribuidor GAC MOTOR para resolverla lo antes posible.

Líquido de lavado de parabrisas

Agréguelo cada vez que lo use.

Nivel de aceite del motor

Cuando el vehículo está frío, verifique que el nivel de aceite del motor se encuentre entre las marcas de límite "superior" y "inferior". Si el nivel de líquido es inferior a la marca "inferior", debe agregar el aceite.

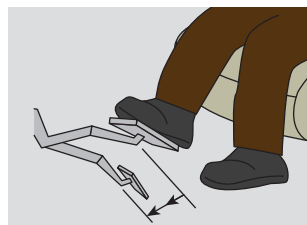
Inspección diaria

Inspección del interior del coche

Inspección del pedal de freno

Arranque el motor, pise firmemente el pedal del freno y revise la distancia entre el pedal y el piso.

Cuando pisa el pedal del freno, si hay una sensación de vuelo o vacío, es posible que el aire entre al sistema de freno o haya fugas, lo que puede causar una avería de la función del freno. Póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para su mantenimiento.



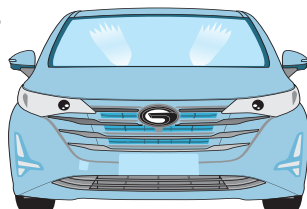
Inspección del sistema de frenado de estacionamiento electrónico

Levante el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, active el estacionamiento electrónico y confirme el estado de estacionamiento mediante la luz indicadora amarilla del botón y la luz indicadora del estado de estacionamiento electrónico en los instrumentos del salpicadero.



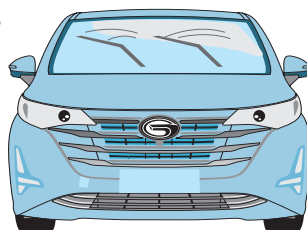
Revisar el rociado del líquido lavaparabrisas

Abra el rociado del líquido lavaparabrisas y revise si el líquido se puede rociar normalmente.



Revisar el estado de operación del limpiaparabrisas

Mueva el interruptor combinado de los limpiadores para que los limpiaparabrisas funcione y verifique si funcionan de manera anormal a alta y baja velocidad.



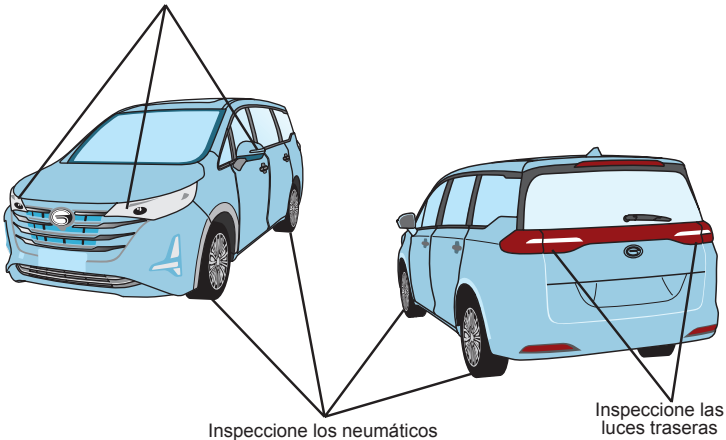
Inspección del coche exterior

Luces

Encienda las combinaciones de luz delantera y trasera, las luces intermitentes, la de posición, la de matrícula, la de niebla, etc., compruebe si las luces funcionan normalmente y si la apariencia está limpia o dañada.

Pise el pedal de freno repetidamente para revisar si la luz de freno puede funcionar normalmente.

Inspeccione los faros y las luces intermitentes



Inspeccione los neumáticos

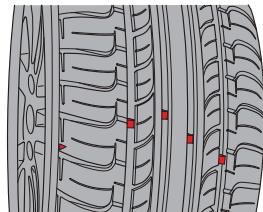
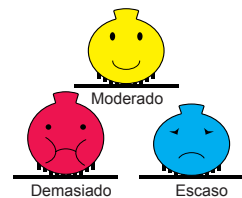
Inspeccione las luces traseras

Inspección de los neumáticos

La presión de los neumáticos afecta la vida útil del neumático, que se debe revisar regularmente según se requiera.

Inspeccione visualmente si hay grietas o daños en la cara de los neumáticos, y si hay clavos o piedras en los neumáticos.

Inspeccione visualmente si hay desgaste de área grande, desgaste local o desgaste por fallas alrededor del neumático, reemplace el neumático cuando se desgasta a la profundidad del indicador de desgaste.



Inspección diaria

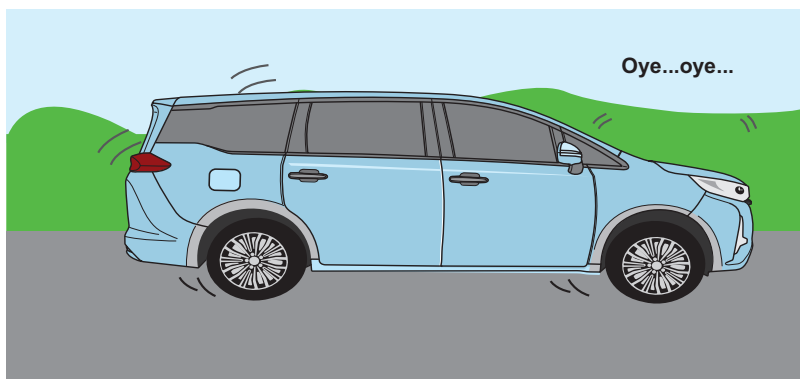
Inspección durante la marcha

Inspección del efecto de freno

Cuando marcha en carreteras con superficies secas a baja velocidad, pise el pedal del freno y revise si la función del freno del vehículo es normal.

Estado de baja velocidad y de aceleración

Pise lentamente el pedal del acelerador para inspeccionar si el pedal del acelerador se mueve adecuadamente. Compruebe si la aceleración a baja velocidad del vehículo es suave.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se ahorra el combustible?	39
¿Cuál es el daño al vehículo causado por el aceite de mala calidad?	40
¿Por qué el vehículo vibra durante el frenado de emergencia (con un ligero ruido)?	41
¿Por qué pone el motor en la marcha de vacío antes de apagarlo?	41
¿Por qué a veces se oyen los sonidos ligeros "bibi papa" desde el chasis después de que el vehículo arranque en frío o se apague?	42
¿Por qué el pedal de freno automático tiene los sonidos "cucú" al arrancar el vehículo de cambio automático de marcha?	42
¿Por qué el vehículo de cambio automático no puede usar la marcha N para deslizarse durante la marcha?	43
¿Por qué hay un sonido al activar/desactivar el freno de mano electrónico?	43
¿Por qué los vehículos se desvían?	44
¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?	45
¿Qué debe tenerse en consideración cuando usa baterías?	45
¿Por qué las direcciones de irradiación de las luces izquierda y derecha son desacordes?	46
¿Por qué la radio a veces tiene los clics?	47
¿Por qué la posición del vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar?	47
¿Por qué el limpiaparabrisas no limpia completamente?	48
¿A qué se debe prestar atención en el uso diario de los limpiaparabrisas?	49
¿Cómo se elimina la niebla de las ventanillas?	50
¿Cuando el tiempo es cálido, ¿cómo se puede reducir rápidamente la temperatura interior?	51
¿Cuando se enciende el aire acondicionado en el tiempo cálido, ¿por qué es grande el ruido en los difusores de aire?	51
¿Por qué el ventilador sigue funcionando después de estacionar?	52
¿Por qué no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo?	52
¿Cuando se abre una ventanilla trasera, ¿por qué se producen los sonidos de corriente de aire "pu ... pu ..." dentro del coche?	53
¿Cómo se limpia las manchas duras en el interior?	53
¿Cómo se elimina el olor del vehículo nuevo?	54
¿Por qué hay los arañazos en la superficie de pintura del hueco de la manija de la puerta?	54
¿Cómo se produce el bulto del neumático?	55
¿Por qué se oye los sonidos "da ... da ..." por un tiempo después de arrancar el vehículo frío?	56
¿Cómo se puede evitar los accidentes de tráfico?	56

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué se mantiene el motor en el ralentí por algún tiempo después del arranque en frío (3 a 5 minutos)?56

¿Cómo se trata los graves accidentes de tráfico?57

¿Qué es la belleza del automóvil?58

¿Cómo se realiza la belleza del automóvil?59

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se ahorra el combustible?

- Factores comunes que contribuyen al alto consumo de combustible: malos hábitos de manejo, filtro de aire demasiado sucio, uso de gasolina con plomo o de baja calidad, boquilla de combustible bloqueada y presión insuficiente de los neumáticos.
- Después de arrancar el vehículo, mantenga el motor en ralentí durante un período de tiempo, luego déjelo circular, más tarde pise lentamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Al conducir un vehículo, no acelere ni frene repentinamente, asegúrese la aceleración y el freno suaves, prestando atención al tráfico en la carretera. La distancia de seguimiento en la zona urbana no debe ser demasiado corta, cuando la luz roja está encendida, suelte el pedal del acelerador con anticipación; el tiempo de ralentí del motor no debe ser demasiado largo; al conducir en la autopista, mantenga conduciendo a la misma velocidad de 90 ~ 100 km / h, que puede reducir adecuadamente el consumo de combustible. El control de crucero puede controlar el acelerador con mayor precisión para mantener una velocidad constante que da ayuda a reducir el consumo de combustible.
- El mantenimiento de un buen estado del vehículo también es una forma efectiva de ahorrar combustible, como si la bujía funciona correctamente, si el filtro de aire está limpio, si el filtro de gasolina o aceite está limpio y si la boquilla de pulverización de combustible bloqueada está obstruida. En segundo lugar, asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal, ya que la presión insuficiente de los neumáticos aumentará el consumo de combustible.
- Es posible que el consumo de combustible en el periodo de rodaje sea mayor que lo en el periodo normal, pero si puede desarrollar buenos hábitos durante la conducción, controlando la velocidad de conducción a 50 a 80 km/h en las ciudades y suburbios y la velocidad de rotación del motor entre 1500 a 3000 r/min, lo que puede reducir efectivamente el consumo de combustible durante el periodo de rodaje.
- El cambio automático se basa en la situación del uso del acelerador del cliente para determinar la ocasión del cambio. Cuando pisa el acelerador poco, se subirá la marcha más temprano, cuando pisa el acelerador mucho, la transmisión permanecerá en la marcha baja por un tiempo más largo y el consumo de combustible aumentará.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cuál es el daño al vehículo causado por el aceite de mala calidad?

El combustible de mala calidad causará una gran cantidad de depósitos de carbón en el pistón que podrá debilitar la aceleración y dificultar el arranque, aumentar el consumo de combustible y desgaste anormal.

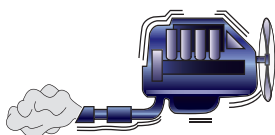
Si la parafina y el azufre en el combustible exceden el valor estándar, el ácido producido por la combustión corroerá seriamente el motor.

Las impurezas mezcladas en el aceite podrán obstruir el filtro y el circuito de aceite. En casos graves, podrá causar la interrupción de la línea de aceite y aumentar el desgaste mecánico.

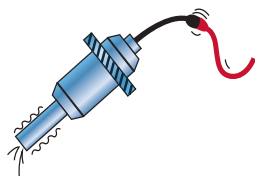
Si el aceite contiene agua, las partes se corroerán y hará que los aditivos en el aceite fallen, lo que resultará en más coloide que afectará la vida útil del motor.

La buena calidad del combustible debe tener lo siguiente:

- Fuerte capacidad de aceleración
- Prevención de la resistencia del aire
- Fuerte capacidad contra picado de bielas
- Resistencia a la corrosión
- Fuerte capacidad de movimiento
- Marcha de motor estable
- Menos consumo de combustible
- No se descompone y no produce coloide fácilmente.



El valor de Xinyuan (es decir, el número de gasolina) es insuficiente para causar el picado de bielas en el motor.



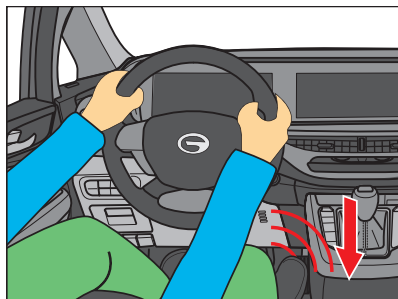
Los niveles excesivos de compuestos aromáticos y olefinas pueden causar un contenido excesivo de goma, bloqueando las tuberías del aceite y los inyectores de combustible.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el vehículo vibra durante el frenado de emergencia (con un ligero ruido)?

Cuando el vehículo está en frenado de emergencia, para garantizar la distancia de frenado más corta y asegurar que el vehículo no pierda dirección, el módulo de ABS del vehículo funcionará: según las instrucciones de la computadora, distribuirá la fuerza de frenado entre los neumáticos, de modo que podrá sentir la vibración de la carrocería y el pedal del freno.

Cuando ABS funciona o se auto-revisa, el motor dentro del módulo funcionará durante un tiempo breve y el cuerpo de la válvula se abrirá y cerrará con frecuencia. Se oírán algunos sonidos ligeros al mismo tiempo del movimiento del motor y el cuerpo de la válvula.



Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

¿Por qué pone el motor en la marcha de vacío antes de apagarlo?

Cuando el motor está funcionando a su máxima potencia de salida o par motor máximo, la velocidad de rotación y la temperatura del turbocompresor también alcanzan al valor máximo, en este momento, antes de detenerse, el motor debe funcionar a velocidad media, en ralentí o en condiciones de carga ligera durante un período para que el motor aún mantenga cierta capacidad de lubricación y de enfriamiento, y se reduzca gradualmente la temperatura de funcionamiento del turbocompresor, lo que puede evitar que el turbocompresor funcione en caso de falta de aceite y prevenir los depósitos de carbón por la carbonización del lubricante residual en el cojinete o la carcasa.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué a veces se oyen los sonidos ligeros “bibi papa” desde el chasis después de que el vehículo arranque en frío o se apague?

Cuando el vehículo tiene un arranque en frío, el tubo de escape y otras partes se expandirán rápidamente debido al calor y ocasionalmente producirán algunos sonidos como “pipi papa”, asimismo, después de apagar el vehículo, el sistema de escape se contraerá cuando la temperatura baje, a veces se oírán los sonidos similares. Este es un fenómeno normal de expansión y contracción térmicas que no causará ningún daño al vehículo, no se preocupe.

La temperatura del gas de escape del motor es muy alta, durante el arranque en frío, cuando el gas a alta temperatura pasa a través del sistema de escape, la temperatura del sistema de escape aumentará bruscamente. Debido a la expansión y contracción térmica, el tubo de escape se expandirá ligeramente, y por lo tanto se oírán algunos sonidos ligeros cerca del tubo de escape, asimismo, después de apagar el vehículo, el tubo de escape se contraerá ligeramente debido a la expansión y contracción térmica, y se generará algunos leves ruidos cerca del tubo de escape.

Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

¿Por qué el pedal de freno automático tiene los sonidos “cucú” al arrancar el vehículo de cambio automático de marcha?

Cuando un vehículo de cambio automático de marcha está a punto de frenarse a estacionarse o de liberar el pedal para arrancar, el motor todavía está transmitiendo fuerza motriz al vehículo. Al mismo tiempo, todavía existe fuerza de frenado entre el disco de freno y la pastilla de freno, de modo que hay un sonido de fricción entre los dos que se amplía el sonido “cucu” por la carrocería. La mayoría de los vehículos de transmisión automática tiene este sonido, que es un fenómeno normal.

Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el vehículo de cambio automático no puede usar la marcha N para deslizarse durante la marcha?

La estructura del cambio automático es diferente al manual. El cambio manual se auto-lubrica de acuerdo con la velocidad del vehículo, lo que se denomina la lubricación por salpicadura. La lubricación interna del cambio automático es una lubricación a presión que se determina de acuerdo con la velocidad de rotación del motor. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h moviendo a la posición N, en este momento se funciona a alta velocidad en el interior de la transmisión, pero la velocidad de rotación del motor es únicamente a la velocidad de ralentí, en consecuencia, la bomba de aceite de la transmisión sólo puede proporcionar la presión de la lubricación del ralentí. Si se desliza poniendo en la posición N durante un tiempo largo, el embrague dentro del cambio automático podrá desgastarse excesivamente debido a un enfriamiento insuficiente.

Por lo tanto, ¡no ponga la palanca de cambios en la posición N mientras maneja!

¿Por qué hay un sonido al activar/desactivar el freno de mano electrónico?

Dado que el freno de mano electrónico está controlado por el motor, el motor funcionará y emitirá un sonido de funcionamiento cuando se active/desactive.

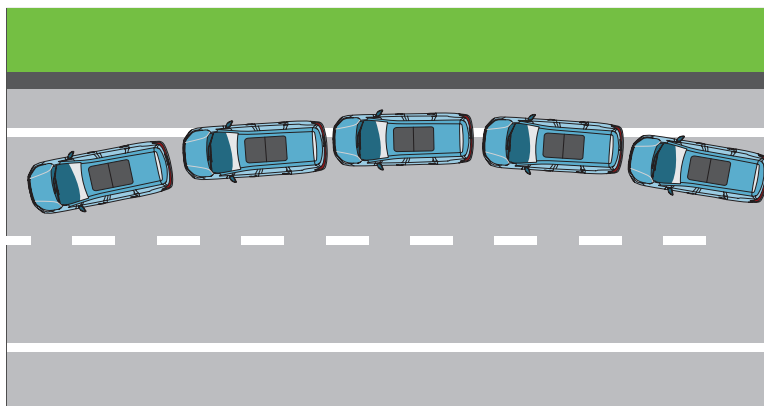
Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué los vehículos se desvían?

Antes de salir de la fábrica, el vehículo debe someterse a un riguroso ajuste de alineación para las cuatro ruedas y a una prueba de desviación. No se debe haber una desviación evidente durante la conducción. En el proceso de conducción real, debido a muchos efectos del entorno externo, como la nivelación de la superficie de carretera, la dirección del viento y las presiones de los neumáticos derechos e izquierdos inconsistentes, se podrá provocar una ligera desviación al vehículo.

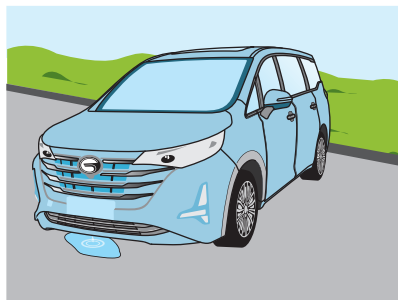
Además, evite los malos hábitos de manejo, como liberar sus manos del volante, en este caso, el volante podrá no estar centrado debido a los factores del entorno externo, lo que también podrá hacer que el vehículo se desvíe y presentar ciertos peligros en la marcha a alta velocidad o frenado de emergencia. Por lo tanto, para su seguridad, no retire las manos del volante mientras conduce el vehículo.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?

Durante la refrigeración, el aire en el vehículo se enfría rápidamente en el evaporador dentro del sistema de aire acondicionado. El vapor de agua en el aire se condensa en agua y se drena directamente al suelo a través del tubo de goteo. Además, durante la refrigeración, la temperatura de la tubería de aire acondicionado de baja presión es inferior a la del ambiente, y el vapor de agua en el aire exterior también se condensará en la superficie del tubo de baja presión, formando gotas de agua drenadas al suelo.



¿Qué debe tenerse en consideración cuando usa baterías?

Preste atención a los siguientes problemas en el uso diario:

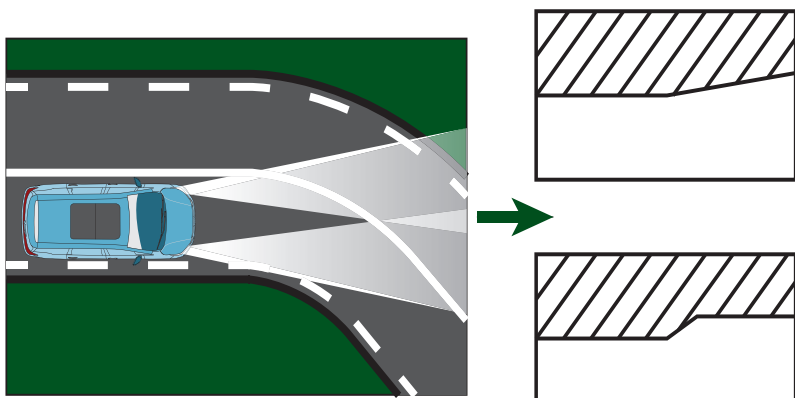
Antes de abandonar el vehículo, apague las luces y los aparatos eléctricos dentro del vehículo para evitar la descarga de la batería a largo plazo.

Si el vehículo no se usa por más de 15 días, desconecte la conexión negativa de la batería o encienda el motor una vez cada unos días y continúe por un período para complementar la batería adecuadamente.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué las direcciones de irradiación de las luces izquierda y derecha son desacordes?

Dado que China implementa las reglas de conducir los vehículos con guía izquierda en el lado derecho de la carretera, de acuerdo con los requisitos regulatorios de los faros y los vidrios de refracción, las luces izquierdas del vehículo se mantienen más bajas que las derechas, es decir, el lado del conductor está bajo y el lado del acompañante está alto. Esta regla, en primer lugar, tiene la intención de evitar obstruir la vista del conductor de otro vehículo cuando se encuentran los vehículos, al mismo tiempo iluminar la carretera. Por lo tanto, el diseño inconsistente de los faros izquierdo y derecho es el requisito de las regulaciones.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué la radio a veces tiene clics?

La señal de la radio se envía desde la emisora y es recibida por una antena, procesada por un amplificador de antena e ingresada en la radio. La intensidad de la señal recibida depende de los siguientes factores:

1. La potencia de salida de la emisora de radio es demasiado pequeña (la distancia y el alcance de transmisión de radio de baja potencia son limitadas).
2. La posición del vehículo a la torre (cuanto más cerca de la torre, más fuerte será la señal).
3. Las condiciones atmosféricas (como los fuertes campos electromagnéticos en la atmósfera pueden interferir con la señal).
4. La banda de frecuencia de la radio (FM o AM).
5. Las condiciones del terreno (como edificios altos, colinas o vehículos circundantes pueden interferir con la señal de FM, lo que puede causar los sonidos intermitentes).
6. Los obstáculos entre la torre emisora y el vehículo.

¿Por qué la posición del vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar?

El sistema de navegación localiza el vehículo por medio de las señales de posicionamiento de satélite GPS, las señales de velocidad del vehículo y las señales giroscópicas. Cuando la señal de posicionamiento del satélite GPS es fuerte, el sistema de navegación puede calcular la posición exacta del vehículo. Sin embargo, si la señal del satélite es débil y dura más que un cierto tiempo (por ejemplo, en un túnel), el sistema de navegación no puede corregir la señal de velocidad del vehículo y el error aleatorio de la señal de giroscopio según la señal del satélite, en este momento la posición calculada del vehículo no es muy precisa y se desvía de la carretera. Cuando el vehículo se aparta del túnel y recibe una señal válida de posicionamiento de satélite GPS, cambiará de nuevo la posición del vehículo rápidamente.

Respuestas para las preguntas frecuentes

Por qué el limpiaparabrisas no limpia completamente?

El componente principal del limpiador del limpiaparabrisas es el caucho y el limpiador está expuesto al sol y lluvia durante mucho tiempo, por lo tanto, se envejece fácilmente.

Daño que se puede identificar por un vistazo:

Grietas, oxidación, deformación, adjuntos, decoloración, etc.

Daño que se pueden identificar por el oído:

Sonidos anormales de resalto y sacudida

Daño que se pueden identificar por el tiento de mano:

Endurecimiento de goma, piezas de metal sueltas, etc.



Fenómeno: aparecen rayas horizontales delgadas que afectan la visión

Causa: en las tiras de goma de limpiaparabrisas hay objetos extraños o daños en los bordes

Medida: limpie el borde de la tira, reemplace la tira del limpiaparabrisas si el fenómeno no desaparece



Fenómeno: la tira de limpiaparabrisas tiene sonidos y saltos anormales, y no puede girarse.

Causa: en el vidrio hay aceite o aparece la deformación de la tira

Medida: limpie el vidrio, reemplace la tira del limpiaparabrisas si el fenómeno no desaparece



Fenómeno: después de utilizar los limpiaparabrisas, deja las manchas del agua.

Causa: la deformación de la tira

Medida: reemplace la tira del limpiaparabrisas



Fenómeno: la tira no se puede adherir a la superficie del vidrio, y no se puede limpiar uniformemente

Causa: la deformación de la tira o la deformación de raspador esqueleto causa la presión insuficiente

Medida: reemplace la tira del limpiaparabrisas

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿A qué se debe prestar atención en el uso diario de los limpiaparabrisas?

1. La función de los limpiaparabrisas es limpiar la lluvia en el parabrisas, asegúrese de utilizarlos en presencia de lluvia. Nunca raspe el parabrisas sin líquido. Debido a la falta de agua, el aumento de la fricción causará daños a las escobillas de goma y al motor del limpiaparabrisas.
2. Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar el polvo de la superficie del parabrisas, asegúrese de rociar el líquido lavacristales vidrio al mismo tiempo.
3. Si hay objetos duros en el parabrisas, como heces seco de pájaros, como las palomas, no los raspe con limpiaparabrisas directamente, primero limpie los excrementos de las aves con mano. Estos objetos duros pueden causar daños parciales a las escobillas del limpiaparabrisas, provocando que la lluvia no se puede limpiar completamente.
4. Algunos desechos prematuros de las escobillas están directamente relacionados con el lavado incorrecto del vehículo. Si quita la película de la superficie del parabrisas por inadvertencia al lavar el vehículo, primero, lo que no es propicio para el flujo de la lluvia, causando la lluvia permanecer en la superficie del vidrio, y segundo, lo que aumenta la fricción entre la escobilla de goma y la superficie de vidrio. Esto es también la causa del fenómeno de atasco instantáneo de la escobilla debido a arañazos. Si la escobilla no se mueve y el motor continúa funcionando, se puede causar que el motor se quema fácilmente. Espere un momento para que el agua en la superficie del vidrio se seque con el viento a fin de lograr el efecto mejor de limpieza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se elimina la niebla de las ventanillas?

Tratamiento para generación de niebla en las ventanillas

Mecanismo: en invierno o en tiempo lluvioso, la temperatura del aire interior es más alta que la exterior, y el vapor de agua dentro del vehículo se condensa en niebla después de encontrarse con un vidrio con una temperatura más baja. La generación de niebla es un fenómeno natural, y cuanto menor es el espacio interior y mayor es el número de pasajeros, más grave será este fenómeno.



Tratamiento: para el parabrisas delantero y el vidrio de las ventanillas laterales, puede utilizar el aire acondicionado para desempañar la niebla; para la luneta, debe utilizar la función de desescarche/desempañamiento.

Principios de la función de desempañado de acondicionador

Circulación del aire acondicionado

Se conmuta el modo de circulación de aire a la circulación externa, mejorando el intercambio de aire con el exterior del vehículo para reducir la humedad y la diferencia de temperatura en el vehículo.

Desempañado por viento frío

Se ajusta el aire acondicionado a baja temperatura, desempañando la niebla en la superficie del vidrio por secado del aire frío.

Función de desescarche/desempañamiento de ventanillas.

Caliente directamente todo el vidrio con aire caliente o por alambre térmico para que la temperatura del vidrio sea mucho mayor que el punto de condensación a esta humedad, de modo que la niebla no podrá condensarse sobre el vidrio y la niebla ya condensada se evaporará debido a la alta temperatura.

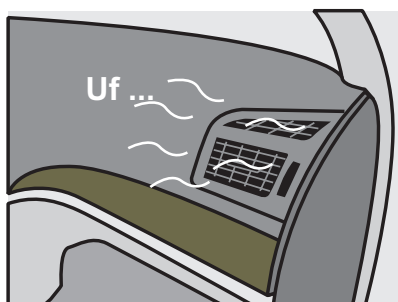
Respuestas para las preguntas frecuentes

Quando el tiempo es cálido, ¿cómo se puede reducir rápidamente la temperatura interior?

Ajuste la temperatura del acondicionador de aire a la deseada, configure al modo de circulación externo y abra la ventanilla durante uno o dos minutos (se puede eliminar rápidamente el aire de alta temperatura en el automóvil), luego cambie al modo de circulación interna y cierre las ventanas.

Quando se enciende el aire acondicionado en el tiempo cálido, ¿por qué es grande el ruido en los difusores de aire?

Quando se acciona el aire acondicionado, si la temperatura establecida difiere mucho de la temperatura real en el vehículo, el sistema de aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad máxima del viento para lograr el enfriamiento rápido. En este momento, el ruido del difusor de aire será más obvio, lo que es un fenómeno normal del vehículo, no hay necesidad de preocuparse.



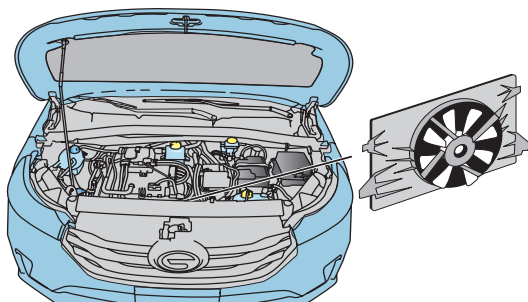
Si le molesta el ruido del difusor de aire, puede hacer lo siguiente:

1. Ajuste la temperatura deseada para que esté más cerca de la temperatura real en el automóvil.
2. Cambie el modo automático al modo manual y reduzca la velocidad de viento del fuelle.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el ventilador sigue funcionando después de estacionar?

Cuando la temperatura del refrigerante es mayor que el valor establecido o la presión del aire acondicionado es mayor que la especificada, el ventilador funcionará con el objetivo de reducir la temperatura del refrigerante y proteger las piezas; asegurar que el sistema de aire acondicionado funcione bajo presión normal para lograr un mejor efecto de refrigeración.



¿Por qué no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo?

En el uso diario, es posible que la puerta trasera no pueda abrirse desde el interior. En este momento, verifique si la cerradura de seguridad infantil es activada por error.

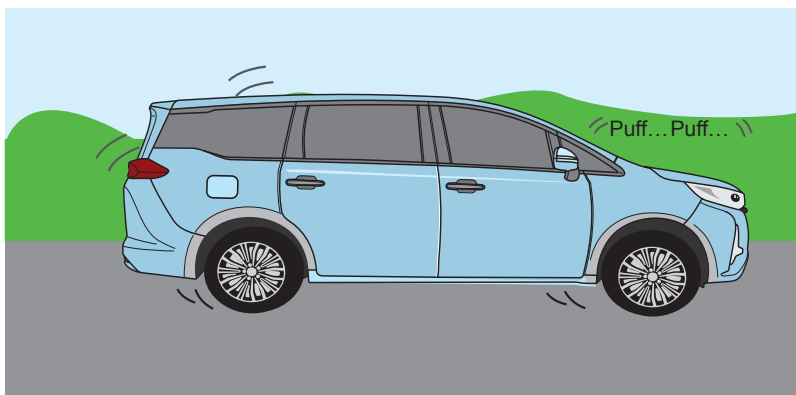
La función de la cerradura de seguridad infantil es evitar riesgos de seguridad innecesarios causados por los niños que juegan con la manija de la puerta durante la conducción y abre las puertas traseras, por lo que una vez activada la cerradura de seguridad infantil, no se podrá abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

Cuando se abre una ventanilla trasera, ¿por qué se producen los sonidos de corriente de aire "pu ... pu ..." dentro del coche?

Este es un fenómeno común de los vehículos en general. La mayoría de los vehículos producirán los sonidos similares bajo ciertas condiciones, que son fenómenos aerodinámicos normales.

Únicamente abra cualquier ventanilla delantera más de 5 cm o cierre todas las ventanillas, se podrá eliminar los sonidos



¿Cómo se limpia las manchas duras en el interior?

Durante el uso del vehículo, es inevitable que el interior se ensucie a veces. Si algunas manchas son difíciles para limpiarse, consulte la tienda designada de GAC MOTOR y compre los limpiadores correspondientes para la limpieza interior del vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se elimina el olor del vehículo nuevo?

Métodos de eliminación de olores del vehículo nuevo:

Ventilación natural: mantenga una buena ventilación en el vehículo.

Absorción: ponga algunos artículos que puedan adsorber los olores en el vehículo como carbón activado, carbón de bambú, cáscara de pomelo, etc..

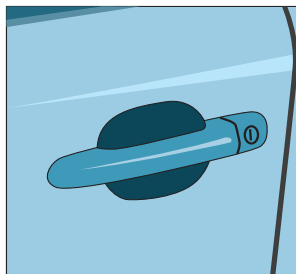
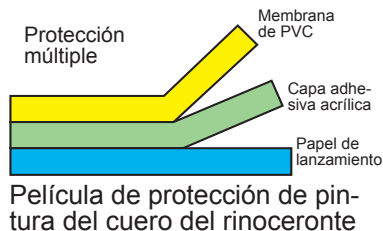
Buenas costumbres: no use perfumes de mala calidad para el vehículo, aunque los perfumes malos pueden cubrir los olores, no los pueden erradicar; no fume ni coma como sea posible en el vehículo.

¿Por qué hay los arañazos en la superficie de pintura del hueco de la manija de la puerta?

Aquí es donde las uñas del usuario a menudo tocan durante el uso del vehículo. Las principales razones para los arañazos en la pintura son las siguientes:

1. Durante el proceso de abrir la puerta, no tiene en cuenta el raspado de las uñas y la pintura, lo que provoca arañazos en la pintura del hueco de la manija de la puerta.
2. Durante el uso a largo plazo, el usuario deja los arañazos descuidadamente.

Este es un fenómeno común en los vehículos y se recomienda tener precaución al abrir la puerta. Mientras GAC MOTOR también le proporciona productos relacionados para proteger la superficie de pintura de la manija de puerta. Pueda ir a la tienda de ventas de GAC MOTOR para consultar y comprar.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se produce el bulto del neumático?

Motivos:

A medida que el automóvil se mueve, el hombro del neumático o la parte lateral (flanco) cerca del hombro choca contra los objetivos extraños fuertemente (por ejemplo, baches, arcén, rocas, etc.), causando que el neumático genera un fuerte apretón entre la brida de la llanta y el objeto impactado, la carcasa (armadura del neumático) se extrude y se rompe, y el aire dentro del neumático sale por la rotura de hilados formando un bulto.

Medidas de respuesta:

Después de abultarse, la seguridad se reduce considerablemente y es fácil ocurrir el reventón de neumático. Se recomienda reemplazar el neumático abultado. Si insiste en usarlo (bulto no grave), colóquelo en la rueda trasera.

Medidas preventivas:

La presión demasiado alta o baja es dañosa para los neumáticos. Si la presión es demasiado alta, los neumáticos se endurecen, lo que reduce la comodidad del vehículo, los neumáticos se alargan demasiado como bandas elásticas perdiendo la elasticidad y se rompen fácilmente cuando se someten a grandes fuerzas externas; si la presión del aire es demasiado baja, los neumáticos se ablandan, lo que aumenta el consumo de combustible, cuando se impacta el neumático, el neumático se rompe fácilmente por el esfuerzo de corte generado entre el obstáculo y la llanta.

También es importante mejorar los hábitos de conducción. Al conducir a alta velocidad en carretera de malas condiciones, los neumáticos pueden impactar un pozo profundo u otros objetos extraños, causando una fuerte deformación de presión entre el objeto impactado y la brida de la llanta, la carcasa (armadura del neumático) se rompe y el aire dentro del neumático sale por la rotura de hilados formando un bulto. Además, subir al arcén a menudo y raspar los obstáculos al estacionar pueden causar daños a las paredes de los neumáticos. Por lo tanto, debe reducir la frecuencia de ocurrencia de tal circunstancia.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué se oye los sonidos "da ... da ..." por un tiempo después de arrancar el vehículo frío?

El despeje de válvula está reservado en el mecanismo de válvulas, cuando el motor está en funcionamiento, en el mecanismo de válvulas se producirá el impacto y el ruido. Para eliminar este inconveniente, algunos motores utilizan el mecanismo de taqué hidráulico para lograr sin despeje de válvula.

Hay una cámara de aceite dentro del taqué hidráulico, cuando la válvula está cerrada, la cámara de aceite está llena de aceite, de modo que el taqué siempre está en contacto con la leva, cuando la leva abre la válvula, el aceite está extrudido nuevamente (la cantidad de aceite extrudido es controlada por el despeje) con el objetivo de asegurar que el taqué permanezca en contacto con la leva.

Sin embargo, cuando el vehículo está frío, la presión de aceite en la varilla hidráulica no puede alcanzar el valor especificado inmediatamente, y se puede producir el ruido de operación en poco tiempo, lo que es un fenómeno normal y no es necesario preocuparse por ello.

¿Cómo se puede evitar los accidentes de tráfico?

En caso de seguir a los otros vehículos, siempre tenga que estar consciente y redoblar la vigilancia. Nunca se distraiga al conducir. Comuníquese de manera clara y efectiva con otros conductores de acuerdo con luz indicadora para que sepan su intención. Aplique los métodos de conducción preventivos para predecir las intenciones de conducción de otros usuarios de la carretera y mantenga un espacio de forma ovalada alrededor del vehículo. Concéntrese y no preste atención a cosas que no estén relacionadas con el manejo.

¿Por qué se mantiene el motor en el ralentí por algún tiempo después del arranque en frío (3 a 5 minutos)? ¿Por qué se mantiene el motor en el ralentí por algún tiempo después del arranque en frío (3 a 5 minutos)?

La aceleración del motor inmediatamente después del arranque hará que el turbocompresor funcione a su velocidad máxima cuando sus cojinetes aún no están completamente lubricados. El funcionamiento del turbocompresor con una lubricación inadecuada dañará sus cojinetes y reducirá su vida útil.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se trata los graves accidentes de tráfico?

En caso de que encuentren con el accidente durante la marcha, el conductor y los ocupantes estarán obligados a rescatar a los heridos. Se recomienda que prepare suministros de primeros auxilios, póngase en contacto con la atención de emergencia y acumule conocimientos en este aspecto.

1. Evite ocurrir más accidente:
 - Mueva el vehículo a un lugar seguro, abra los Intermitentes de emergencia y coloque un letrero de advertencia triangular en la parte trasera del vehículo para informar a los vehículos siguientes del accidente.
2. Realice el tratamiento de emergencia a los heridos antes de que llegue la ambulancia:
 - Observe las situaciones de los heridos;
 - Si hay conciencia o no (llamando a los heridos);
 - Si hay respiración o no (mirado si hay oscilación en el pecho de los heridos, etc.);
 - Si hay pulso o no (sintiendo el pulso en el cuello de los heridos con los dedos índice y medio);
 - Si hay hemorragia o no (examinando si hay hemorragia en el cuerpo de los heridos);
 - Si el herido está inconsciente pero respira, eche su cabeza hacia atrás, mantenga su vía aérea abierta y estimule su conciencia de supervivencia con palabras.
3. Llame al número de teléfono de emergencia local:
 - Informe la siguiente información y espere las instrucciones.
 - La ubicación del accidente.
 - El número y el estado de los heridos.
 - Grado de daño del vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Qué es la belleza del automóvil?

Concepto de belleza del automóvil

Antes generalmente la limpieza del automóvil fue realizada por el propio conductor, y las herramientas fueron extremadamente simples, utilizando solo una tubería de agua, un cepillo, una cubeta, una bolsa de detergente y un trapo. Estas cosas son factibles para camiones. Pero de esta forma es científico y demasiado simple para limpiar autos modernos. Este método de limpieza no puede ayudar a hacer una buena limpieza del vehículo, sino que daña la pintura y corroe la pintura superficial, lo que a su vez acorta la vida útil del automóvil.

La "belleza del automóvil" se llama "Car Beauty" o "Car Care" en los países occidentales. La industria de la belleza del automóvil en los países occidentales ha alcanzado un nivel muy consumado con el desarrollo de toda la industria del automóvil. Describen esta industria como el "centro de cuidado del automóvil" (Car care center), también conocido como la "cuarta industria". A la vista del nombre de la "cuarta industria" se puede saber que se denomina relativamente a los tres pasos de producción, venta y mantenimiento del automóvil. El cuidado y mantenimiento del automóvil se ha convertido en una industria de servicios popular y altamente especializada. Es un concepto totalmente nuevo de mantenimiento del automóvil, que tiene una diferencia esencial con respecto al encerado general de automóvil.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se realiza la belleza del automóvil?

Proyectos principales de belleza del automóvil

Los servicios modernos de belleza del automóvil se pueden dividir generalmente en belleza de carrocería, belleza del interior y tratamiento de acabado.

Belleza de carrocería

Los servicios de belleza de carrocería incluyen el lavado a alta presión, la eliminación de asfalto, alquitrán y otra suciedad, el encerado, depilación y el tratamiento especular, la eliminación de cera para automóviles nuevos, la renovación de aros, neumáticos, parachoques y el revestimiento anticorrosivo del chasis.

Belleza del interior

Los servicios de belleza del interior se pueden dividir en la belleza del automóvil, la belleza del compartimiento delantero y la limpieza del maletero, etc. Entre ellos, la belleza del compartimiento del vehículo incluye la aspiración de polvo, la limpieza y la protección del cuadro de instrumentos, el techo, la alfombra, el asiento, la funda del asiento y el interior de puerta, así como la esterilización con vapor, la desodorización de los difusores de aire frío y caliente y la purificación del aire interior.

Tratamiento de acabado

El servicio del tratamiento de acabado de pintura se puede dividir en el tratamiento de la película de óxido, la pintura voladora, la lluvia ácida, el tratamiento de raspones profundos o someros en la superficie de pintura, el tratamiento de daños parciales en la superficie de pintura y pintura para todo el vehículo.