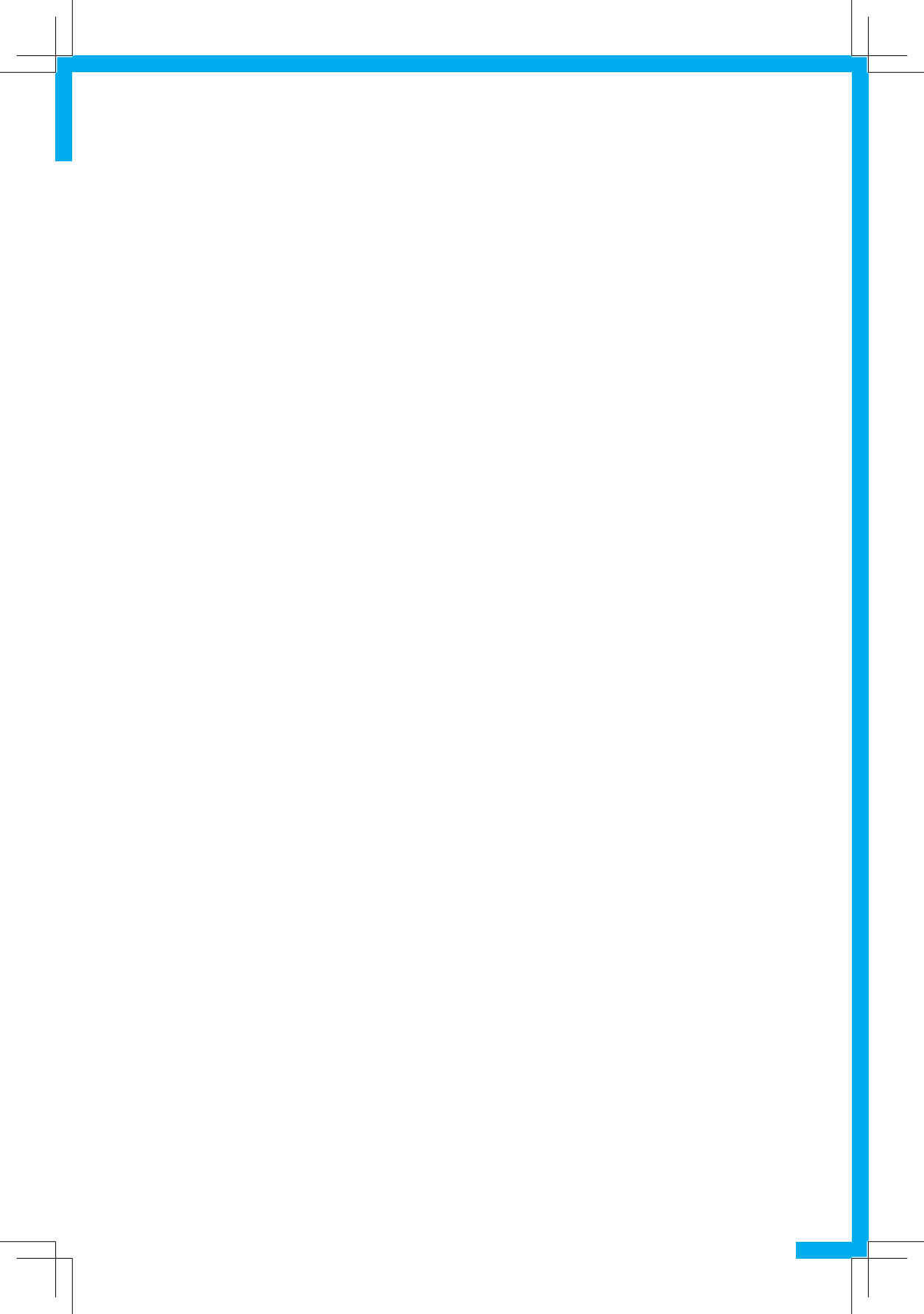


## الفهرس

10	موضع القيادة والمعلومات المرئية
5	حزام الامان
7	نظام الوسادة الهوائية SRS
11	ABS و EBD
13	ESP و TCS
14	نظام التحكم بالصعود على المنحدرات (HHC) والإيقاف التلقائي "Autohold"
15	النظام المساعد للفرامل الهيدروليكية (HBA)
16	مثبت السرعة القابل للتكيف "ACC" و نظام الفرامل الأوتوماتيكية للطوارئ (AEB)
17	نظام التحكم في التشغيل-الإيقاف
18	سلامة الطفل
20	ملاحظات حول دخول/خرج السيارة
22	قبل كل رحلة
23	خلال كل رحلة
25	إيقاف السيارة
26	ملاحظات حول ظروف الطريق المختلفة
29	ملاحظات حول مختلف الظروف الجوية
30	ملاحظات أخرى
32	الصيانة الدورية
36	الأسئلة الشائعة

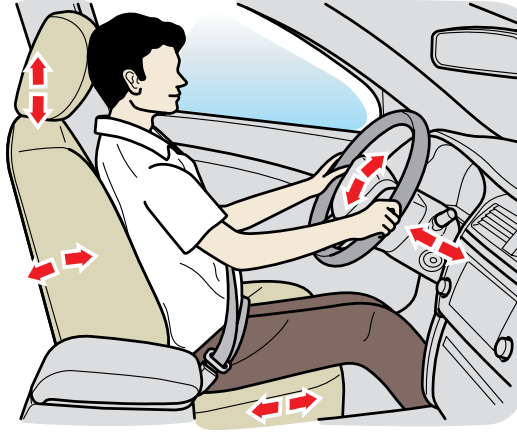


# موضع القيادة والمعلومات المرئية

## موضع القيادة الصحيح

يمكن أن تؤثر وضعية السائق أثناء القيادة مباشرة على سلامة السائق ومدى إرهاقه.

موضع القيادة الصحيح يمكن أن يساعد السائق على تنسيق العمليات بشكل طبيعي أثناء القيادة، وبالتالي تحسين سلامة القيادة.



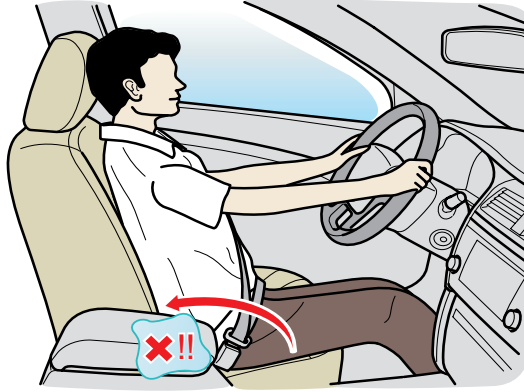
لسلامتك الشخصية، والحد من خطر الإصابة في حال وقوع حادث، ونحن نوصي بموضع القيادة التالي:

- اضبط مقعد السائق مرة أخرى إلى موضع مناسب وذلك لجعل الجزء الخلفي يناسب تماماً مقعد السائق إلى الخلف.
- قم بضبط مسند رأس مقعد السائق بحيث يكون وسط الجزء الخلفي من رأسك وسط مسند الرأس تماماً.
- حرك مقعد السائق إلى الأمام أو الوراء بحيث يمكنك الضغط على دواسرة البنزين والفرامل على طول الطريق إلى الأرض مع ثني الركبتين قليلاً.
- اضبط عجلة القيادة حتى لا يكون هناك مسافة ٢٥ سم على الأقل بين عجلة القيادة وعظمة الصدر الخاص بك.
- اربط حزام الأمان بشكل صحيح.

## موضع القيادة والمعلومات المرئية



لا تترك مساحة زائدة بين ظهرك ومسند الظهر.



لا تقم بإمالة المقعد بشكل مفرط إلى الوراء.

موضع القيادة الصحيح لا يمكنه فقط تقليل تعب السائق ولكن أيضا يضمن أن أحزمة الأمان وأكياس الهواء يمكن أن توفر أقصى قدر من الحماية في حالة وقوع حادث.

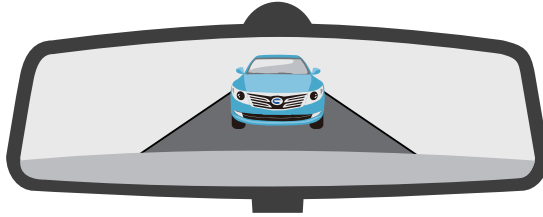
# موضع القيادة والمعلومات المرئية

## قم بضبط مستوى المرايا الداخلية والخارجية

الضبط الصحيح للمرايا الداخلية والخارجية مهم للقيادة الآمنة.

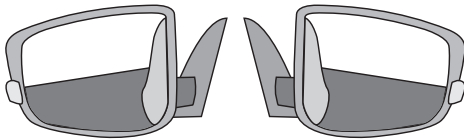
### المرايا الداخلية

يمكنك تقدير المسافة بين سيارتك والمركبات التي في الواء واليمين عبر المرآة الداخلية. إذا لم تتمكن من مراقبة الوضع وراء سيارتك عبر المرآة الداخلية، هذا يشكل خطرا على القيادة.



### المرايا الخارجية

المرايا الخارجية توسع الرؤية الخاصة بك عن طريق عذسة محدبة، من أجل مساعدتك لرؤية المركبات في جميع جوانب السيارة.

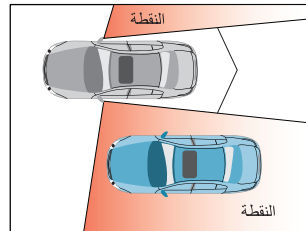


ضبط زاوية المرايا لجعلها تعكس جزءا من جانبي سيارتك وجعل مستوى الخط الأفقي ينعكس وتموضع في مركز المرايا.

### افحص البقع العمياء التي لا يمكن أن تراها من خلال

#### المرايا الخارجية:

من المرايا الخارجية، لا يمكنك رؤية السيارات التي هي فعلا على جانبي سيارتك أو التي هي قريبة جدا من الجانب الأيسر أو الأيمن. لذلك، عند تغيير الممرات أو الاتجاه نحو اليمين أو نحو اليسار، لأكّد من المراقبة مباشرة بعينيك إلى جانب استخدام المرايا الخارجية.

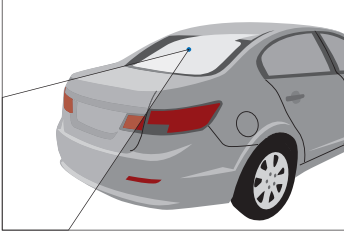


# موضع القيادة والمعلومات المرئية

## البقع العمياء المرئية

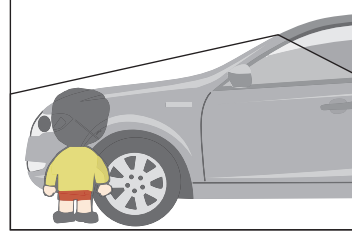
موضع القيادة المختلفة قد تغير مجال البقع العمياء. يرجى الحفاظ على موضع القيادة الصحيح والتأكد من البقع العمياء.

البقع العمياء المحددة مختلفة حسب اختلاف موديل السيارة. أثناء القيادة، يرجى بذل قصارى جهدك بعدم دخول البقع العمياء مع المركبات الأخرى.



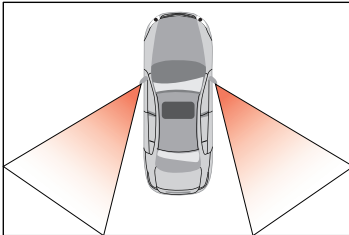
### البقع العمياء الخلفية

تشمل النقاط العمياء الخلفية المناطق من الزجاج الخلفي إلى الأرض. أثناء الرجوع للخلف، تأكد دائما من عدم وجود أي أطفال أو مخاطر أخرى محتملة داخل البقع العمياء الخلفية.



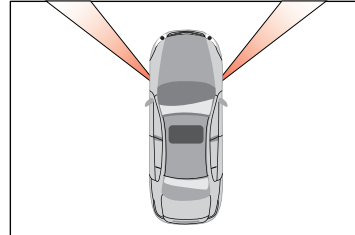
### البقع العمياء الأمامية

تشمل النقاط العمياء الأمامية من مناطق الأرض إلى غطاء محرك السيارة أو أبواب السيارة. عند إيقاف السيارة الخاصة بك، دائما اكن على حذر ومعرفة ما إذا كان هناك أشياء أو غيرها من العوائق داخل البقع العمياء الأمامية.



### البقع العمياء للمرآة الخارجية

البقع العمياء للمرآة الخارجية تشير إلى المناطق على جانبي السيارة ومناطق الخلف. عندما تتحرك إلى الأمام أو في المنعطفات، يجب أن لا تستخدم المرايا الخارجية فقط ولكن أيضا استخدام عينيك للمراقبة المباشرة.



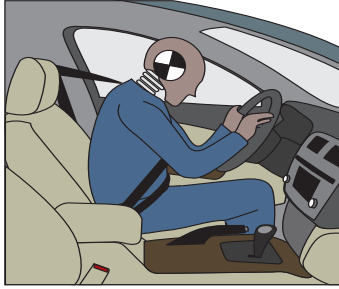
### البقع العمياء للأعمدة

البقع العمياء للأعمدة تعني مناطق رؤية خيأتها الأعمدة، والتي يمكن تجنبها عن طريق تحريك رأسك. عند المنعطفات، تأكد من التعود على تحريك رأسك لتجنب البقع العمياء للأعمدة.

## حزام الامان

ارتداء حزام الامان بشكل صحيح هو شرط أساسي للقيادة الآمنة. في حالة حدوث تصادم أمامي للسيارة، شد حزام المقعد بشكل صحيح يخفف من جمود، وتحرك السائق والركاب إلى الأمام ويقلل من إصابات الركاب.

في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة بسرعة منخفضة، شد أحزمة المقاعد بشكل صحيح يقلل من ميل حركة الركاب.



الحركة بدون ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة، يمكن لحزام المقعد المثبت بشكل صحيح تأمين الركاب وتوفير الحماية الفعالة لهم.



الحركة دون ارتداء حزام الأمان

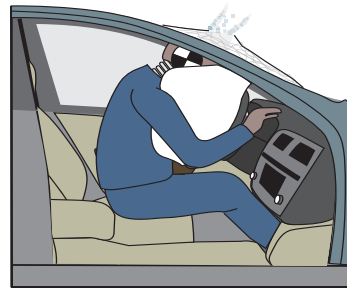
في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة بسرعة منخفضة، فإنه من المستحيل على الركاب استخدام أيديهم للحصول على الحماية الفعالة.

في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة بسرعة عالية، يمكن لحزام المقعد المثبت بشكل صحيح تأمين الركاب وتقليل المخاطر.



الحركة بدون ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة بسرعة عالية، الركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح يمكنهم الحصول على أقصى قدر من الحماية التي يوفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية لتخفيف التأثير على رؤوسهم والجزء العلوي من أجسادهم.



الحركة دون ارتداء حزام الأمان

في حالة حدوث تصادم أمامي مع عتبة ثابتة بسرعة عالية، حتى لو تم تجهيز السيارة مع أكياس الهواء الأمامية، الركاب الذين لا يرتدون حزام الأمان قد ينصدمون مع الزجاج الأمامي.

ارتردي حزام المقعد بشكل صحيح حتى إذا لم تكن المسافة بعيدة.

من الخطأ عدم ارتداء حزام المقعد لمجرد اعتقادك بأنه مُزعج في ارتدائه أو أن الوجهة ليست بعيدة. يجب أن يرتدي الركاب حزام الأمان بشكل صحيح حتى إذا لم تكن المسافة بعيدة.

## حزام الامان



الجزء القطري من الحزام لا ينبغي أبدا وضعه حول العنق، ولكن تقريبا مرره على مركز الكتف. ينبغي شد الحزام بشكل وثيق ضد الجزء العلوي من الجسم. الجزء لفة الحزام يجب شدها بإحكام حول الوركين، وليس على البطن. اسحب الحزام بشكل محكم إذا لزم الأمر لشد أي تراخ فيه.

خلال فترة الحمل، يجب على النساء خاصة شد جزء لفة حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن حول الوركين حتى لا يكون هناك أي ضغط على المعدة.



### ملاحظة

- سيتم تشغيل وحدة شد حزام الأمان مع الوسادة الهوائية أثناء الاصطدام بسرعة عالية، وذلك لتوفير حماية أفضل.
- لن يتم تشغيل وحدة شد حزام الأمان مرة أخرى بمجرد أن يكون قد تم تشغيله في وقت سابق.



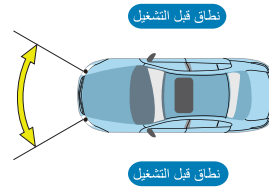
# نظام الوسادة الهوائية SRS

SRS اختصار لنظام الشد التكميلي. عندما تتعرض السيارة لحادث اصطدام خطير مع عائق ما، ستنتفح الوسادة بسرعة وستمتلئ بالهواء أو تبدأ وحدة الشد المُسبق لحزام الأمان في شد الحزام لامتصاص الطاقة والصدمة من السائق والركاب بسبب الحركة الناجمة عن القصور الذاتي وتقليل درجة الإصابة.

سيتم تفعيل نظام الوسادة الهوائية SRS تحت ظروف معينة.

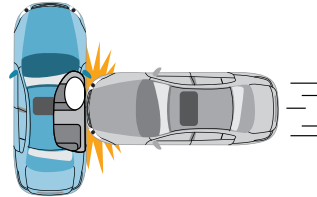


إذا كانت الطاقة الحركية التي تم قياسها عبر وحدة التحكم أقل من عتبة الانتشار لوحدة التحكم، لن تسبب في انتشار الوسائد الهوائية. لذلك، على الرغم من أن الحادث قد يسبب أضرار بالغة في السيارة، ولن تنتشر الوسائد الهوائية بالتاكيد.



عندما تتعرض مقدمة السيارة لاصطدام عنيف، سيتم تفعيل الوسائد الهوائية الأمامية تلقائياً.

سيتم فتح الوسادة الهوائية الجانبية والستائر الهوائية تلقائياً أثناء الاصطدام الجانبي القوي.

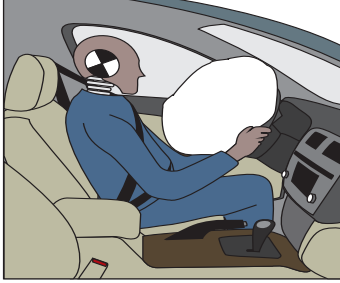


يمكن للوسائد الهوائية SRS توفير حماية إضافية للركاب بالتزامن مع أحزمة المقاعد. الرجاء ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

# نظام الوسادة الهوائية SRS

## عملية قذح نظام الوسادة الهوائية SRS

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي قوي، سيستكشف مُستشعر الاصطدام هذا الاصطدام (على سبيل المثال: قد يتلامس وجهي السائق والراكب الأمامي مع عجلة القيادة أو لوحة العدادات مما يؤدي إلى تعرضهما للإصابة)، وستتفتح الوسادة الهوائية الأمامية بسرعة للحد من إصابة الراكب.

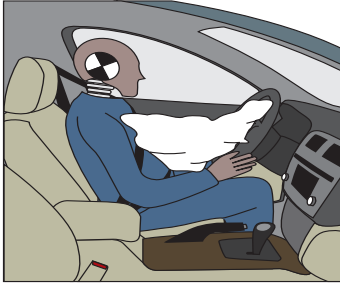


لحظة نفخ الوسادة الهوائية SRS

في اللحظة عندما تكون السيارة في حادث تصادم، حزام الأمان يشد على الجسم.

يقوم حزام الأمان بتثبيت السائق والراكب بإحكام في مقاعدهم، عندما تتلقى الوسادة الهوائية SRS إشارة ويتم فتحها.

عندما تكون السيارة في حادث تصادم، سيتم قفل حزام الأمان وشد الجسم. سيقوم نظام الوسادة الهوائية SRS بقر نشر الوسائد الهوائية حسب حجم قوة التأثير.



أثناء الانتشار، سوف ينكمش نظام الوسادة الهوائية SRS بسرعة.

يوفر نظام الوسادة الهوائية SRS الحماية للراكب.

يتم تحرير الغاز داخل الوسادة الهوائية SRS بسرعة لتخفيف أثر اصطدام السيارة على الراكب.

سيقوم نظام الوسادة الهوائية SRS بمساعدة أحزمة الأمان على حماية الرأس والأجزاء العلوية من جسم الراكب.

# نظام الوسادة الهوائية SRS

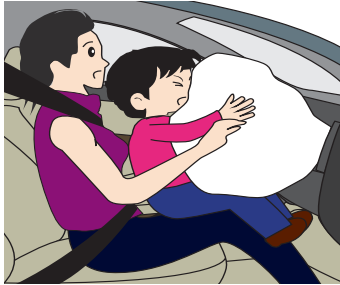
## ملاحظات هامة بشأن نظام الوسادة الهوائية SRS



أثناء القيادة، لا تميل إلى الأمام قريبا جدا من المقود. خلاف ذلك، عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية SRS، فإنها قد تسبب إصابة الجزء العلوي من الجسم.



لا تدع الأطفال ركع على المقعد أو قائمين داخل السيارة. خلاف ذلك، عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية SRS، فإنها قد يسبب إصابات خطيرة لهم.



الرجاء عدم حمل طفل صغير في حضنك. إذا كنت تحمل طفل صغير في حضنك، عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية SRS، فإنها قد تسبب إصابة خطيرة للطفل.

# نظام الوسادة الهوائية SRS

## ملاحظة

- بعد يتم تشغيل نظام الوسادة الهوائية SRS، درجة حرارة التوسع مرتفعة إلى حد ما، من فضلك لا تلمس الجهاز فوراً بعد التوسع.
- الوسادة الهوائية سوف تنفخ بعد فترة قصيرة حتى لا تؤثر على الرؤية الخاصة بك.
- عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية SRS، قد ترى مواد مثل الضباب. هذا في الواقع غبار ناعم من على سطح الوسادة الهوائية، وغير ضار بجسم الإنسان. ومع ذلك، إذا تطاير على العينين أو الجاد، تأكد من غسل عينيك أو الجاد على الفور.
- لن يتم تشغيل وسادة هوائية مرة أخرى بعد تشغيلها.

## الحالات التالية قد تؤثر على سير العمل العادي لنظام الوسادة الهوائية:

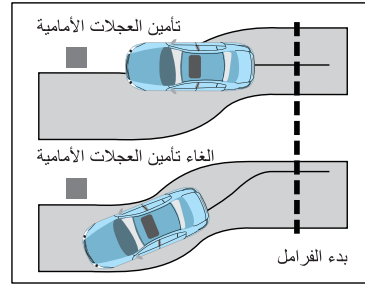
- وضع مظلة أو غيرها من العناصر بين المقاعد الأمامية والأبواب الأمامية.
- تركيب غطاء مقعد على المقعد الأمامي.
- لم يتم إزالة الرقائق الواقية البلاستيكية لمقعد السيارة الجديدة.
- يمكن وضع أشياء مثل زجاجة عطر أو دمية على لوحة أجهزة القياس أمام الراكب الأمامي على منطقة فتح الوسادة الهوائية.
- باستبدال وتعديل مكونات الوسادة الهوائية أو التوصيلات الكهربائية الخاصة بالوسادة الهوائية دون الحصول على تصريح.

## EBD و ABS

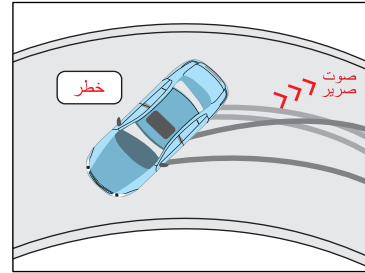
يرمز الاختصار "ABS" إلى نظام الفرامل المانع للانغلاق. هو عبارة عن جهاز إلكتروني يمنع العجلات من الانغلاق ويُساعد على ثبات السيارة عندما يكون هناك استخدام طارئ للفرامل أو استخدام الفرامل على طريق منزلق. يعد هذا الجهاز جزءًا هامًا لنظام السلامة الإيجابية.

يرمز الاختصار "EBD" إلى التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة وهو جزءًا من نظام الفرامل المانع للانغلاق. عندما يتم إطباق الفرامل العادية، فإنه بإمكان السيارة توزيع قوة الفرامل بطريقة موحدة على العجلات الأمامية والخلفية وفقًا لحالة تحميل السيارة. يمكن لتقنية التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة "EBD" أن تُحسن من ثبات وتشغيل السيارة أثناء الفرملة وبخاصة على الطرق الزلقة.

إذا تم تأمين العجلات الأمامية، السيارة سوف تفقد القدرة على الانعطاف. في مثل هذه الحالة، يمكن أن تنزلق إلى الأمام فقط على طول اتجاه الفرملة.



إذا تم تأمين العجلات الخلفية، يمكن للسيارة الانجراف بسهولة جدا، تصل إلى 180 درجة.



أثناء الفرملة المفاجئة، دواسة الفرامل قد تهتز. وهذا أمر طبيعي عندما يعمل نظام ABS. في هذه الحالة، يجب أن تضغط بقوة باستمرار على دواسة الفرامل. لا تطلق دواسة الفرامل لأنه يهتز.

## ABS و EBD

كل من نظام ABS ونظام EBD تعد أنظمة للسلامة المساعدة ولها تأثير محدود فقط. على سبيل المثال، على الحصى أو الثلج النقي على سطح جليدي، مسافة التوقف عبر نظام ABS قد تكون لفترة أطول قليلاً. لا تعتبر أن نظام ABS و EBD يمكن أن يوصلا إلى حالة الكبح المثالية في كل الظروف. دائماً قم بضبط سرعة السيارة على أساس ظروف الطقوس والطرق وحركة المرور. لا تدع مزايا السلامة الإضافية تغريك في اتخاذ أي مخاطر عند القيادة هذا يمكن أن يسبب حوادث.

- نظام ABS لا يمكن أن يتجاوز قوانين الحركة. قيادة المركبات المجهزة بنظام الـ ABS على الطرق المبللة أو الزلقة لا يزال خطيراً للغاية. عند إدراك أن نظام ABS يقوم بضبط ضغط الفرامل أثناء القيادة، يرجى تقليل السرعة فوراً للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور المعينة.
- أي عملية غير مناسبة أو تحديثية (للمحرك، والفرامل، الجيريات أو غيرها من المكونات التي قد تؤثر على أداء العجلات والإطارات) قد تؤثر على وظيفة كل من ABS و EBD.
- يجب استخدام الإطارات حسب الأبعاد المعينة. إذا كانت الإطارات ذات أبعاد غير صحيحة أو أبعاد غير متناسقة، فإن نظام ABS لا يعمل على نحو فعال.

تحت الحالات التالية، اضغط برفق على دواسة الفرامل، وسيتم تفعيل نظام ABS وإذا شعرت بالاهتزاز فذلك أمر طبيعي.

- تغيير الجيريات
- الفرامل المفاجئة
- الانعطاف المفاجئ بسرعة عالية
- القيادة على الطرق المبللة والزلقة
- اجتياز الطرق الوعرة والقنوات
- التشغيل الفوري للسيارة

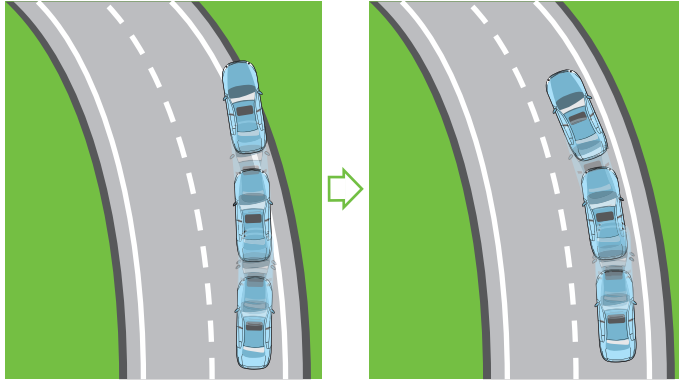


## TCS و ESP

اختصار لبرنامج الثبات الإلكتروني. يستخدم نظام ESP في توجيه زاوية عجلة القيادة والسرعة على الطرق لحساب التغيرات في الاتجاه المقصود من قبل السائق، ويقارنها باستمرار مع السلوك الفعلي للمركبة. إذا لم يتم الحفاظ على المسار المطلوب (على سبيل المثال، إذا بدأت السيارة في الانزلاق)، يقوم نظام ESP بالتعويض التلقائي عن طريق كبح العجلة المناسبة.

نظام التحكم في السحب (TCS) هو نظام فرعي من نظام ESP. وهو نظام مراقبة عدم الانزلاق والذي يقرر ما إذا كانت عجلات القيادة تنزلق على أساس سرعة عجلات القيادة وسرعة عجلات ناقل الحركة، والتي تسيطر على سرعة عجلات القيادة إذا حدثت الأولى قبل التالية.

برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) يمكن أن يقتل بشكل فعال من خطر الانزلاق.



السيارة غير مزودة بـ ESP

السيارة مزودة بـ ESP

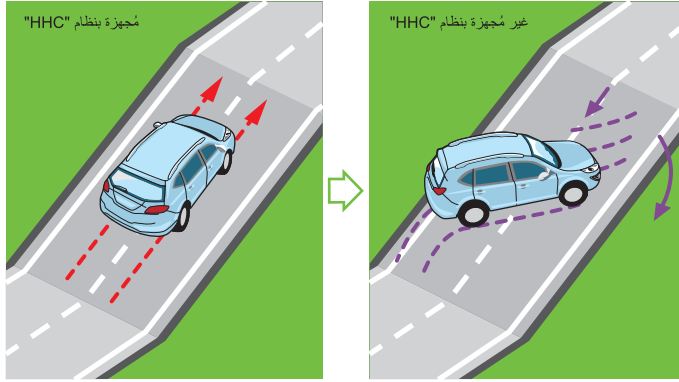
في حالات خاصة، قد يتم إلغاء تنشيط وظيفة نظام ESP على سبيل المثال:

- عند القيادة بسلاسل الثلج.
- عند القيادة في التلوج العميقة أو على الأسطح الفضفاضة.
- عندما تهز السيارة إلى الوراء وإلى الأمام لتحريرها (مثل في الطرق الموحلة).

نظام ESP يجب أن يكون في وضع التشغيل مرة أخرى بعد ذلك في أقرب وقت ممكن.

## نظام التحكم بالصعود على المنحدرات (HHC) والإيقاف التلقائي "Autohold"

يرمز الاختصار "HBA" إلى نظام التحكم بالصعود على المنحدرات (النظام المساعد في تسلق المنحدرات) وهو نظام فرعي من برنامج الثبات الإلكتروني (ESP). يعد نظام التحكم بالصعود على المنحدرات (HHC) بمثابة وظيفة مُكملة لبرنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، والذي يمكن للسائق تحريك قدمه/قدمها من دواسة الفرامل إلى دواسة التسارع بسهولة دون استخدام فرامل اليد أثناء صعود مُنحدر وذلك لتجنب الحوادث الناجمة عن التراجع إلى الخلف.



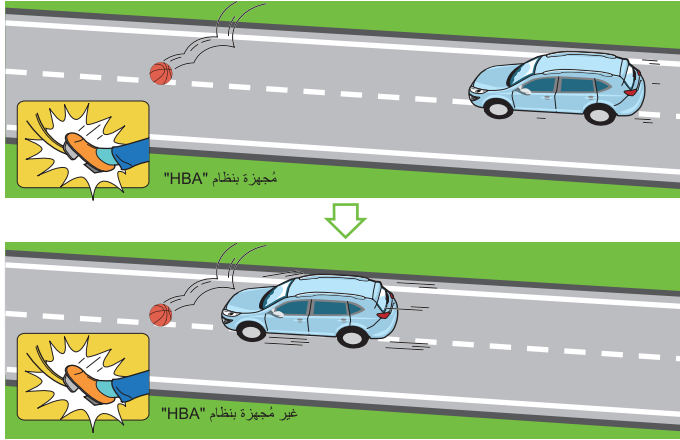
### Autohold

ستبقى وظيفة الإيقاف التلقائي "Autohold" السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لاحتياجات التوقف الخاصة بالسائق؛ وسيتم تحرير الفرامل تلقائيًا بواسطة النظام عندما يُستدعي انتباه السائق لبدء التشغيل، ويضمن هذا النظام تيسير انطلاق السيارة في ظل ظروف التحرير التلقائي وفقًا لمعلومات المُنحدر وجعل السيارة ثابتة بفضل فاعلية الشحن الزائد عندما تكون قوة الفرامل ناقصة.



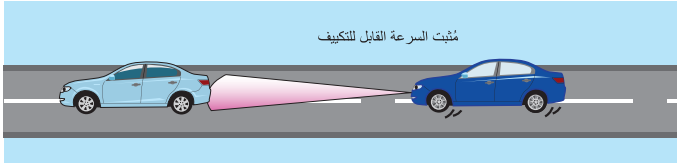
## النظام المساعد للفرامل الهيدروليكية (HBA) و نظام الفرامل الأوتوماتيكية للطوارئ (AEB)

يرمز الاختصار "HBA" إلى النظام المساعد للفرامل الهيدروليكية. سينتج نظام "HBA" ضغط فرامل أكبر بكثير من الفرامل العادية للحصول على مسافة توقف أقصر في حالات الطوارئ. نظام الفرامل المساعد سوف يتوقف من تلقاء نفسه بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

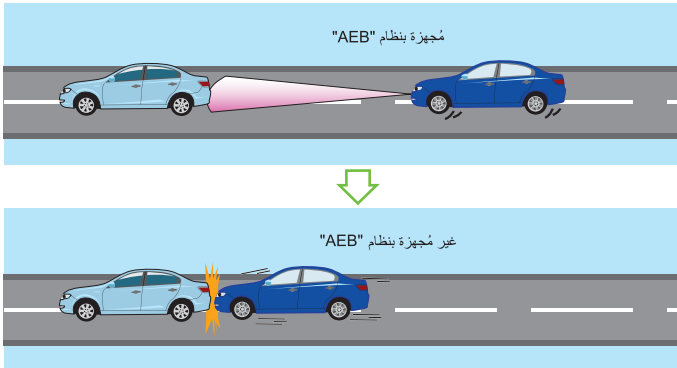


## مُثَبِّت السرعة القابل للتكيف "ACC" و نظام الفرامل الأوتوماتيكية للطوارئ (AEB)

يرمز الاختصار «ACC» لنظام مُثَبِّت السرعة القابل للتكيف، الذي يكتشف المسافة النسبية والسرعة بين هذه السيارة والسيارة الأمامية استنادًا على الرادار المُثَبِّت في الجزء الأمامي من السيارة. يمكن لنظام مُثَبِّت السرعة القابل للتكيف أن يطبق الفرامل لإيقاف السيارة عندما تتوقف السيارة الأمامية وسيتم إعادة تشغيل السيارة تحت شروطاً معينة. وبالتالي، فإنه ليست هناك حاجة لتشغيل دواسة الفرامل ودواسة التسارع بفاعلية أثناء القيادة على طريق سريع أو القيادة ضمن رتل من السيارات. وعلاوة على ذلك، فإن السائق لا يحتاج لإيقاف السيارة بفاعلية عند القيادة في طرق مُزدحمة وتوقف السيارة الأمامية؛ وسيتم بدء تشغيل هذه السيارة تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة الأمامية. يمكن لهذا النظام توجيه السيارة بسرعة ثابتة دون الضغط على دواسة التسارع عندما لا يكون هناك سيارة يتم قيادتها في الأمام مما يُعزز من عامل الراحة إلى حد كبير.



يرمز الاختصار "AEB" لفرامل الطوارئ المُستقلة يكشف نظام "AEB" المسافة النسبية والسرعة بين هذه السيارة والسيارة الأمامية، ويمكن له أن يُطبق الفرامل لإيقاف السيارة تلقائيًا عند اكتشافه لتصادم وشيك. سيزيد النظام من قوة الفرملة تلقائيًا لتجنب أو تخفيف التصادم عند قيام السائق بإبطاء فرامل التوقف ولكنها لا تكون كافية لتجنب التصادم.

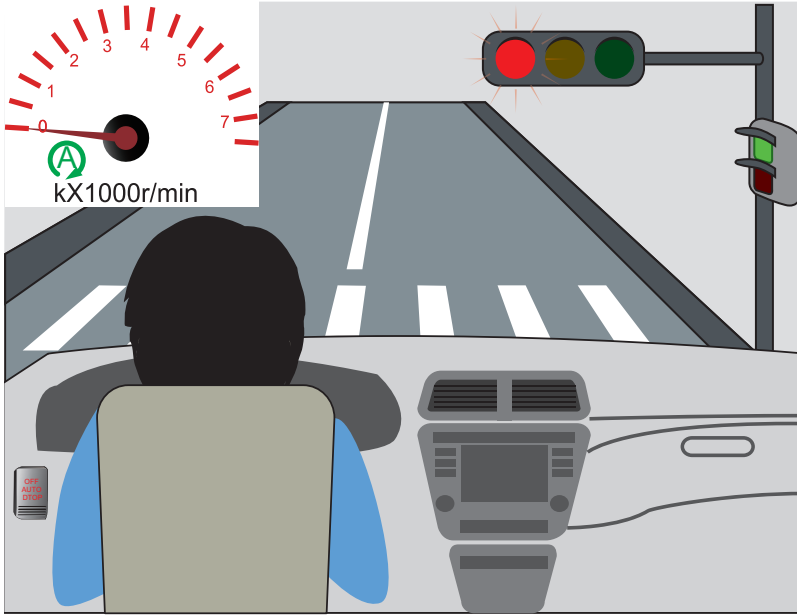


## نظام التحكم في التشغيل-الإيقاف

نظام التشغيل-الإيقاف هو عبارة عن تقنية الطاقة الهجينة المُصغرة. قد يوقف هذا الجهاز عمل المحرك عند انتظار إشارة التحذير الحمراء أو خلال الاختناقات المرورية، وما إلى ذلك، كما سيقوم ببدء تشغيل المحرك بسرعة عندما يستشعر بأن السائق لديه النية في بدء التشغيل مثل الضغط على دواسة الفرامل.

### المزايا:

- يمكن لهذا الجهاز خفض استهلاك الزيت بفاعلية في وضع التباطؤ وتقليل انبعاث الغازات السامة للسيارة، وذلك تحت ظروف التشغيل الحضرية.



## سلامة الطفل

عند حمل الطفل في السيارة، يجب الانتباه عليه من قبل شخص بالغ. على الرغم من العناية الكبيرة من قبل الآباء وغيرهم من كبار السن بالأطفال، إلا أنه لا يزال بعض الناس لا يعرفون كيفية حماية الأطفال الركاب بشكل صحيح.

عند حمل الطفل، يرجى ملاحظة ما يلي:

- دائماً يجب أن يتم التحكم بأبواب السيارة والنوافذ وفتحة سقف والمقاعد من قبل الكبار فقط.
- استخدم قفل سلامة الطفل لمنع الأطفال من فتح أبواب السيارة عندما تكون السيارة تتحرك.
- لا تترك الأطفال داخل السيارة وحدهم.
- لا تدع الأطفال يلعبون بحزام المقعد.

طرق حماية شائعة خاطئة:



حمل طفل صغير في حضنك.

إذا كنت تحمل الطفل في حضنك لا تقم بشد حزام الأمان، قد تصطدم مع القيادة وتجرح الطفل في حالة حدوث تصادم. إذا كنت ترتدي حزام الأمان، القوة الهائلة المتولدة أثناء الاصطدام تجعل طفلك ينزلق من بين ذراعيك.

تشارك حزام مقعد واحد مع الطفل

في حالة حدوث تصادم، حزام الأمان يضغط بعمق يضغط على الطفل، مما يؤدي إلى إصابات خطيرة أو قاتلة.

## سلامة الطفل

يجب على الأطفال ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أيضا. الأطفال الصغار الذين لا يستطيعون استخدام حزام الأمان يجب شدهم بشكل صحيح بنظام ضبط النفس الخاص بالطفل.

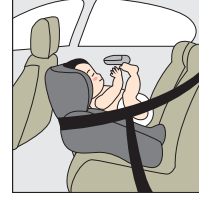
فئات مقعد الطفل (للإشارة فقط):



مقعد الطفل للأطفال  
الوزن: الأطفال الصغار  
15-32 كجم  
العمر: 4-10 شهرا



مقعد الطفل للأطفال الصغار  
الوزن: الأطفال الصغار  
7-18 كجم  
العمر: 1-4 سنوات



مقعد الطفل للرضع  
الوزن: يصل إلى 10kg  
العمر: 0-12 شهرا

مقعد الطفل يجب ان يثبت بقوة

عند تركيب مقعد الطفل، تأكد من تثبيته بحزم على المقعد.  
يمنع تثبيت مقعد الطفل موجها الى الخلف على مقعد الراكب الأمامي.



يرجى وضع مقعد الطفل في صندوق الأمتعة وتثبيته بشكل صحيح، أو أخذه الى المنزل. لا تتركه داخل السيارة. في حالة وجود الفرامل المفاجئة أو وقوع حادث، مقعد الطفل المثبت بطريقة غير سليمة قد يندفع الى الأمام ويسقط، مما تسبب في إصابات الركاب.

## ملاحظات حول دخول/خرج السيارة

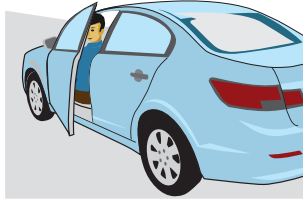
- قبل فتح باب السيارة والدخول إليها/ الخروج منها انظر حولك تحقق من حالة السيارات في الخلف.
- عند الدخول / الخروج الى/من السيارة في بيئة رطبة، تأكد من عدم وجود بقايا أي ثلج أو ماء على حذائك وذلك لمنع الانزلاق عند الضغط على الدواسة.
- عندما يدخل / يخرج الأطفال من السيارة، يجب على البالغين الوقوف معهم ومساعدتهم على الخروج أو الدخول.
- تأكد من القيام بعمل عادة جيدة للدخول والخروج من السيارة.

### ملاحظات حول دخول السيارة



2. ثم تحقق سلامة خلف السيارة  
قف على جانب واحد من السيارة، ومرة أخرى تحقق  
ما إذا كانت هناك سيارة قادمة من الخلف.

1. تحقق من السلامة في المناطق المحيطة بك  
قف أمام السيارة، وتأكد ما إذا كان هناك سيارات  
المارة حولها.

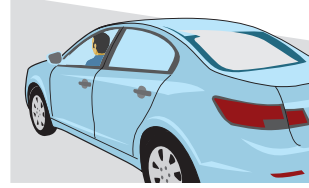
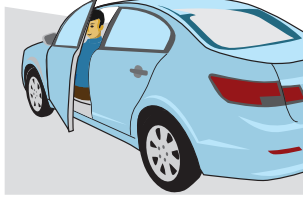


4. إغلاق الأبواب  
من مسافة حوالي 10-20 سم من باب السيارة، اغلق  
الباب بقوة طفيفة وتأكد أنه تم إغلاقه بإحكام.

3. فتح باب السيارة  
لفتح باب السيارة، من فضلك على حسب راحتك افتح  
الباب بدرجة تسمح لجسمك الدخول الى السيارة. أدخل  
السيارة بسرعة، ولا تبقي يدك خارج باب السيارة عند  
الدخول.

## ملاحظات حول دخول/خروج السيارة

### ملاحظات حول الخروج من السيارة

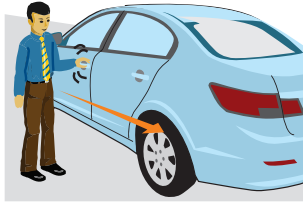


#### 2. فتح باب السيارة

بعد التأكد من السلامة في جميع الانحاء، افتح باب السيارة وافتح الباب قليلا أولا. تحقق مرة أخرى إذا كان حول السيارة أمنا، ومن ثم فتح باب السيارة.

#### 1. تحقق من السلامة خلف السيارة

من خلال المرايا الداخلية والخارجية، شاهد المركبات والمشاة خلف السيارة.



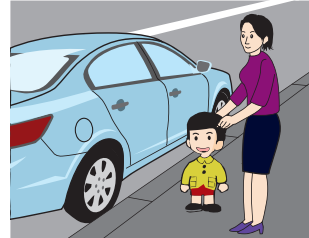
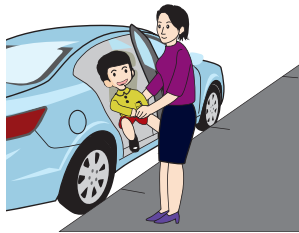
#### 4. إغلاق الأبواب

ادفع باب السيارة لمسافة حوالي 10-20 سم بعيدا، قم بإغلاقه بقوة طفيفة، وتأكد أنه تم إغلاقه بإحكام. بعد تأمين السيارة، سر حول الجزء الخلفي للسيارة.

#### 3. تأكد من أن الجزء الخلفي من السيارة أمنا.

بعد فتح باب السيارة، ادخل بسرعة، ولا تبقى يدك خارج باب السيارة.

### ملاحظات حول دخول/خروج الى ومن السيارة



#### 2. الخروج من السيارة

يخرج الكبار من السيارة أولا ويتأكد من أن حولها آمن، ومن ثم يفتح الباب للطفل للنزول.

#### 1. الدخول الى السيارة

بعد التأكد من أن حول السيارة آمن، افتح باب السيارة للطفل كي يدخل الى السيارة.

## قبل كل رحلة

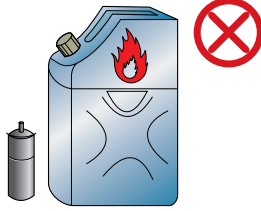
### الفحص قبل كل رحلة

قم بإجراء الاختيار اليومي والصيانة الدورية على سيارتك قبل كل رحلة. إذا وجدت أي حالة غير طبيعية (مثل الضوضاء، أو رائحة أو بقع زيت غير طبيعية على الأرض تحت السيارة)، يرجى إجراء تفتيش سيارتك من قبل ورشة عمل GAC المؤهلة.



### ارتفاع الأمتعة داخل السيارة

عند تحميل الأمتعة داخل السيارة، ينبغي ألا يتجاوز ارتفاعها ارتفاع المقعد. خلاف ذلك، قد تخرج الركاب في حالة تطبيق فرامل مفاجئة أو حوادث.



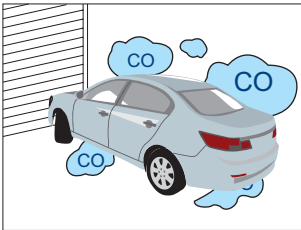
### لا تقم بتحميل المواد الخطرة

لا تقم بتحميل المواد الخطرة داخل السيارة. وإلا، فإنها قد تسبب مخاطر جسيمة.



### لا تضع أشياء تحت الاقدام

لا تضع أشياء تحت اقدام السائق هذه الأجسام يمكن أن تتحرك تحت الدواسات وتتداخل مع وظيفتها المناسبة. في حال تطبيق الفرامل المفاجئة أو حادث، فإنك لن تكون قادراً على استخدام الدواسات. هذا يمكن أن يسبب وقوع حادث.



### يجب إيلاء الاهتمام لانبعاثات العادم

تأكد من أن غطاء الصندوق مغلق تماماً. خلاف ذلك، قد يدخل العادم في السيارة.

يرجى عدم تشغيل المحرك بسرعة الخمول لفترة طويلة من الزمن في المراب أو غيرها من الأماكن سيئة التهوية. خلاف ذلك، قد يدخل العادم الى السيارة ويسبب تسمم بأول أكسيد الكربون.



## خلال كل رحلة

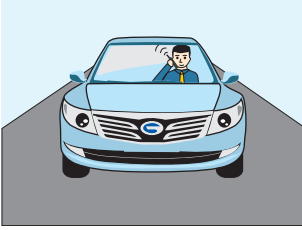
### لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة

لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة. وإلا، فإن معزز الفراغ لا يمكن أن يعمل، الأمر الذي سيجعل من الصعب تطبيق دواسمة الفرامل ويؤدي إلى خطر السلامة.



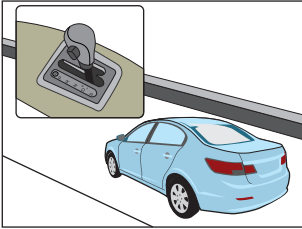
### لا نتحدث على الهاتف أثناء القيادة

لا نتحدث على الهاتف أثناء القيادة. التحدث على الهاتف أثناء القيادة سيضعف انتباهك حول البيئة المحيطة والذي يؤثر على اتخاذ القرار، ومن السهل أن تتسبب في حادث مروري.



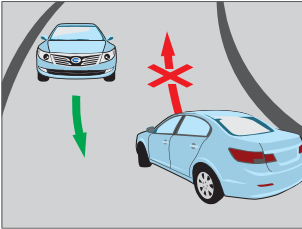
### القيادة هبوطا

عند القيادة إلى أسفل على منحدر طويل، يرجى التحويل إلى أسفل استنادا إلى سرعة القيادة واستخدام المحرك لتطبيق الفرامل. لا تدع السيارة في الوضع المحايد.



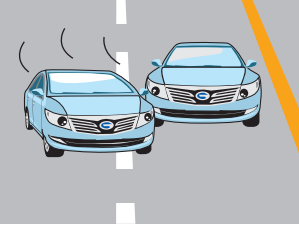
### التداخل مع سيارة قادمة

عند التداخل مع سيارة قادمة، قم بمراعاة المركبات القادمة وسطح الطريق، وقلل من سرعة السيارة بشكل مناسب، ثم قم باختيار مقطع الطريق الواسع والمنتين. تعامل دائما مع «ثلاثة أوليات»، وهي السماح للسيارة القادمة بالمرور أولاً، هذه السرعة أولاً وتتوقف أولاً. ضوء الترحيب على كلا الجانبين.



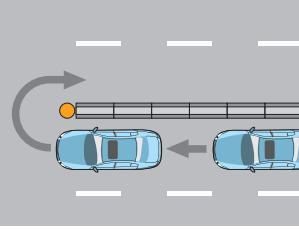
## خلال كل رحلة

### تجاوز السيارات



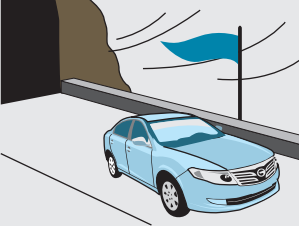
عند تجاوز السيارات الأخرى، قم باختيار، الطريق الواسع ذات الرؤية الجيدة. سرعة التجاوز لا يجب أن تنتهك الحد الأقصى للسرعة المحددة في القوانين والأنظمة المرورية. لا تحاول تجاوز السيارات عندما لا يتم استيفاء الشروط اللازمة.

### الدوران



شريطة أن يتم ضمان السلامة، قم باختيار مربع كبير قدر الممكن، ممر، أو مقطع طريق مستو، واسعة ومتين لدوران السيارة. تجنب قدر الإمكان لف السيارة الدوران على سلاسل أو على طرق ضيقة أو في أماكن ازدحام حركة المرور. لا تحاول لف أو دوران السيارة على الجسور وداخل الأنفاق، أو على أبواب المدينة أو معابر السكك الحديدية.

### القيادة ضد رياح جانبية شديدة



عند القيادة في رياح جانبية شديدة، قلل من سرعة السيارة. عند كنت تقود السيارة عند مدخل نفق أو على جسر أو سد أو عند تجاوز المركبات الكبيرة، السيارة يمكن أن تتأثر بسهولة بواسطة الرياح الجانبية. في هذه الحالة، يجب إمساك عجلة القيادة جيدا والقيادة بسرعة مخفضة.

### ضوء مبهر من السيارة القادمة في الاتجاه المعاكس



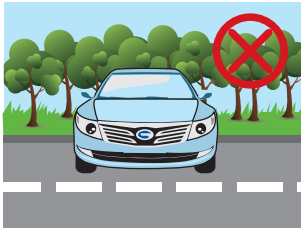
إذا كان مصباح ضوء السيارة القادمة في الاتجاه المعاكس مبهر لك، انظر قليلا نحو اليمين لتجنب الضوء المبهر أو استخدم حافة الطريق كمرجع للقيادة الخاصة بك. إذا كان الضوء قويا جدا، يمكن يتباطأ تدريجيا وقم بتوقيف سيارتك على جانب الطريق إذا لزم الأمر.

## إيقاف السيارة



لا توقف السيارة بالقرب من أي مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

لا توقف سيارتك قرب الأجسام القابلة للاشتعال، مثل العشب الجاف، والأخشاب أو النفط. خلاف ذلك، حرارة العادم أو ماسورة العادم قد تسبب حريق أو انفجار.



لا توقف السيارة بحيث يكون عادم السيارة مباشرة نحو شريط أخضر (عشب مثلاً).

عند إيقاف السيارة بالقرب من حزام أخضر، ويرجى الانتباه إلى اتجاه سيارتك. لا توقف السيارة بحيث يكون عادم السيارة مباشرة نحو شريط أخضر. وإلا، فإنه سوف يضر الحزام الأخضر.



لا تضع أي أشياء قابلة للاشتعال ومتفجرة في السيارة.

لأن درجة الحرارة الداخلية للسيارة سوف تصبح عالية جداً بعد وقوف السيارات في الشمس، أي مادة قابلة للاشتعال ومتفجرة مثل ولاعة السجائر قد تسبب حريق وانفجار. هذا من شأنه أن يؤدي إلى إصابة خطيرة أو مميتة.



عند مغادرة السيارة

عندما مغادرة السيارة الخاصة بك، الرجاء تطبيق فرامل اليد دائماً، قم بإيقاف تشغيل المحرك وإزالة مفتاح الإشعال وحملها معك، وقم بتأمين جميع الأبواب بشكل صحيح.

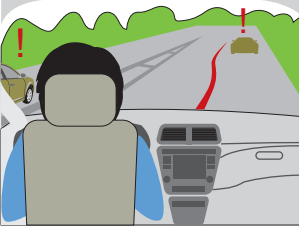
عند مغادرة السيارة، لا تترك أي أشياء ثمينة في السيارة دون رقابة. يجب أن تحمل الأشياء الثمينة معك.

للسيارات المزودة بفرامل اليد الإلكترونية، تأكد دائماً من أنها في وضع وقوف السيارات قبل مغادرة السيارة.

## ملاحظات حول ظروف الطريق المختلفة

في حالة ظروف الطرق وحركة المرور المعقدة التي تزدحم بالكثير من الناس والسيارات والطرقات، عدم اليقين وتغيير هذه العوامل يسبب الحوادث المرورية العشوائية. لذلك، يطلب من السائق أن يكون حاد الذهن وفي راحة كافيته، ولديه مهارات قيادة عالية لضمان القيادة الآمنة. في حالة الطوارئ أثناء القيادة، يجب أن يكون السائق حاسم ويعتمد تدابير سريعة. وفي الوقت نفسه، يجب على السائق أيضا أن يمتلك ميزات فنية لتحويل الخطر إلى سلامة أو تقليل الخسائر، وتغيير الأوضاع المعقدة إلى بسيطة.

### الطرق المزدحمة



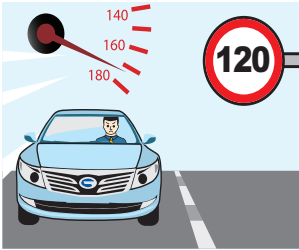
الطرق المزدحمة تزدحم بالناس والسيارات، مما يسبب بالتالي حالة مرور معقدة ومتغيرة، والتي قد تشكل خطرا مؤكدا على القيادة الآمنة. لذلك يجب على السائق تركيز الاهتمام، القيادة بعناية، والانتباه إلى الناس وتدفق السيارات، واتخاذ القرار الصحيح عند حدوث تغيرات في حالة المرور. في هذه الحالة، ينبغي للسائق القيام بقيادة منظمه. التجاوز ممنوع منعاً باتاً.

### القيادة في الليل



عند القيادة ليلاً، تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل وفعالة وفقاً للشروط ذات الصلة. يجب التحكم في سرعة السيارة وفقاً للرؤية، ولا تحاول تجاوز السيارات الأخرى. عند الإصرار على التجاوز، تأكد من التغيير باستمرار بين المصابيح الأمامية والضوء المنخفض والعالي مقدماً. إذا لزم الأمر، استخدم بوق السيارة للمساعدة في العملية. قم بالتجاوز بعد التأكد من أن سائق السيارة الأمامية يسمح لك بالتجاوز فقط. وبالإضافة إلى ذلك، قد يبهز ضوء سيارتك راكبي الدراجات والمشاة عند تعرضها للإضاءة، ولا يمكن رؤية الطريق بوضوح نتيجة لذلك. لذا يجب على السائق الانتباه إلى سلامة راكبي الدراجات والمشاة.

### الطرق السريعة



إذا كنت تقود على الطرق السريعة، امسك عجلة القيادة (المقود) بإحكام. عند تغيير الممرات أو تجاوز السيارات، يجب أن تبقى زاوية التوجيه صغيرة قدر الإمكان لمنع انحراف السيارة بسبب السرعة الزائدة. لتطبيق الفرامل، لا تضغط على دواسة الفرامل بقوة جداً وذلك لمنع السيارة من الانحراف.

عند القيادة على الطرق السريعة، من الضروري اتباع قواعد المرور. لا تزيد من تسارع السيارة بتهور كما لو كنت على الطريق السريع.

## ملاحظات حول ظروف الطريق المختلفة

### الطرق الجبلية

إذا كنت تقود على الطرق الجبلية، قود السيارة على الجانب الصحيح، خفف السرعة وشغل يوق السيارة مقدما.



### الطرق الطينية

عند القيادة على الطرقات الطينية، تأكد من تقليل السرعة وقود السيارة بشكل ثابت.



### الطرق الوعرة

عند القيادة على الطرق الوعرة، تأكد من تقليل السرعة والقيادة ببطء لمنع خدش هيكل السيارة.



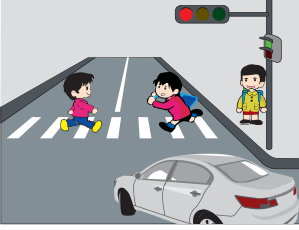
### الطرق الواسعة والمستقيمة

عند القيادة على طرق واسعة ومستقيمة، مشهد القيادة البسيطة ورتابة العمليات تؤدي بسهولة إلى التعب واللامبالاة، وبالتالي ربما تسبب وقوع حادث. ولذلك، يجب على السائق البقاء في حالة تأهب قصوى عند القيادة على طرق واسعة ومستقيمة، ويجب ألا تسوق بشكل سريع جدا.



## ملاحظات حول ظروف الطريق المختلفة

### مفترق الطرق



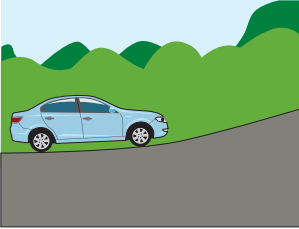
هناك كثافة عالية من المركبات والمشاة عند التقاطعات. وهذا يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع الحوادث المرورية. لذلك، يجب أن يكون السائق في حالة تأهب قصوى في مثل هذه الحالات. عند التقاطعات والتي فيها إشارات مرور، تأكد من اتباع تعليمات إشارة المرور. عند القيادة في التقاطعات والتي بدون إشارة مرور، تأكد من أنك ترى المشاة بوضوح وكذلك تنفقات السيارة عند الاقتراب من التقاطعات وثم قود السيارة بشكل آمن.

### الطرق المتعرجة



السيارات لها سرعة عالية. أثناء السرعة فإن القصور الذاتي يزيد إلى حد ما كما تزيد قوة الطرد المركزي. كلما زادت السرعة وزادت سرعة عجلة القيادة، تزيد قوة الطرد المركزي في السيارة. في مثل هذه الحالات، يمكن أن تنزلق السيارة بسهولة. إذا كان مركز ثقل السيارة مرتفع نوعاً ما، وكان سطح الطريق رديئاً نوعاً ما، يمكن أن تنزلق السيارة بسهولة وتسبب حادث. لذا يجب عليك أن إعطاء سرعة السيارة مقدماً ثم ادر عجلة القيادة. فمن الضروري اصدار علامة للمركبات القادمة وفي العقبات والمخاطر في أقرب وقت ممكن والتعامل مع الوضع وفقاً لذلك.

### الطرق المنحدرة



قبل القيادة على التلال، تأكد من التحقق بعناية ما إذا كانت سيارتك مستوية وعليها حمولة معقولة، وافحص حالة المركبة، وخاصة أداء الفرامل. إذا لزم الأمر، قم باختبار أداء الفرامل. عند القيادة صعوداً على التلال، استخدام الجير المنخفض القيادة مرة واحدة، وتجنب تغيير الجير أثناء القيادة.

قبل القيادة الى الاسفل على التلال، تأكد من التحقق بعناية من أداء الفرامل. عند النزول بالسيارة من مكان مرتفع يمنع إيقاف المحرك أو القيادة بالوضع المحايد. إذا لم يعمل الفرامل، يمكنك الاستفادة بشكل كامل من تأثير مقاومة الجر للمحرك للسيطرة على سرعة السيارة بشكل حاسم واستخدام العوائق الطبيعية لخلق مقاومة للمركبة بحيث تستنفذ القصور الذاتي للسيارة وإيقاف السيارة بالقرب من العقبات والتخلص من الخطر.

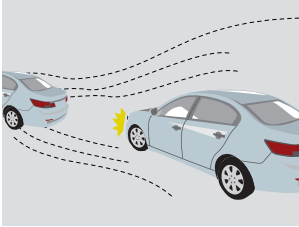
## ملاحظات حول مختلف الظروف الجوية

### القيادة في الأيام الممطرة



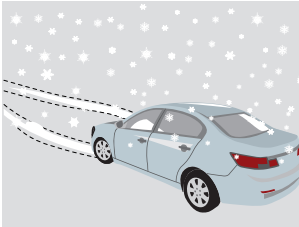
قبل كل رحلة، تأكد وتحقق من الفرامل بعناية، الممسحة، وأضواء السيارة، والبوق، وعجلة القيادة والمكونات الأخرى وتأكد من أن جميع المكونات تعمل في حالة جيدة. أثناء القيادة، خفف من سرعة السيارة حسب تقديرك وحافظ على مسافة واحدة بين سيارتك والمركبات الأخرى في الأمام والخلف. في الحالات العادية، لا تتجاوز السيارات الأخرى. في حالة الطوارئ، تأكد من اتخاذ تدابير على وجه السرعة. تجنب القيادة المفاجئة أو الفرامل المفاجئة لمنع انزلاق السيارة. قبل القيادة في الطرق التي تحوي مياه راكدة، تأكد من الحصول على فكرة واضحة حول حالة الطريق. يجب ألا يتجاوز عمق المياه موضع أنبوب العادم. أثناء القيادة، تأكد من تقليل السرعة ولا تشغل السيارة أو توقفها في منتصف الطريق.

### القيادة في الأيام الضبابية



الرؤية منخفضة في الأيام الضبابية، مما تسبب في مشهد غير واضح. السائق يواجه صعوبات في الرؤية بوضوح على طول الطريق، وبالتالي تزيد مخاطر القيادة. بالإضافة إلى ذلك شغل مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، أيضا تأكد من أنك تقود السيارة ببطء. إذا كان ضباب كثيف جداً، يرجى إيقاف السيارة أولاً ثم شغل السيارة من جديد بعد انخفاض كثافة الضباب.

### القيادة في الأيام الثلجية



في الأيام الثلجية، سطح الطريق يصبح زلق والعجلات الخلفية يسهل انزلاقها وتدور. يتحكم قوة ضعيفة. تأكد من تشغيل وتحريك السيارة ببطء، كما يجب الحفاظ على سرعة السيارة بشكل ثابت. استخدام الفرامل بشكل أقل قدر الممكن، وتجنب تطبيق الفرامل المفاجئة. على الطرق المغطاة بالجليد أو الثلج، مسافة الكبح طويلة، وتصل إلى 3 مرات مقارنة برصيف الأسفلت العادي. لذلك، أثناء القيادة، يجب الحفاظ على مسافة كافية من المركبة التي امامك، للتحكم في الطوارئ في وقت مبكر، ولاتخاذ الاستعدادات لوقوف السيارة. النزول بالسيارة في الوضع المحايد غير مسموح به. ونتيجة لانعكاس الضوء من على الثلج أو الطرق المغطاة بالجليد يمكن بسهولة أن يحدث التعب البصري أو قد يحدث إبهار للسائق. في هذه الحالة، يجب على السائق أن يقلل من السرعة وإيقاف السيارة واستئناف القيادة بعد استعادة الرؤية.

## ملاحظات أخرى

### لزوم إطفاء السجائر



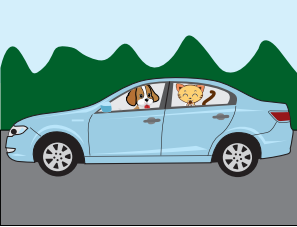
يرجى التأكد من أن المحرك مغلقاً قبل وضع السجائر وعود الثقاب في منفضة السجائر. يرجى نفض غبار رماد السجائر داخل منفضة السجائر لمنع الشرر بسبب تثارها. تأكد من تنظيف منفضة السجائر على الفور. لا تضع أعقاب السجائر أو الأشياء القابلة للاشتعال الأخرى المفرطة في منفضة السجائر.

### الانتباه إلى تضخم خزان التبريد



عندما يكون غطاء تضخم خزان سائل التبريد حاراً، من فضلك لا تفتحه. خلاف ذلك، البخار المطرود أو الماء الساخن قد يسبب حروقا خطيرة.

### نقل الحيوانات



عند نقل حيوان في السيارة، تأكد من عدم السماح له بالتحرك. خلاف ذلك، قد تؤثر على القيادة.

### الحيوانات تسير إلى الطريق



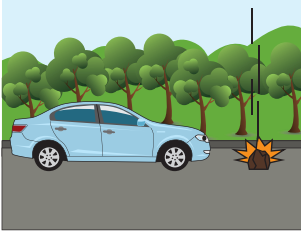
لتجنب إخافة الحيوان، لا تحاول تشغيل صوت البوق. لاحظ دائما حركة المرور على الطرق الخلفية من خلال مرايا الرؤية الخلفية، وتأكد من عدم الحاق أي خطر للحيوانات.



## ملاحظات أخرى

### تجنب الأجسام الساقطة من السيارة الأمامية

إذا القيادة على مسافة آمنة معينة من السيارة الأمامية، يمكنك تقليل السرعة ومحاولة تغيير الممر. إذا كانت المسافة قريبة جداً، وتحطم الزجاج الأمامي للسيارة بسبب الأجسام الساقطة من على سيارة أخرى، يجب تقليل السرعة، ووقف سيارتك، و عليك الاتصال بوكيل GAC لإجراء الفحص.



### تجنب القيادة بعد تناول الكحول

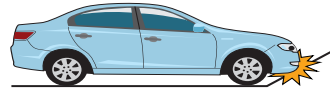
القيادة بعد تناول الكحول أمر خطير للغاية. يجب أن تدرك أنه حتى كوب صغير من الكحول قد يؤثر أيضاً على تقدير الشخص. إذا كنت قد تناولت بالفعل أي نوع من الكحول، يجب اتخاذ الترتيبات اللازمة بحيث يقوم شخص آخر بالقيادة بدلاً منك. يمنع قيادة السيارة بعد تناول الكحول.



### ملاحظة الأضرار التي تلحق بأسفل السيارة



عند القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق الشاقة.



عند القيادة صعوداً على التلال أو الجبال أو نزولاً منها.



عند إيقاف السيارة في أماكن فيها كتل صخرية



عندما إيقاف السيارة على مطبات

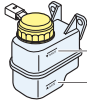
# الصيانة الدورية

## أهمية الصيانة الدورية

الصيانة الدورية أمر حيوي لضمان السلامة. عندما يتم إجراء الفحص، يجب بذل قصارى جهد للكشف المعدات العاطلة التي قد تشكل خطراً على سلامة السائق والركاب والمشاة أو الأشخاص الآخرين على المركبات الأخرى. ان فحص المركبة اليومي يقلل من أعباء الصيانة. ان فحص المركبة اليومي يساهم كثيراً في منع تلوث الهواء وأيضاً يحد من الضوضاء. ان فحص المركبة اليومي يحد من المخاطر المحتملة ويقلص نسبة نفقات الإصلاح والصيانة. ان الصيانة والفحص اليومي مسؤولية تقع على عاتق مالك السيارة لذا يجب اجراء الفحص الدوري في الوقت المناسب.

## فحص مقصورة المحرك

### خزان سائل الفرامل



علامة الحد الأقصى  
لمستوى سائل الفرامل  
علامة الحد الأدنى  
لمستوى سائل الفرامل

عندما يكون المحرك في الحالة الباردة، تأكد من أن مستوى السائل في الخزان يقع ضمن نطاق العلامة على جانب الخزان. يجب أن يكون مستوى زيت الفرامل بين علامتي الحد الأعلى «MAX» والحد الأدنى «MIN». إذا كان مستوى زيت الفرامل أقل من الحد الأدنى «MIN»، فإنه من الضروري ملئه.

### مستوى زيت المحرك



علامة الحد الأقصى  
لمستوى زيت المحرك  
علامة الحد الأدنى  
لمستوى زيت المحرك

قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية، ثم افتح غطاء مقصورة المحرك، واسحب مقياس وامسح الزيت المتبقي عليه، بعد ذلك ادخله مرة أخرى حتى يلامس قاع الخزان. من ثم قم بإخراجه وتأكد ما إذا كان مستوى الزيت يقع بين علامة الحد الأعلى والحد الأدنى للمقياس.

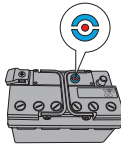
### مستوى سائل التبريد



علامة الحد الأقصى  
لمستوى سائل التبريد  
علامة الحد الأدنى  
لمستوى سائل التبريد

عندما يكون المحرك في الحالة الباردة، تأكد من أن مستوى سائل التبريد يقع ما بين الحد الأعلى والحد الأدنى.

### طاقة البطارية



إذا كان اللون داخل زجاج الرصد أزرق ومركزه أحمر، فإنه يشير إلى أن طاقة البطارية جيدة.

إذا كان اللون داخل زجاج الرصد أحمر ومركزه أبيض، فإنه يشير إلى أن مستوى سائل البطارية منخفض.

إذا كان اللون داخل زجاج الرصد أبيض ومركزه أحمر، فإنه يشير إلى أن طاقة البطارية غير كافية.



### سائل تنظيف الزجاج الأمامي

بعد كل استخدام لسائل تنظيف الزجاج الأمامي، تأكد من إضافة السائل على الفور.

## الصيانة الدورية

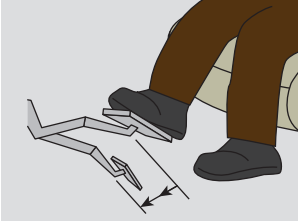
### الفحص الداخلي

تحقق ما إذا كان المحرك يعمل بشكل طبيعي

قم بتشغيل المحرك، واترك المحرك في الوضع الخامل، ومن ثم التحقق من عدم وجود أي صوت غير طبيعي. ثم، اضغط على دواسة التسارع بلفظ وتحقق ما إذا كان المحرك يعمل بشكل طبيعي.

#### فحص دواسة الفرامل

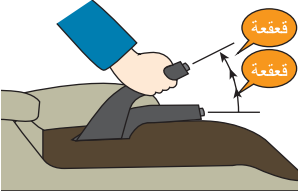
قم بتشغيل المحرك واضغط على دواسة الفرامل إلى الآخر وصولاً إلى أقصى حد لها، ومن ثم تحقق من المسافة بين الدواسة والأرض. وجود ارتخاء في دواسة الفرامل يشير إلى أن هناك هواء يتسرب إلى نظام الفرامل أو وجود تسربات في نظام الفرامل، الأمر الذي يسبب فشل في الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، يرجى الاتصال بمركز الخدمة على الفور.



#### فحص فرامل التوقف (فرامل اليد)

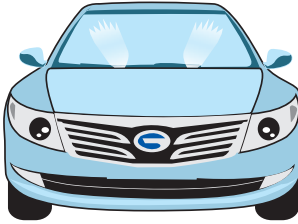
اضبط ذراع فرامل اليد إلى أن يصل إلى الحد العلوي منه، ومن ثم تحقق ما إذا تم تأمينه.

للسيارة المجهزة بفرامل توقف إلكتروني، يمكن التأكد من حالة توقف السيارة من خلال مؤشر الضوء الأحمر. في حال عدم استخدام السيارة لفترة طويلة ولم يتم عرض أي أضواء على لوحة العدادات، تأكد من حالة فرامل اليد عبر سحب مفتاح الفرامل إلى الأعلى.



#### فحص رشاش سائل غسيل الزجاج الأمامي

قم بتشغيل الرشاش، ومن ثم تحقق ما إذا رش سائل غسيل الزجاج الأمامي بشكل صحيح.



#### فحص اداء الممسحة

قم بتحريك ذراع التحكم بممسحة الزجاج الأمامي للسماح لها بالعمل. تحقق ما إذا كان الممسحة تعمل بشكل صحيح بسرعة عالية وسرعة منخفضة.

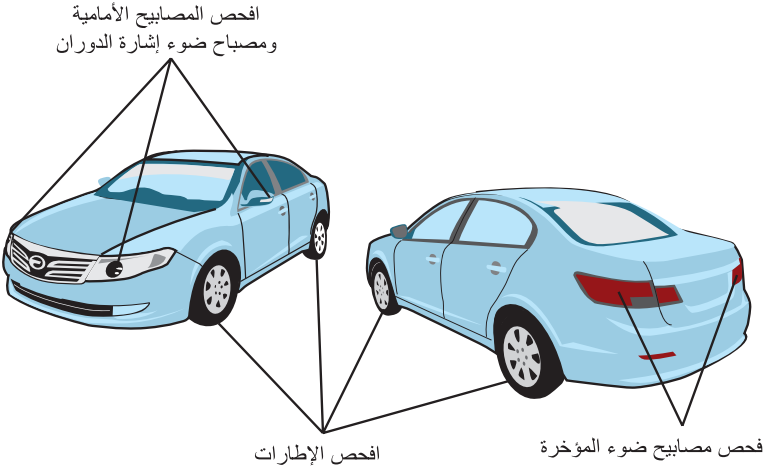


# الصيانة الدورية

## الفحص الخارجي

### الاضواء

فحص ما إذا كانت المصابيح الامامية، أضواء الفرامل ومصابيح المركبة الأخرى طبيعية وعما إذا كان مظهرها نظيفاً أو ما إذا كان هناك أي ضرر فيها.  
قم بتشغيل المصابيح الأمامية، المصابيح الخلفية، أضواء الاشارات (يمين-يسار)، وأضواء الموقف، وضوء رقم اللوحة، وافحص مما إذا كانت تعمل بشكل جيداً، وعما إذا كان مظهرها نظيفاً أو ما إذا كان هناك أي ضرر فيها.  
اضغط بشكل متكرر على دواسة الفرامل وفحص ما إذا كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.



### فحص حالة الإطارات

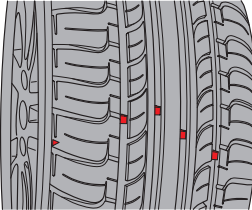
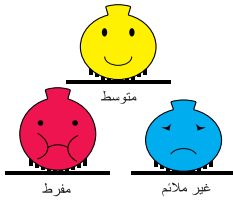
عمر حياة الاطارات الخاصة بك تعتمد على ضغط الهواء، عادات القيادة، وأوضاع المعدات. يجب تعبئة الهواء في الإطارات وفقاً لأحكام ضغط هواء الإطارات المحددة ويجب فحصها بانتظام.

افحص أجزاء الإطار التي تلامس الأرض وافحص ما إذا كان الضغوط في الإطارات كافية. إذا كان ذلك ممكناً، يرجى استخدام مقياس ضغط الهواء في الإطارات لفحص ما إذا كان ضغط الهواء في الإطارات بحالة باردة.

تحقق بصرياً ما إذا كانت هناك شقوق أو أضرار في محيط وجهين الإطارات التي تلامس سطح الأرض، وما إذا كان هناك أي مسمار أو صخرة عالقة فول الإطار.

تحقق بصرياً إذا كان هناك أي اهتراء واسع النطاق، اهتراء محلي أو خطأ في محيط الإطارات.

تحقق بصرياً من اهتراء الإطارات. عند وجود اهتراء يصل إلى قاعدة العجلة، يرجى استبدال الإطارات.



# الصيانة الدورية

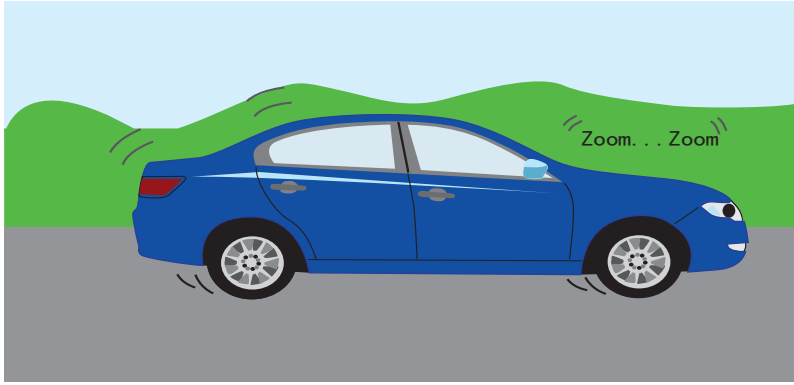
## الفحص أثناء القيادة

### فحص أداء دواسة الفرامل

عندما كنت تقود على سطح طريق جاف بسرعة منخفضة، اضغط على دواسة الفرامل للتحقق ما إذا كانت وظيفة الفرامل في سيارتك تعمل بشكل طبيعي.

### تحقق حالة التسارع والخمول

عندما يكون المحرك دافئاً، تحقق من ما إذا كان المحرك يعمل طبيعياً حال السرعة البطيئة. اضغط ببطء على دواسة التسارع، وتحقق مما إذا كان يعمل على نحو سلس. تحقق ما إذا كان المحرك يعمل بشكل سلس ومما إذا كان هناك خطأ في المحرك أو المحرك يصدر صوت قرع.



## الأسئلة الشائعة

- 37 ..... كيفية إجراء قيادة لتوفير الوقود؟
- 38 ..... ما هي الأضرار التي يمكن ان يسببها الوقود ذو النوعية الرديئة؟
- 39 ..... لماذا يحدث ارتعاش في السيارة (يرافقه ضجيج طفيف) أثناء الفرامل المفاجئة؟
- لماذا ينبغي خفض سرعة
- 39 ..... المحرك من قيمة الحد الأقصى (3 إلى 5 دقائق) تدريجيًا، قبل إيقاف السيارة؟
- لماذا يمكن سماع صوت «طقطق» طفيف في بعض
- الأحيان صادرا من الهيكل في الدقائق القليلة الأولى بعد بدء تشغيل السيارة من الوضع
- البارد أو بعد أن يتوقف المحرك ويتم تشغيله من جديد؟
- 40 ..... لماذا يكون هناك صوت دمدمة
- عندما يتم بدء تشغيل السيارة المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي؟
- 40 ..... لماذا المركبات ذات ناقل الحركة الاتوماتيكي لا يمكن أن تنزلق عند الجير N أثناء القيادة؟
- 41 ..... لماذا يكون من الصعب إجراء الكبح في حالة عدم وجود قوة كافية في فرامل اليد؟
- 41 ..... لماذا تنحرف السيارة؟
- 42 ..... لماذا يكون هناك صوت تنقيط صادر من الجزء السفلي من غرفة المحرك؟
- 43 ..... ما ينبغي الاهتمام به عند استخدام البطارية؟
- 44 ..... لماذا أضواء اليسار واليمين لديها إرشادات تسليط ضوء مختلفة؟
- 44 ..... لماذا هناك ضجيج من الراديو في بعض الأحيان؟
- 45 ..... لماذا تحيد السيارة عن الطريق أثناء الملاحة؟
- لماذا لا يمكن تحديد التاريخ على نظام الصوت ونظام الملاحة؟
- 45 ..... لماذا لا تسمح الممسحة على نحو نظيف؟
- 46 ..... ما ينبغي ملاحظته عند الاستخدام اليومي للممسحة؟
- 47 ..... كيفية التعامل مع الضباب على النوافذ السيارة؟
- 48 ..... كيف يمكن خفض درجة الحرارة الداخلية بسرعة في الظروف الجوية الحارة؟
- 49 ..... لماذا هناك ضجيج كبير في منفذ الهواء عند تشغيل مكيف الهواء في الظروف الجوية الحارة؟
- لماذا تظل مروحة المبرد تعمل بعد إيقاف السيارة؟
- 50 ..... لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من الجانب الداخلي للسيارة؟
- لماذا تنتج مقصورة السيارة صوت تدفق للهواء "عزل" عند فتح النافذة الخلفية؟
- 51 ..... كيفية إزالة البقع الداخلية العنيدة؟
- 52 ..... كيفية إزالة الرائحة من السيارات الجديدة؟
- لماذا توجد خدوش على طلاء أجنود مقبض باب السيارة؟
- 53 ..... لماذا يحدث انتفاخ في الاطارات؟
- لماذا يحدث صوت
- 54 ..... "خشخشة" عند بدء تشغيل السيارة لبعض الوقت في الظروف المناخية الباردة؟
- 55 ..... كيفية تجنب الحوادث المرورية؟
- لماذا ينبغي أن يظل المحرك
- عند وضع التباطؤ لبعض الوقت (3 إلى 5 دقائق) بعد بدء التشغيل البارد للسيارة؟
- 55 ..... كيفية التعامل مع الحوادث المرورية الخطيرة؟
- 56 ..... كيفية العناية بالسيارة؟ كيفية إجراء العناية بالسيارة؟
- 57 .....

## الأسئلة الشائعة

### كيفية إجراء قيادة لتوفير الوقود؟

- هناك العديد من العوامل التي تسبب ارتفاع استهلاك الوقود. وتشمل العوامل الشائعة: عادات القيادة السيئة، فلتر هواء متسخ جداً، واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو البنزين ذو جودة غير كافية، انسداد الفوهة، ضغط الهواء في الإطارات غير صحيحة أو الأبعاد غير مناسبة، الخ.
- وتشمل عادات القيادة الصحيحة مختلف الجوانب. يوجد جانب مهم جداً وهو أنه بعد تشغيل السيارة، يجب على السائق إحماء المحرك بسرعة بطيئة لعشرات من الثواني وفقاً لدرجة الحرارة المختلفة في الخارج أو درجة حرارة المحرك، حرك مقبض الجير إلى جير القيادة، وبعد ذلك ببطء اضغط على دواسة البنزين لإجراء التسلع.
- عندما تقود السيارة، لا تضغط على دواسة البنزين فجأة أو على دواسة الفرامل. تأكد من إجراء التسارع والفرملة بشكل ثابت. إيلاء الاهتمام لحالة المرور في الطريق. في من مناطق وسط المدينة، لا تتبع المركبات الأمامية بشكل قريب جداً. عندما يلمع ضوء إشارة المرور باللون الأحمر عند التقاطع فجأة، يجب إطلاق دواسة البنزين في وقت مبكر كي تسمح بانزلاق السيارة قليلاً إلى الأمام. لا تدع المحرك في الوضع الخامل لمدة أطول من اللازم. إذا كان ممكناً قيادة السيارة بسرعة ثابتة من 90 ~ 100 كم / ساعة على الطريق السريع، فإن ذلك يقلل من استهلاك الوقود بشكل صحيح. يمكن للـ CCS التحكم بدواسة البنزين بشكل أكثر دقة وذلك للحفاظ على سرعة ثابتة للسيارة ويساعد على الحد من استهلاك الوقود.
- الحفاظ على السيارة في حالة جيدة هو أيضاً وسيلة فعالة لتوفير الوقود. من المهم أن تتحقق ما إذا كانت شمعة الإشعال تعمل بشكل طبيعي، مما إذا كان فلتر الهواء نظيفاً، مما إذا كان فلتر زيت المحرك نظيفاً، من عدم انسداد فوهة الزيت، الخ. ثانياً، من الضروري التأكد من أن ضغط الهواء في الإطارات في وضعه الطبيعي. ضغط الهواء الغير كاف في الإطارات يعمل على زيادة استهلاك الوقود. ونود أن نذكركم بأننا قد اخترنا أفضل علامة تجارية للإطارات، يجب الانتباه إلى البعد الموصى به من قبل الشركة المصنعة عند استبدال الإطارات. وأخيراً، لا بد من التأكد من استخدام البنزين المناسب والنظيف. البنزين عالي الجودة هو أيضاً جانباً هاماً لتوفير الوقود.
- السيارات الجديدة التي هي في فترة تليين المحرك تستهلك كم أكبر من الوقود مقارنة مع الحالات العادية. ومع ذلك، إذا يجب عليك الاعتناء على عادات جيدة أثناء القيادة والتحكم بسرعة القيادة الخاصة بك في المناطق الحضرية والضواحي ضمن 50-80 كم / ساعة وسرعة المحرك 1500-3000 دورة في الدقيقة، عندها سوف تكون قادرة على تقليص استهلاك الوقود أثناء فترة تليين المحرك.
- يقرر ناقل حركة الأوتوماتيكي الوقت تغيير التروس على أساس استخدام السائق لدواسة البنزين. عندما يفتح الخانف بشكل صغير، فإن وقت تغيير الجير يكون أسرع. إذا تم فتح الخانف بشكل كبير، ستبقى انتقال الجير منخفض لفترة أطول لكسب المزيد من الطاقة. ونتيجة لذلك، فإن استهلاك الوقود يزيد. أثناء القيادة في وسط المدينة، فمن المستحسن عمل حركة نظامية متكررة يجب أن يكون الحركة الترددية حوالي ربع الحركة الترددية الكاملة.

### ما هي الأضرار التي يمكن ان يسببها الوقود ذو النوعية الرديئة؟

الوقود ذو النوعية الرديئة يولد كمية كبيرة من تراكم الكربون. تراكم الكربون على المكبس يسبب تسارع بطيء، تشغيل السيارة يكون أصعب، وزيادة استهلاك الوقود ويسبب أيضا اهتراء غير طبيعي.

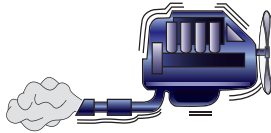
إذا كانت نسبة البارافين أو الكبريت في الوقود تتجاوز المعايير، فإن المواد الحمضية الناتجة عن احتراق الوقود تسبب تآكل خطير في المحرك.

الشوائب في الوقود تسد المرشح ودائرة الوقود. في الحالات الخطيرة، ذلك سيكون سببا في انقطاع دائرة الوقود وزيادة اهتراء المعدات الميكانيكية.

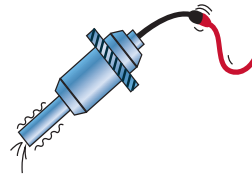
إذا حدثت رطوبة في الوقود، سوف تتآكل المكونات مما يجعل طاقة الوقود غير فعالة، وبالتالي توليد المزيد من الغروانية والتي تؤثر على عمر وفترة خدمة المحرك. قد تسبب كمية المياه الكبيرة المتواجدة في المياه إلى اختلال المحرك واهتزازة. كما يمكن أن يؤدي ذلك إلى نشوء قضيبي المقود على المدى الطويل، مما قد يسبب تلف المحرك.

نوعية الوقود الجيدة تراعي الجوانب التالية:

- قدرة تسارع قوية
- منع مقاومة الهواء
- قدرة كبيرة مضادة للطرق ( صوت في المحرك )
- مقاومة للتآكل
- قدرة حركية قوية
- أداء المحرك مستقرا
- تقليل استهلاك الوقود
- من غير المحتمل أن يحصل تدهور أو توليد غروانية



قيمة اوكتان غير كافية (مثلا البنزين RON) قد يسبب قرع في المحرك.



الدارين المفرط وأولفين قد يؤدي إلى محتوى مفرط من المادة الغروانية، وبالتالي عرقلة حلبة الوقود والحاقن.



## الأسئلة الشائعة

لماذا تهتز السيارة (مع سماع صوت طفيف) عند استخدام فرامل الطوارئ؟



في حالة الفرامل المفاجئة، لضمان أقصر مسافة لتوقف السيارة بحيث لا تفقد السيارة القدرة على الانعطاف، نظام ABS على السيارة يقوم بما يلي : اتباع إرشادات الكمبيوتر لتوزيع قوة الفرامل على الإطارات بحيث تسلط القوة عليها قوة دوران متناوبة. هل هذا هو السبب الذي يجعلك تشعر في ارتعاش جسم السيارة و دواسة الفرامل.

عندما يعمل نظام ABS ولا يقوم بالاختيار الذاتي، فإن الموتور داخل النظام يعمل لفتره قصيرة من الوقت، وسوف يفتح ويغلق صمام الجسم في كثير من الأحيان. عندما تحرك الموتور وصمام الجسم، سوف تسمع صوت ضوضاء طفيفة.

جميع الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية. لا تتردد في القيادة.

لماذا ينبغي خفض سرعة المحرك من قيمة الحد الأقصى (3 إلى 5 دقائق) تدريجياً، قبل إيقاف السيارة؟

عندما يتم تشغيل المحرك تحت ظروف طاقة الإخراج القصوى أو أقصى عزم دوران ستصل سرعة دوران وحرارة الشاحن التوربيني لأقصى حد، وسيكون المحرك بحاجة للعمل تحت ظروف السرعة المتوسطة أو الخاملة أو ظروف التحميل الخفيف لبعض الوقت قبل إيقاف السيارة، مما يجعل المحرك يحتفظ ببعض زيت التشحيم والقدرة على التبريد وبالتالي تنخفض حرارته تدريجياً لمنع تشغيل الشاحن التوربيني في ظل وجود زيت غير ملائم ولتجنب تكون رواسب الكربون الذي يتكربن بواسطة زيت التشحيم المتبقي في الحاوية الوسطي أو المحمل.

## الأسئلة الشائعة

لماذا يمكن سماع صوت "طقطق" طفيف في بعض الأحيان صادرا من الهيكل في الدقائق القليلة الأولى بعد بدء تشغيل السيارة من الوضع البارد أو بعد أن يتوقف المحرك ويتم تشغيله من جديد؟

عند بدء تشغيل السيارة من الوضع البارد، ماسورة العادم وغيرها من المكونات تتمدد بشكل كبير بسبب التدفئة، والتي ينبعث بسببها أحيانا صوت "طقطق". وبالمثل، بعد إيقاف المحرك الكهربائي، فإن نظام العادم ينكمش بسبب انخفاض الحرارة. في هذه الحالة، سيتم سماع صوت مماثل. هذه ظاهرة طبيعية بسبب التمدد الحراري والانكماش. ولن يسبب أي ضرر للمركبة. من فضلك لا تقلق بشأن ذلك.

جميع الغازات المنبعثة من المحرك ذات درجة الحرارة مرتفعة. في حالة التشغيل من الوضع البارد، عندما تمر الغازات المرتفعة الحرارة من خلال نظام العادم، فإن درجة حرارة نظام العادم ترتفع بشكل كبير. وبسبب التمدد الحراري والانكماش، ماسورة العادم تتمدد قليلا ويتم إصدار ضوضاء طفيفة بالقرب من أنبوب العادم. ولنفس السبب، بعد إيقاف المحرك الكهربائي، أنابيب العادم تنكمش ونتيجة للتمدد الحراري والانكماش سيتم سماع صوت بالقرب من أنبوب العادم وضجيج طفيف.

جميع الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية. لا تتردد في القيادة.

لماذا يصدر صوت هديل عندما يتم تحرير دواسة الفرامل بعد تشغيل السيارة ذات ناقل الحركة الاتوماتيكي؟

عند كبح سيارة AT أو يتم تحرير الدواسة لبدء تشغيل السيارة، المحرك هنا لا يزال ينقل الطاقة للسيارة. وفي الوقت نفسه، لا تزال هناك قوة كبح بين قرص الفرامل ومنصة الفرامل، والذي يولد صوت احتكاك بين الاثنين. عن طريق التضخيم عبر المقصورة، يسمع هذا الصوت على شكل "كو...كو". ويمكن سماع هذا الصوت من معظم المركبات التي تعمل بناقل الحركة الاتوماتيكي. وهذا أمر طبيعي للمركبات ذات نقل الحركة الآلي.

جميع الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية. لا تتردد في القيادة.

## الأسئلة الشائعة

### لماذا المركبات ذات ناقل الحركة الأتوماتيكي لا يمكن أن تنزلق عند الجير N أثناء القيادة؟

ناقل الحركة الأتوماتيكي لديه هيكل مختلفة عن ناقل الحركة اليدوي. ناقل الحركة اليدوي يزيت نفسه استنادا إلى سرعة السيارة. وهذا هو ما يسمى تزييت بدء تشغيل المحرك. ومع ذلك، التزييت الداخلي لناقل الحركة الأتوماتيكي يعمل بضغط قليل من الشحم. ويتم تحديد حجم الضغط حسب سرعة المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة 40 كم / ساعة تحت الترس N، سيتم تشغيل ناقل حركة بسرعة عالية، في حين تكون سرعة المحرك الخاملة. بالتالي، مضخة الوقود لناقل حركة توفر سوى ضغط زيوت التشحيم في السرعة الخاملة. إذا تحركت السيارة تحت الجير N لفترة طويلة من الزمن، فإن الكلاتش (القبض أو الدبيرياج) الخاص بنقل الحركة أوتوماتيكا يعاني من اهتراء مفرط لأنه لا يمكن أن يبرد بشكل فعال.

بالتالي، من فضلك لا تحرك مقبض صندوق التروس (الجيرت) إلى الموضع N أثناء عملية القيادة!

### لماذا يكون من الصعب اجراء الكبح في حالة عدم وجود قوة كافية في فرامل اليد؟

بالنسبة للسيارات المزودة بنظام EPB، عندما تشغيل أو إيقاف نظام EPB، لا تسحب المفتاح بسرعة كبيرة لأعلى أو لأسفل. خلاف ذلك، فإن نظام EPB قد لا يكون قادرة على استقبال الاشارات، وبالتالي يصبح غير قادر على تنشيط أو إلغاء تنشيط نظام EPB بشكل طبيعي. وفي الوقت نفسه، يمكن ان تعرف ما إذا كان نظام EPB نشط أو غير نشط من خلال مؤشر نظام EPB على لوحة القيادة.

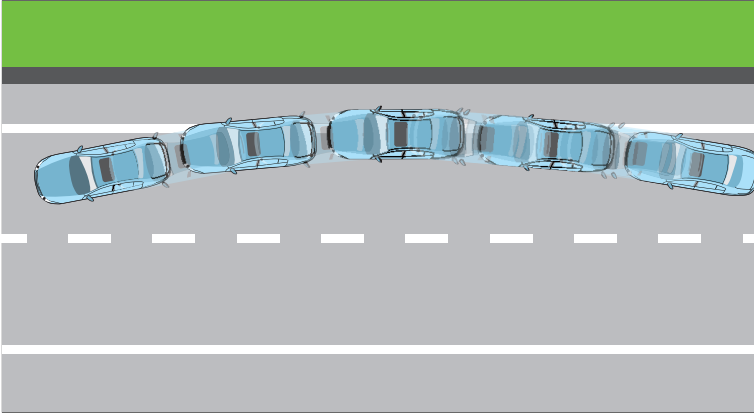
بالنسبة للسيارات المزودة بالفرامل اليدوية التقليدية، مؤشر فرملة اليد يومض عند سحب فرامل اليد بحيث تصل إلى المستوى الأول. ومع ذلك، فإن قوة الفرامل في هذه اللحظة تكون صغيرة نوعا ما. نقترح عليك سحب فرامل اليد بحيث يصل إلى أعلى موضع لها، وخاصة عند إيقاف السيارة على المنحدرات، وذلك لاكتساب قوة فرامل أكبر.

## الأسئلة الشائعة

### لماذا تتحرف السيارة؟

عندما تغادر السيارة المصنع، يجب أن تمر على اختبار محاذاة العجلات الأربع واختبار الانحراف. لذلك، يجب أن ليس للسيارة أي انحراف واضح أثناء القيادة. في عملية القيادة الفعلية، العديد من العوامل البيئية الخارجية مثل استواء سطح الطريق، واتجاه الرياح والضغط تؤثر على الإطارات اليسار واليمين وقد تسبب انحراف طفيف للسيارة.

وبالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض العادات السيئة أثناء القيادة، مثل حفظ كلتا بعيدا عن المقود (عجلة القيادة). في مثل هذه الحالة، عجلة القيادة (المقود) لا يمكنه ان يكون محاذا بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية، والتي أيضا تسبب انحراف السيارة. في حالة القيادة بسرعات عالية أو الفرامل المفاجئ، هذا قد يسبب درجة معينة من الخطر. لسلامتك، من فضلك لا تبقي كلتا يديك بعيدا عن عجلة القيادة عندما تقود السيارة.



## الأسئلة الشائعة

### لماذا هناك الماء يتقطر من تحت مقصورة المحرك؟



هذا هو الماء المكثف التي تولده أجهزة تكييف الهواء في عملية التبريد العادية. أثناء التبريد، درجة حرارة الهواء حول الميخر في وحدة تكييف الهواء تنخفض بسرعة. بخار الماء في الهواء يتكثف إلى ماء ويتسرب من وحدة التبخر عبر أنبوب تصريف مركب على لوحة العدادات، قطرات الماء تصب على الأرض مباشرة. وبالإضافة إلى ذلك، أثناء التبريد، تكون درجة حرارة تكييف الهواء في أنابيب الضغط المنخفض داخل مقصورة المحرك أقل من درجة الحرارة المحيطة. بخار الماء في الهواء الخارجي سوف يتكثف أيضا عندما يكون تحت انخفاض الضغط داخل الانابيب، مما يجعل قطرات الماء تتشكل وتسقط على الأرض.

### ما ينبغي الاهتمام به عند استخدام البطارية؟

عندما يكون جهد البطارية منخفض جدا يصبح من المستحيل تشغيل السيارة، لا يشير هذا إلى أن البطارية قد تعرضت للتلف. من المحتمل أن تكون طاقة البطارية الكهربائية منخفضة جدا. بعد إعادة شحنها، يمكن استعادها وظيفتها بالكامل.

الاحتياجات التالية يجب ملاحظتها عند الاستخدام اليومي للبطارية:

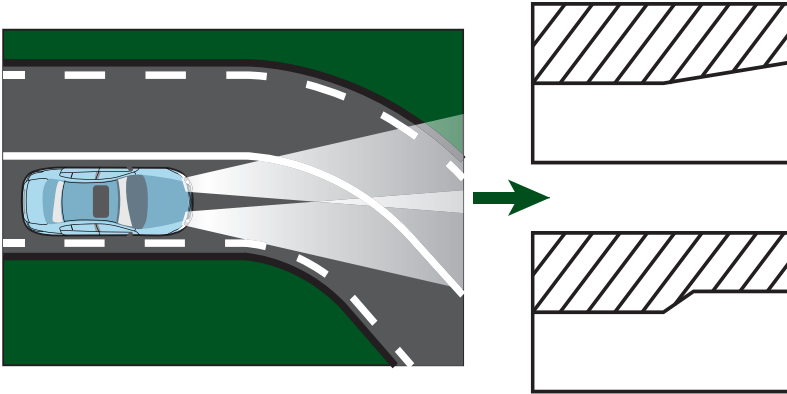
قبل مغادرة السيارة، يرجى إيقاف تشغيل أضواء السيارة وإيقاف تشغيل المعدات الكهربائية على السيارة لتجنب فترات طويلة من تفريغ البطارية.

إذا لم يتم استخدام سيارتك لأكثر من 15 يوما، يجب فصل القطب السالب للبطارية، أو تشغيل المحرك كل بضعة أيام واثركه يعمل لفترة وجيزة من الزمن وذلك لشحن البطارية.

## الأسئلة الشائعة

### لماذا أضواء اليسار واليمين لديها إرشادات تسليط ضوء مختلفة؟

وكما ينص قانون المرور لدولة الصين بأن السيارات التي توجد بها عجلة القيادة على اليسار LHD يجب أن يتم قيادتها على الجانب الأيمن من الطريق، ووفقاً لقانون عمسات المصابيح الأمامية، فإنه يجب أن يكون اتجاه ضوء جميع مصابيح الإضاءة في السيارة منخفضاً على الجانب الأيسر ومرتفعاً على الجانب الأيمن، أي يكون اتجاه الضوء الموجود بجانب السائق مرتفعاً ومُنخفضاً على جانب الراكب. هذه الطريقة أولاً تمنع عرقلة عيني سائق السيارة القادمة من الاتجاه المعاكس عندما تأتي باتجاه سيارتك. وفي الوقت نفسه، يمكن أيضاً إضاءة الطريق الأمامية. ولذلك، فإن تصميم الأضواء الأمامية اليسار واليمين لديها إرشادات تسليط ضوء مختلف تتوافق مع متطلبات اللوائح ذات الصلة.



## الأسئلة الشائعة

### لماذا هناك ضجيج من الراديو في بعض الأحيان؟

يتم بث إشارات الراديو من محطة البث و يتم استقبالها من قبل هوائي مخفي مطبوع على سطح النافذة السيارة. بعد المعالجة من قبل مضخم هوائي، تدخل الإشارات إلى الراديو. شدة الإشارة المستقبلية تعتمد على العوامل التالية. عندما تتغير هذه العوامل، قد يتأثر استقبال الراديو.

1. مجال محطة البث منخفض جدا (المحطات صغيرة لديها مجال محدود بعد انتقال البث والتغطية).
2. موقف السيارة بالنسبة لبرج الإرسال (كلما اقتربت السيارة من برج الإرسال، ستصبح الإشارات أقوى).
3. الظروف الجوية (إذا كان هناك الحقل الكهرومغناطيسي قويا في الغلاف الجوي، سوف يتداخل في إشارات).
4. تردد الموجات التي تبثها المحطة الإذاعية (FM أو AM).
5. الأوضاع على أرض الواقع (على سبيل المثال، البنايات الشاهقة والتلال المحيطة بها أو المركبات كل هذا يمكن أن يعمل يتداخل في إشارات الـ FM ويمكن أن يسبب صوت متقطع).
6. العقبات بين برج الإرسال والسيارة.

### لماذا موضع السيارة ينحرف أحيانا عن المسار عند تفعيل وظائف الملاحة؟ لماذا لا يمكن تحديد التاريخ على نظام الصوت ونظام الملاحة؟

يستخدم نظام الملاحة إشارات تحديد المواقع بالأقمار الصناعية، وإشارات سرعة السيارة وإشارات البوصلة الجيروسكوبية لتحديد موقع المركبات. عندما تكون إشارات تحديد المواقع بالأقمار الصناعية قوية نوعا ما، يمكن لنظام الملاحة حساب موقع السيارة بشكل دقيق. ومع ذلك، إذا إشارات الأقمار الصناعية ضعيفة نوعا ما يحدث تأخير لفترة معينة من الزمن (كما هو الحال في الأنفاق)، نظام الملاحة لا يمكن أن يعتمد على إشارات الأقمار الصناعية لتصحيح الأخطاء في إشارات سرعة السيارة وإشارات البوصلة الجيروسكوبية. في مثل هذه الحالات، موقع السيارة المحسوب لا يكون دقيقا ويمكن أن يحد عن سطح الطريق. عندما تغادر السيارة النفق، نظام الملاحة يغير موقع السيارة سريعا بعد أن استقبال إشارات الأقمار الصناعية الفعالة عبر نظام تحديد المواقع.

تاريخ نظام الصوت مع نظام الملاحة يمكن تحديثه تلقائيا متزامنا مع تاريخ نظام تحديد المواقع، وليس هناك حاجة إلى التعديل اليدوي.

## الأسئلة الشائعة

### الممسحة لا تمسح بشكل نظيف؟

المطاط هو المكون الرئيسي للشرائط المطاطية الخاص بالممسحة. تعرضت الممسحة لأشعة الشمس والمطر لفترة طويلة. يمكن القول أن تدهور الممسحة يبدأ من لحظة تركيبها.

الأضرار التي يمكن تحديدها بالعين المجردة:  
خدوش، صدأ، تشوه، والأشياء ملصقة، تكسر، الخ

الأضرار التي يمكن تحديدها بواسطة الأذن:  
قفز، وارتعاش وضوضاء غير طبيعية أخرى

الأضرار التي يمكن تحديدها بواسطة اللمس:  
تصلب المطاط، تتراخي القطع المعدنية، الخ



الاعراض: خطوط أفقية رقيقة وطويلة تؤثر على الرؤية  
السبب: الشريط المطاطي على شفرة الممسحة يحوي أشياء خارجية أو تلف حافة المطاط.  
الحل: تنظيف حافة المطاط. إذا كان لا يزال العطل موجوداً، قم باستبدال شفرة ممسحة



الاعراض: تصدر شفرة الممسحة صوتاً غير طبيعياً، اهتزاز، وغير قادرة على العمل.  
السبب: هناك بقعة زيت على الزجاج أو حدث تشوه في الشريط المطاطي.  
الحل: تنظيف الزجاج. إذا كان لا يزال العطل موجوداً، قم باستبدال شفرة ممسحة.



الاعراض: علامات المياه تترك على الزجاج بعد مسح الزجاج بواسطة شفرة الممسحة.  
السبب: تشوه الشريط المطاطي.  
الحل: استبدال شفرات ممسحة الزجاج الأمامي



الاعراض: لشرائط المطاطية غير مع الزجاج الأمامي للسيارة، مما سبب في اهتزاز متفاوت  
السبب: تشوه شريط المطاط أو تشوه إطار الشفرات الأمر الذي يسبب ضغط غير كافى.  
الحل: استبدال شفرات ممسحة الزجاج الأمامي



## الأسئلة الشائعة

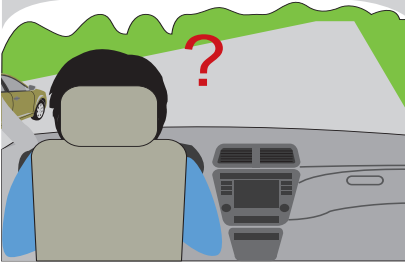
### ما ينبغي ملاحظته عند الاستخدام اليومي للممسحة؟

1. يجب استخدام الممسحة عندما يكون هناك مطر. كما يدل اسمها، يتم استخدام شفرة الممسحة لمسح مياه الأمطار على الزجاج الامامي للسيارة. إذا لم يكن هناك اية أمطار، لا تستخدم شفرة الممسحة إذا لم يكن هناك ماء على الزجاج الامامي للسيارة، لأن ذلك يعمل على زيادة مقاومة الاحتكاك، وبالتالي يسبب اضرار قد تلحق بشفرة المطاط ومحرك الممسحة.
2. حتى إذا كان هناك مطر، تأكد من عدم استخدام الممسحة في حالة هطول أمطار غير غزيرة بما فيه الكفاية. انتظر حتى تكون هناك ما يكفي من مياه الأمطار على الزجاج الامامي للسيارة. "كافية" هنا تشير إلى أن مياه الأمطار على الزجاج الامامي تؤثر على رؤية السائق.
3. من غير المستحسن استخدام شفرة الممسحة لتنظيف الغبار على الزجاج الامامي للسيارة. إذا كنت تريد أن تفعل ذلك، رش بعض الماء على الزجاج الامامي للسيارة. لا تمسح دون ماء على الزجاج الامامي للسيارة.
4. إذا كان هناك أشياء صلبة على الزجاج الامامي للسيارة مثل المخلفات الجافة للطيور أو الحيوانات الأخرى، لا تستخدم الممسحة للتخلص منها. يرجى مسح المخلفات الجافة للطيور أو الحيوانات الأخرى بيدك أو بشيء آخر. هذه المواد الصلبة ربما تسبب ضرر جزئي لشفرة الممسحة، مما يجعلها غير قادرة على مسح مياه الأمطار تماما.
5. شفرة الممسحة قد تخدش ميكرا على وجه التحديد نتيجة لتغسيل السيارة الغير مناسب. إذا تم مسح الزجاج الامامي بشكل غير صحيح عند تنظيف السيارة، سيتم إزالة طبقة الزيت الموجودة على السطح بعيدا. أولا، لا يمكن أن يتم تقطير المياه إلى أسفل بسلاسة وقد تلتصق بسطح الزجاج. ثانيا، يزيد من مقاومة الاحتكاك بين الشفرة المطاطية والزجاج الامامي للسيارة. وهذا أيضا سبب في جعل شفرة الممسحة ساكنة وتتوقف للحظات. إذا لم تتحرك شفرة الممسحة عندما يكون موثور الممسحة قيد العمل، فإن هذا قد يتسبب في تلف المحرك.
6. في العادة، تأثير تنظيف الممسحة يظهر بعد عدة ثوان من توقف المسح. لتحصل على أفضل تأثير للتنظيف، انتظر حتى يجف الماء بفعل الرياح من على الزجاج الامامي للسيارة.

## الأسئلة الشائعة

### كيفية التعامل مع الضباب على النوافذ السيارة؟

اسباب تكاثف الضباب على نوافذ السيارة



مبادئ سببية: في فصل الشتاء أو الطقس الممطر، درجة الحرارة الداخلية تكون أعلى من درجة الحرارة الخارجية. عندما يلامس بخار الماء داخل السيارة زجاج نافذة التي لديها درجة حرارة منخفضة، يتكثف ويشكل الضباب. التكثيف هو ظاهرة طبيعية. يكون أكثر كثيفاً جداً عندما تكون المساحة الداخلية للسيارة صغيرة وهناك الكثير من الركاب.

المعالجة: يمكنك استخدام جهاز تكييف الهواء لإزالة الضباب المتراكم على الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي. يجب عليك استخدام مزيل الصقيع/مزيل الضباب لإزالة الضباب المتراكم على النافذة الخلفية.

مبادئ تشغيل جهاز تكييف الهواء ووظيفة القضاء على تكاثف الضباب

#### دورة تكييف الهواء

قم بتشغيل مكيف الهواء وتغيير الوضع الى وضع تدوير الهواء الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع الخارج وخفض الفرق في الرطوبة ودرجة الحرارة داخل السيارة.

#### إزالة الضباب بواسطة الهواء البارد

قم بتعيين مكيف الهواء إلى درجة حرارة منخفضة واستخدام الهواء البارد الجاف لإزالة الضباب على الزجاج.

#### زر إزالة الجليد / إزالة السديم للزجاج الأمامي

قم بتسخين الزجاج كله مباشرة باستخدام الهواء الدافئ أو السلك الكهربائي لجعل درجة حرارة الزجاج أعلى من نقطة التكثيف تحت هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن تراكم الضباب على سطح الزجاج ويتم تبخر الضباب المكثف بسبب ارتفاع درجة الحرارة.

## الأسئلة الشائعة

### كيف يمكن خفض درجة الحرارة الداخلية بسرعة في الظروف الجوية الحارة؟

قم بتعيين مكيف الهواء إلى الوضع التلقائي، ثم اضبط درجة الحرارة مكيف الهواء إلى القيمة المطلوبة، وثم قم بتعيين وضع إعادة تدوير الهواء الخارجي، وافتح نوافذ السيارة لمدة دقيقة واحدة أو اثنتين (هذا يمكن طرد الهواء الساخن من الداخل بسرعة). ثم، أعد الوضع إلى وضع تدوير الهواء الداخلي وأغلق جميع نوافذ السيارة بشكل صحيح. مكيف الهواء يضبط ألياً درجة الحرارة المحددة.

### لماذا هناك ضجيج كبير في منفذ الهواء عند تشغيل مكيف الهواء في الظروف الجوية الحارة؟



عند تشغيل مكيف الهواء، إذا كان هناك فرق كبير بين درجة الحرارة التي تم تحديدها ودرجة الحرارة الفعلية داخل السيارة، فإن مكيف الهواء يحدد تلقائياً معدل الهواء الأقصى لتحقيق الغرض من خفض درجة الحرارة بسرعة. في هذه الحالة، سيكون هناك ضجيج واضح في منفذ الهواء. وهذا أمر طبيعي وليس هناك حاجة للقلق حول هذا الموضوع.

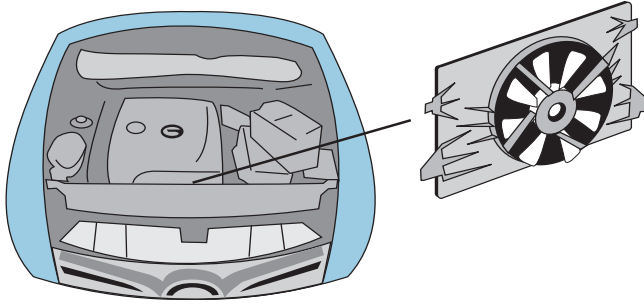
إذا كنت تشعر بقلق بسبب الضوضاء في منفذ الهواء، يمكن تنفيذ العمليات التالية:

1. قم بضبط درجة الحرارة المطلوبة بحيث يكون قريبة من درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي وخفف من سرعة المنفاخ.

## الأسئلة الشائعة

### لماذا لا يزال مروحة المبرد قيد العمل بعد توقف السيارة؟

لا يوجد ارتباط مطلق بين تشغيل مروحة المبرد وتشغيل السيارة. عندما تكون درجة حرارة المحرك أو ضغط تكييف الهواء أعلى من القيمة المحددة لكل منها، فإن مروحة المبرد تعمل على خفض درجة حرارة المحرك لحماية أجزاء المحرك من التلف. تأكد من أن نظام تكييف الهواء يعمل تحت الضغط العادي وذلك للحصول على أفضل تأثير للتبريد.



### لماذا لا يمكن فتح أبواب السيارة الخلفية من الداخل؟

في الاستخدام الروتيني، الأبواب الخلفية لا يمكن أن تفتح من الداخل. في هذه الحالة، يرجى مراجعة ما إذا كان قد تم العبث بقفل سلامة الطفل.

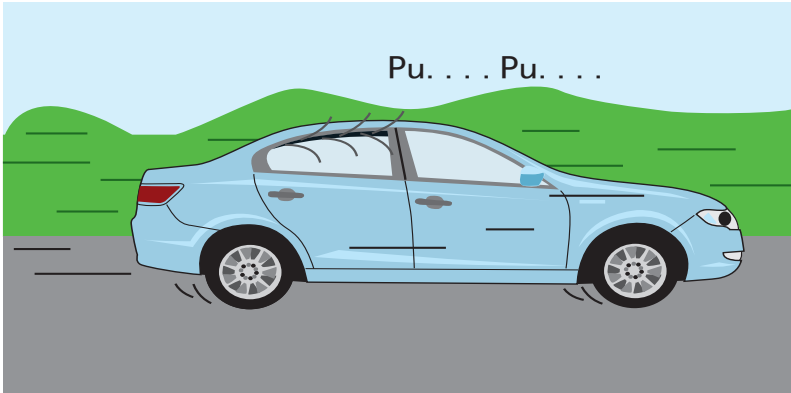
دور قفل سلامة الطفل هو منع الأطفال من التنقل في المقاعد الخلفية للسيارة و اللعب بقفل ابواب السيارة عند حركة السيارة. مثل هذه الأعمال تشكل خطرا على السلامة. بمجرد ان يتم تنشيط قفل سلامة الطفل، لا يمكن فتح الأبواب الخلفية من الداخل.

## الأسئلة الشائعة

لماذا هناك الصوت على شكل "بوووف" داخل السيارة عند فتح جانب واحد من النوافذ الخلفية ؟

هذا أمر شائع في المركبات العادية. في الحالات الخاصة، معظم السيارات تولد مثل هذا الصوت. هذه ظواهر هوائية عادية.

ما عليك سوى فتح أحد النوافذ الأمامية لأكثر من 5 سم، أو إغلاق جميع النوافذ للقضاء على صوت النفخ.



### كيفية إزالة البقع الداخلية العنيدة؟

في سياق استخدام المركبات، أحيانا لا بد من اتساخ الاجزاء الداخلية. إذا واجهت بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يرجى الاتصال بوكيل السيارات الخاص بشركتنا للحصول على المعلومات ذات الصلة وايضا معلومات شراء مواد التنظيف ذات الصلة لتنظيف الديكورات الداخلية للسيارات.

### كيفية إزالة الرائحة من السيارات الجديدة؟

السيارة الجديدة هي مثل البيت الجديد الذي تم تركيب الديكورات عليه. وجود رائحة معينة أمر طبيعي. بعد فترة من الاستخدام، سوف تختفي الرائحة.

طرق للقضاء على الرائحة في السيارات الجديدة:

التهوية الطبيعية: حافظ على التهوية الجيدة داخل السيارة

الامتصاص: ضع بعض المواد التي تمتص الرائحة داخل السيارة، مثل الكربون المنشط، والفحم، والجلد والجريب فروت، الخ.

عادات جيدة: لا تستخدم عطور ذات نوعية رديئة داخل السيارة. العطور ذات الجودة الرديئة يمكن أن تغطي الرائحة فقط ولكن لا يمكن التخلص منها تماما. تجنب التدخين أو تناول الطعام داخل السيارة.

## الأسئلة الشائعة

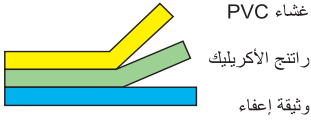
### لماذا توجد خدوش على طلاء مقبض باب السيارة؟

هذا هو الموضوع الذي يستخدم غالبا ويلامس الاظافر أثناء استخدام السيارة. أسباب خدش الطلاء أساسا كما ما يلي:

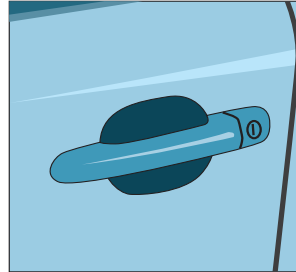
1. المستخدم لا يهتم كثيرا بخدش الاظافر لطلاء أبواب السيارة عند فتح الباب، مما يترك خدوش على أخدود مقبض باب السيارة.
2. خدوش من قبل المستخدمين عن غير قصد بعد فترات طويلة من استخدام المركبات.

هذه ظاهرة شائعة عند استخدام المركبات. نقترح أن تقوم بفتح أبواب السيارة بعناية. وفي الوقت نفسه، شركة GAC للسيارات توفر لكم منتجات ذات الصلة لحماية طلاء مقبض باب السيارة الخاصة بك. يمكنك الذهاب إلى وكلاء السيارات المحليين لإجراء الفحص وعمليات الشراء.

#### حماية متعددة



#### طلاء غشاء واق



### لماذا يحدث انتفاخ في الاطارات؟

#### الأسباب:

أثناء القيادة، اكتاف الإطارات أو حواف الإطارات تقترب منها عثرات ضد كائنات الخارجية (مثل: الحفر، المطبات، والصخور، وما إلى ذلك)، مما يسبب في ضغط شديد بين شفاة حافة الإطارات والكائنات المؤثرة. هذا الضغط الشديد الانسجة الحبال والهواء داخل دعائم الإطارات يصل الى نقطة النسيج المكسورة، مما يؤدي إلى انتفاخ.

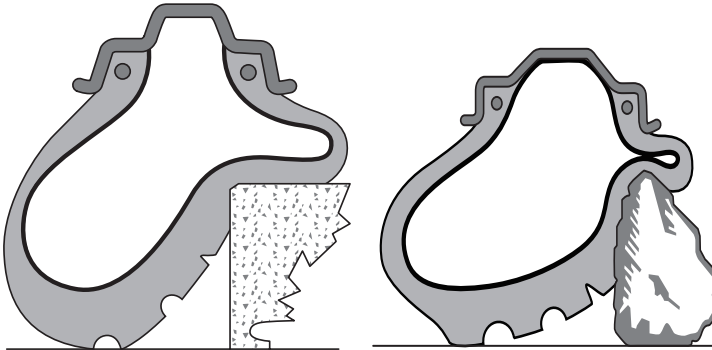
#### تدابير التعامل كما يلي:

سلامة الإطارات المنتفخة تقل بشكل كبير، مما تسبب في ثقب الإطارات بسهولة. ويقترح أن يتم استبدال الإطارات المنتفخة. إذا كنت مصرًا على استخدام الإطارات المنتفخة (ذات انتفاخ بسيط)، تأكد من وضعها على العجلات الخلفية.

#### تدابير وقائية:

لا تقلل ولا تزيد من ضغط الإطارات عندما يكون ضغط الهواء مرتفع جداً، سوف تصبح الإطارات قاسية، مما يقلل من راحة السيارة. إذا زاد ضغط الهواء في الإطارات تصبح مثل الأربطة المطاطية، وسوف تفقد مرونة. إذا كانت القوة الخارجية عليها كبيرة نوعاً ما، يمكن للإطارات التكسر بسهولة.

وبالإضافة إلى ذلك، مهم جداً لأن تقوم بتحسين عادات قيادة الخاصة بك. عندما تقود بسرعة عالية في طريق ذو ظروف سيئة، الإطارات قد تتعثر في حفر عميقة أو مع أجسام خارجية أخرى، مما يسبب ضغط شديد وتشوه للجسم الخارجي وحواف العجلات المحدبة، والتي قد تكسر أنسجة الحبل على جوانب الإطارات. وبالإضافة إلى ذلك، عندما تقود على مطبات، عقبات قد تخدش أيضاً الإطارات، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف جوانب الإطارات ويؤدي إلى انتفاخ الإطارات. ولذلك، يجب الحد من إمكانية حدوث مثل هذه الحالات قدر الإمكان.





## الأسئلة الشائعة

بالنسبة للمحركات ذات بنية الغماز الهيدروليكية، لماذا هناك أحيانا صوت تندرج  
عندما يكون المحرك باردا؟

عندما يتم استقبال تخلص الصمام (المسافة بين الكامة وقمة الصمام) في ميكانيكية الصمام، سوف تسبب تأثير وضجيج في ميكانيكية الصمام عندما يعمل المحرك. للتخلص من هذا القصور، بعض المحركات تعتمد آلية الغماز الهيدروليكي وذلك لتحقيق مسافة الصمام مقاربة للصفر.

داخل الغماز الهيدروليكي، يوجد تجويف لزيت المحرك. عند إغلاق صمام الهواء، تجويف زيت المحرك يمتلئ بزيت المحرك، مما يجعل الغماز على اتصال دائم مع الكامة. عندما تفتح كامة صمام الهواء، زيت المحرك ينضج خارجا من جديد (كمية زيت المحرك التي ينضج يتم التحكم بها عبر التخليص او مسافة الصمام). والغرض من ذلك هو ضمان أن الغماز الهيدروليكي يكون على اتصال دائم مع الكامة.

ومع ذلك، عندما يكون المحرك باردا، وضغط زيت المحرك داخل الرافعة الهيدروليكية يمكن أن لا يصل فوراً القيمة المحددة وقد تحدث ضوضاء في فترة قصيرة من الزمن.

كيفية تجنب الحوادث المرورية؟

عندما تتبع كتيب سيارة أخرى، كن دائما في حالة تأهب. لا تشتت انتباهك أثناء القيادة. استخدام أضواء السيارة للتواصل بوضوح وفعالية مع السائقين الآخرين مقدما بحيث تكون على ثقة أثناء تحرك سيارتك. عليك اعتماد أساليب القيادة الوقائية والتنبيه بنوايا قيادة السائقين الآخرين على الطريق السريع، واحفظ مساحة كافية من جميع أنحاء السيارة. ركز اهتمامك، ولا تشتغل بغير الطريق أثناء القيادة.

لماذا ينبغي أن يظل المحرك عند وضع التباطؤ لبعض الوقت (3 إلى 5 دقائق) بعد بدء التشغيل البارد للسيارة؟

الإسراع فوراً عند بدء تشغيل المحرك سيجعل الشاحن التوربيني يعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم المحمل الخاص به تماماً. تؤدي هذه الظروف إلى تلف محمل الشاحن التوربيني وخفض عمر الخدمة.

### كيفية التعامل مع الحوادث المرورية الخطيرة؟

عند التعرض لحادث مروري أثناء القيادة، كل من السائق والركاب ملزمون بإنقاذ المصابين. ويقترح أن تقوم بإعداد مواد الإسعافات الأولية، وقم بإجراء مكالمات الطوارئ لخدمات الإسعاف، واحصل على المعلومات ذات الصلة.

1. تفادي حوادث أخرى

حرك السيارة إلى مكان آمن، وشغل ضوء تحذير المخاطر ثم ضع مثلث التحذير وراء السيارة لإبلاغ السيارات الخلفية بالحادثة.

2. قبل وصول سيارة الإسعاف، تولي علاج الجرحى في حالات الطوارئ

راقب إصابة الجرحى

لا يزالون بوعيه؟ (إيقاف المصاب)

لا يزال يتنفس؟ (تحقق ما إذا كان صدر المصاب لا يزال يتحرك، الخ)

قلبه لا يزال ينبض؟ (استخدم السبابة والإصبع الأوسط لاستشعار النبض على رقبة المصاب)

أي نزيف؟ (تحقق ما إذا كان هناك نزيف على أجزاء مختلفة من جسم المصاب)

إذا فقد المصاب وعيه لكنه لا يزال يتنفس، للتأكد من مسكه أسفل الذقن قم ارفع رأسه للحفاظ على القناة التنفسية مفتوحة. و، استخدم وتكلم بجنبه ومعه حتى يستمر في وعيه على قيد الحياة.

3. اتصل على الرقم 120، واطلب إسعاف المصابين

قم بالإبلاغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات

موقع الحادث

عدد وحالة المصابين

درجة تلف السيارة

## الأسئلة الشائعة

### كيفية العناية بالسيارة؟ كيفية إجراء العناية بالسيارة؟

#### مفهوم العناية بالسيارة

في السابق، عملية غسل السيارة كانت في الغالب تتم يدويا من قبل السائق. وكانت الأدوات المستخدمة أيضا بسيطة للغاية، بما في ذلك أنابيب المياه، الفرشاة، دلو ماء، كيس من المنظفات وقطعة قماش. هذه الأدوات هي أيضا مناسبة لغسل السيارة. ومع ذلك، فمن غير العلمي استخدامها لغسل السيارات الحديثة. ومثل هذه الأساليب لغسل السيارات لا تعطي تنظيف جيد أو عناية جيدة. على العكس من ذلك، فإنها تتسبب في تلف وتآكل الطلاء الجديد، وبالتالي تقلل من عمر خدمة السيارة.

في الدول الغربية، تسمى العناية بالسيارة أيضا بـ "جمال السيارة". في الغرب، مستوى تطور صناعة العناية بالسيارات يواكب مستوى تطور صناعة السيارات نفسها. يصفون هذه الصناعة بأنها "مركز الرعاية بالسيارات" أو "صناعة الرعاية". ما يسمى الصناعة الرابعة كما يوحي اسمها، فلها علاقة بالخطوات الثلاث في عالم تصنيع السيارات، والمبيعات والإصلاح. أصبحت صيانة السيارات وصناعة الرعاية خدمات شائعة وعلى درجة عالية من التخصص. إنه مفهوم جديد تماما في مجال صيانة السيارات والسيارات، مختلف جذريا عن مفهوم غسل السيارات العام.

لا يقتصر جمال السيارة ببساطة على إجراءات العناية العادية، بما في ذلك تشميع السيارة، وإزالة البقع، وإزالة الروائح وامتصاص الغبار والتنظيف الداخلي والخارجي. جمال السيارة يعني إخضاعها لإجراءات الصيانة الكاملة بواسطة استخدام معدات التكنولوجيا الفائقة والمتخصصة، بالإضافة إلى عمليات ومنتجات العناية بالسيارة وفقا لمتطلبات المواد الموجودة في المواضع المختلفة للسيارة. لا يجعل السيارة جديدة ويحافظ على بريقها مشرقا فقط بل أيضا يجعل السيارة القديمة جديدة، ويزيد من قيمة السيارة الجديدة، كما يساعد في إطالة عمر خدمة السيارة ويعزز وظائفها.

#### البنود الرئيسية للعناية بالسيارات

تنقسم خدمات العناية بالسيارات الحديثة تقريبا إلى العناية بالجسم، الرعاية الداخلية ومعالجة الطلاء.

#### العناية بالجسم

تشمل بنود خدمة العناية بالجسم كل من غسل السيارة بضغط عالي، إزالة الإسفلت والقار والأوساخ الأخرى، اشراق ولمعان السيارة ومعالجة المرأة، بريق واشراق السيارة الجديدة، تجديد الحافات الصلبة والاطارات و المصدات، والطلاء والمضادة للتآكل على لهيكل السيارة، إلخ.

#### العناية الداخلية

ويمكن تقسيم عناصر خدمة العناية الداخلية إلى العناية بمقصورة السيارة، ورعاية المحرك، تنظيف صندوق السيارة وغيرها من العناصر. من بينها، تشمل رعاية مقصورة السيارة كل من تنظيف الغبار وصيانة لوحة القيادة، السقف، والسجاد، والمقاعد، واعطية المقاعد وديكورات الباب، وكذلك التعقيم بالبخار، وإزالة الروائح من مدخل / مخرج الهواء، وتنقية الهواء الداخل وغيرها من البنود. وتشمل رعاية المحرك كل من غسل المحرك والتنظيف والتلميع والمعالجة والتحديث بالإضافة إلى تنظيف خزانات الماء والزيت والوقود وتنظيف البطارية، فضلا عن غيرها من العناصر التي يتم فحصها وصيانتها.

#### معالجة الطلاء

ويمكن تقسيم بنود خدمة معالجة الطلاء إلى الأكسدة، وحلق الطلاء ومعالجة الأمطار الحمضية، ومعالجة البقع العميقة والضحلة، وأيضا معالجة أماكن الطلاء تضررت بالإضافة إلى طلاء السيارة.

