

الفهرس

١	وضع القيادة ومعلومات الرؤية.....
٥	احزمة الامان.....
٧	نظام الوسادة الهوائية (SRS).....
١١	سلامة الاطفال.....
١٣	نظام فرملة الطوارئ المساعدة.....
١٨	ACC وAEB.....
١٩	AEB-نظام الكشف عن المشاة.....
٢٠	نظام التوجيه الكهربائي.....
٢٣	تعليمات مساعدة القيادة.....
٢٧	تعليمات دخول السيارة والخروج منها.....
٢٩	القيادة الآمنة.....
٣٠	تنبيهات قبل الانطلاق.....
٣١	تنبيهات أثناء القيادة.....
٣٣	تنبيهات عند إيقاف السيارة.....
٣٤	تنبيهات حول مختلف الطرق.....
٣٧	تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات.....
٣٨	تنبيهات أخرى.....
٤١	الفحص الروتيني.....
٤٥	الإجابة عن المشاكل العامة.....

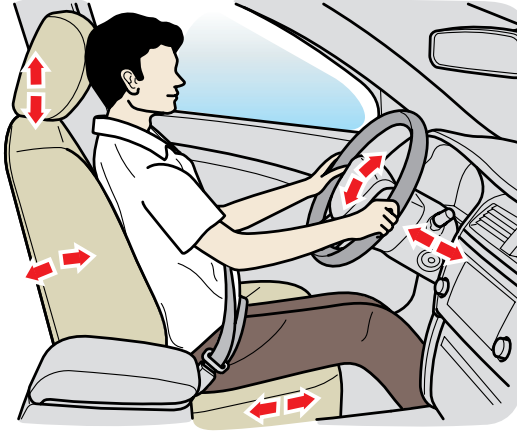


وضع القيادة ومعلومات الرؤية

وضع الجلوس الصحيح

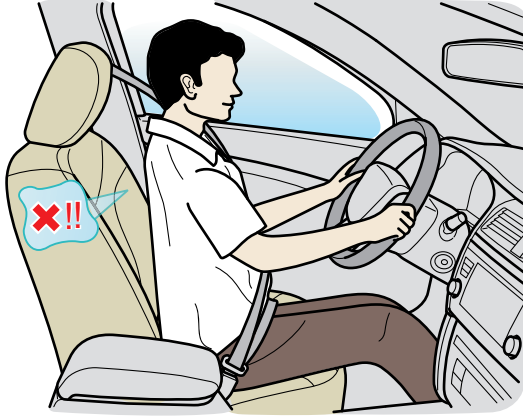
سوف تؤثر صحة موقف السائق وعدمه بشكل مباشر على مستوى التعب لدى السائق وعلى سلامة القيادة.

ينصح وضع القيادة الصحيح للسائق التحكم في السيارة بطريقة طبيعية ومنسقة، مما يساعد على سلامة القيادة.

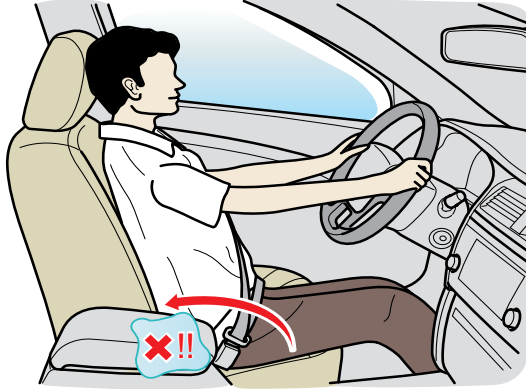


- نوصي السائق باتباع التعليمات التالية نظرا لأمانكم والركاب والتقليل من خطورة الإصابات.
- قم بضبط موضع مقعد السائق إلى الأمام والخلف. قم بثني ساقيكم قليلاً، بحيث يمكنكم الضغط على دواسة البنزين والفرامل.
- اضبط المقعد إلى الوضع الصحيح بحيث يتلاءم ظهركم تماماً مع مسند ظهر المقعد.
- اضبط مسند رأس المقعد بحيث يتلاءم مركز مؤخرة رأسكم في وسط مسند الرأس فقط.
- يتم ضبط عجلة القيادة للتأكد من المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن ٢٥ سم.
- ربط حزام الأمان بشكل صحيح

وضع القيادة ومعلومات الرؤية



قلل من البعد بين الظهر والكرسي



عدم إمالة الكرسي إلى الخلف بقدر كبير

وضع الجلوس الصحيح يخفف عن تعب السائق أثناء السير ويضمن سلامة تشغيل الكيس الهوائي وحزام الامان في حوادث مرورية.

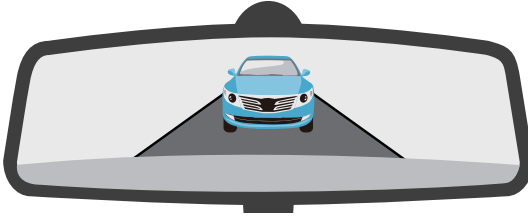
وضع القيادة ومعلومات الرؤية

ضبط مرآة الرؤية للخلف

اضبط مرآة الرؤية الخلفية إلى الزاوية المناسبة، وذلك يفضي إلى القيادة الآمنة للسيارة.

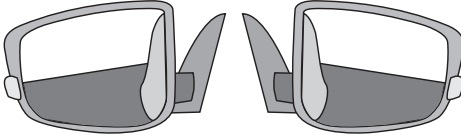
مرآة الرؤية الداخلية

من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمكنكم رؤية حالة المرور خلف السيارة. وإذا لم تستطع رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، ذلك لا يساعد على القيادة الآمنة.



مرآة الرؤية الخارجية

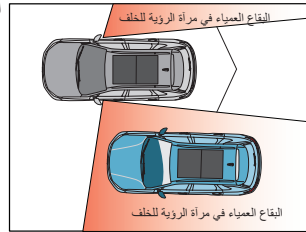
تساعدكم مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على تحديد ما إذا كانت هناك مركبات أخرى حول السيارة.



عدل زاوية سطح المرآة حتى تتمكن من ملاحظة جانب السيارة، وضع سطح الأرض في وسط المرآة.

المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية

لا يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية ملاحظة ظروف حركة المرور في المنطقة العمياء، لذلك عند تغيير الممرات أو الدوران، بالإضافة إلى مراقبة ظروف حركة المرور من خلال مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ينبغي مراقبة ظروف حركة المرور بعناية في المناطق العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

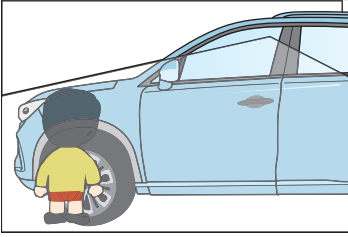


وضع القيادة ومعلومات الرؤية

البقاع العمياء أثناء القيادة

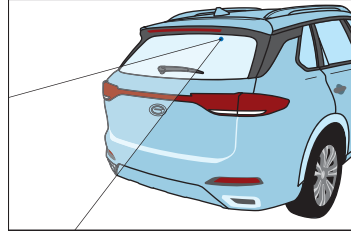
مواقف القيادة المختلفة قد تؤدي إلى تغييرات في نطاق المناطق العمياء، ويرجى الحفاظ على موقف القيادة الصحيح وتأكيد نطاق المناطق العمياء.

كما تختلف النطاقات غير الملاحظة باختلاف الموديلات. لا تدخل النطاقات التي لا يمكن السائقين الآخرين ملاحظتها.



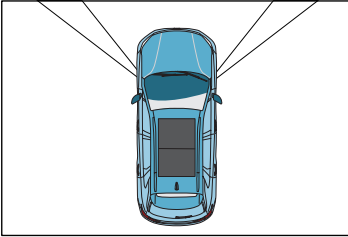
المنطقة العمياء في الأمام

المناطق من الأرض بإغطاء الكابينة الأمامية أو الباب تكون المنطقة العمياء أمامكم، وعند إيقاف السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء.



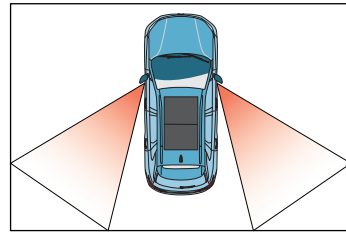
المنطقة العمياء في الخلف

المناطق من الزجاج الخلفي إلى الأرض تكون المنطقة العمياء خلفكم. وعند الحركة إلى الخلف، ينبغي التأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر أمان أخرى في المنطقة العمياء خلفكم.



المنطقة العمياء بالعمود

خط الرؤية الذي يحجبه العمود هو المنطقة العمياء للعمود، حيث يمكن إزالة هذه المنطقة العمياء فقط عن طريق تدوير الرأس، وعندما تتحول السيارة، يجب أن تتطور عادةً لتدوير الرأس لتحرير المنطقة العمياء.



المنطقة العمياء في مرآة الرؤية للخلف

المناطق الجانب الأمامي للسيارة والموقع خلفه هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية. وعندما تتغير السيارة الممرات أو تتحول، بالإضافة إلى مراقبة ظروف المرور من خلال مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ينبغي مراعاة ظروف حركة المرور في المناطق العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية بعناية.

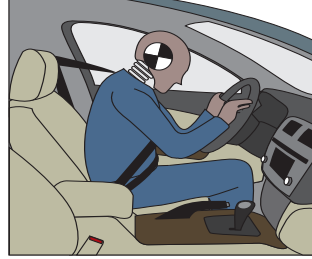
احزمة الامان

ربط حزام الأمان من المتطلبات الأساسية، يمكن لحزام الأمان أن يبطئ الحركة إلى الأمام بالقصور الذاتي للسائق والركاب في حالة حدوث الاصطدام الأمامي، ومنع رمي السائق والراكب إلى الأمام، وتقليل ضرر الصدمة علي السائق والركاب بشكل فعال من.

يمكن تقليل اتجاه حركة السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفضة



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان
عندما تكون السيارة في حالة الاصطدام الأمامي، حتى لو كانت السرعة منخفضة للغاية، فمن المستحيل حمايتها بشكل فعال باليدين فقط.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان
عندما تكون السيارة في حالة الاصطدام الأمامي، يمكن لحزام الأمان أن يقوم بتثبيت السائق والركاب وتوفير حماية فعالة لهم.

يمكن تقليل اتجاه حركة السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المرتفعة.



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان
عندما تكون السيارة في الاصطدام الأمامي بالسرعة المرتفعة، حتى لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فإنها لا تستطيع توفير حماية فعالة للسائق والركاب.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان
عندما تكون السيارة في حالة الاصطدام الأمامي بالسرعة المرتفعة، يمكن للسائق والركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على أفضل حماية يوفرها حزام الأمان والوسادة الهوائية، والتخفيف من صدمة السائق والركاب بسبب الاصطدام.

يجب ارتداء حزام الأمان عند القيادة

من أجل سلامتكم والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح عند قيادة السيارة.



يجب أن يمر حزام الكتف في وسط الكتف ويوضع في الكتف، ولا تضعه على الرقبة. ويجب أن يمر حزام الخصر عبر الحوض ويوضع في الحوض، ولا تضغط على المعدة، وقم بتشديد حزام الأمان حسب الحاجة.

بالنسبة إلى الحامل، فعليها أن تجعل حزام الأمان يمر بالكتف في أدنى موضع بعيدا عن البطن، من أجل تجنب التأثير في الجنين.



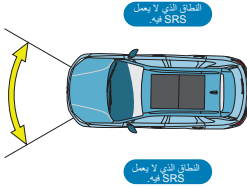
النصائح:

- في الاصطدام الأمامي بسرعة مرتفعة، سيتم تنشيط حزام التحميل المسبق مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل.
- إذا تم تشغيل حزام الأمان الذي تم توتره مسبقاً، لا يمكن استخدامه مرة أخرى وينبغي استبداله.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

عندما يحدث اصطدام خطير في السيارة، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، فسوف يقوم نظام التنشيط الإضافي بسرعة بفتح وسادة هوائية مليئة بالغاز لحماية السائق والركاب وتفعيل جهاز شد حزام الأمان، وشد حزام الأمان، وتثبيت السائق والركاب في المواقع المناسبة ويقلل القصور الذاتي للحركة إلى الأمام للسائق والركاب، ويمنع رمي السائق والركاب إلى الخارج، ويقلل من ضرر صدمة السائق والركاب بسبب الاصطدام قدر الإمكان.

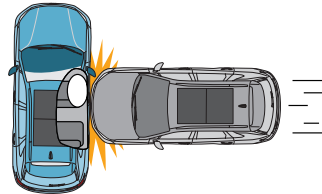
تشغيل SRS يحتاج إلى تلبية شروط معينة



يعمل الكيس الهوائي الأمامي تلقائياً عند تعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة الناتجة عند اصطدام السيارة، وإذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يتم تنشيط الوسادة الهوائية، وإذا لم يتم الوصول إلى حالة التشغيل، فإن الوسادة الهوائية لا تشغل. لذا قد لا يعمل SRS وإن تضررت السيارة تضرراً كبيراً.



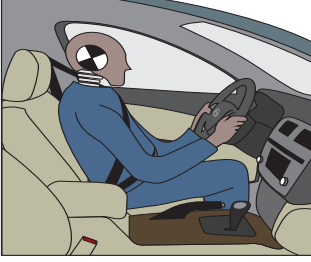
يتم تشغيل الستائر الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الجانبية تلقائياً عندما تتعرض لاصطدام جانبي قوي.

SRS هو وسيلة الحماية المساعدة لحزام الأمان للمقاعد، ويرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

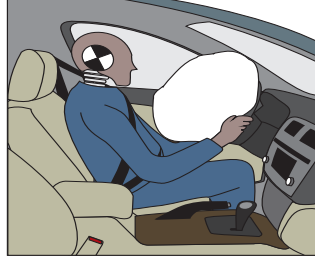
عملية تشغيل الكيس الهوائي SRS

عندما تكون السيارة معرضة لاصطدام قوي، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، فإن الوسادة الهوائية ستوسع بسرعة لتقليل ضرر السائق والركاب بسبب الاصطدام.



في لحظة اصطدام السيارة، سيثبت حزام الأمان الجسم.

عند اصطدام السيارة، سيعمل حزام الأمان على قفل وتثبيت الجسم، وسيحدد نظام التثبيت الإضافي SRS ما إذا كان ينبغي تشغيل الوسادة الهوائية وفقاً لقوة الاصطدام.



لحظة فتح الكيس الهوائي SRS

يُفتح SRS بعد تلقي الإشارة، ويقوم حزام الأمان بتثبيت السائق أو الراكب في الكرسي.



حماية SRS للسائق والراكب

تساعد الوسادة الهوائية SRS حزام الأمان على حماية الرأس والأجزاء الأخرى من الجزء العلوي من الجسم للسائق والراكب



تقلص الكيس الهوائي بعد الفتح

يتم تخفيف التأثير الناتج عن اصطدام السيارة على السائق والراكب من خلال الإفراج السريع من الغاز داخل الوسادة الهوائية SRS.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

تنبيهات حول الوسادة الهوائية SRS



لا توجّه الجسم إلى المقود بقدر كبير أثناء القيادة لتجنب تشغيل الكيس الهوائي بخطأ.



لا تسمح للأطفال بالركوع أو القيام في السيارة أثناء القيادة لتجنب تشغيل الكيس الهوائي بخطأ.



لا تحمل الأطفال الصغار علي ساقكم، الا قد يؤدي تشغيل الوسائد الهوائية SRS الي إصابات خطيرة.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

نصائح:

- بعد تنشيط الوسادة الهوائية SRS، تكون درجة حرارة جهاز التوسع مرتفعة نسبياً، يرجى ألا تلمس جهاز التوسع على الفور.
- سوف تنقلص الوسادة الهوائية المتضخمة بسرعة لتجنب التأثير على خط الأفق.
- بعد تشغيل الوسادة الهوائية SRS، قد ترى الدخان، وهو مسحوق على سطح الوسادة الهوائية، ويكون غير مؤذٍ للجسم البشري. نظّف الدقيق المتبقي على العين والبشرة.
- لن يتم تشغيل الوسادة الهوائية التي تم تشغيلها مرة أخرى، يرجى استبدالها في الوقت المناسب.

التصرفات التالية قد تؤثر في أداء الكيس الهوائي:

- ضع مظلة وعناصر أخرى بين المقعد الأمامي والباب.
- قم بتركيب غطاء المقعد على المقاعد الأمامية.
- لم يتم إزالة فيلم الحماية البلاستيكي للسيارة الجديدة.
- يتم وضع زجاجة العطور والدمية وغيرها من البنود في منطقة تضخم الوسادة الهوائية للسائق المساعد على لوحة العدادات.
- يتم تغيير بالنفس وتعديل أجزاء الوسادة الهوائية أو حزم الأسلاك لربط الوسادة الهوائية.

على البالغين إحاطة الأطفال بالعيانة والرعاية في السيارة، ينبغي ملاحظة عند حمل الأطفال:

- تأكد من تشغيل الأبواب والنوافذ ونافذة السقف والمقاعد من البالغين.
- قم بتفعيل قفل أمان الأطفال لتجنب قيام الطفل بفتح الباب بنفسه أثناء عملية القيادة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.
- لا تدع الأطفال يلعبون مع أحزمة الأمان.

ممنوع عند حمل الأطفال:



احتضان الطفل على الرجلين

عند اصطدام السيارة، يكون لكم ولطفلكم القصور الذاتي للحركة الى الامام، فمن المحتمل أن الطفل يصاب بجرح من حركتكم الى الامام أو أن الطفل سوف يرمي بعيداً عن ذراعكم بسبب الاصطدام القوي.

تقاسم حزام الأمان مع الطفل

لا يضغط حزام الأمان على الطفل عند وقوع الاصطدام، وخلاف ذلك قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المميتة.

يجب أن يرتدي الأطفال حزام الأمان بشكل صحيح، ويجب وضع الأطفال الأصغر في مقعد السلامة للأطفال لأن لا يستخدموا حزام الأمان بشكل صحيح.
تصنيف كرسي الأطفال (قابل للمراجعة فقط):



مقعد الرضيع

الوزن: أقل من ١٠ kg

العمر المرجعي: ٠-١٢ شهرا



مقعد الطفل الصغير

الوزن: ٧-١٨ kg

العمر المرجعي: ١٢ شهرا-٤ سنوات



مقعد الطفل في سن المدرسة

الوزن: ١٥-٣٢ kg

العمر المرجعي: ٤ سنوات-١٠ سنة

يجب تثبيت مقعد سلامة الطفل بإحكام

لا تقم بتركيب مقعد سلامة الطفل الذي ظهره يواجه الى اتجاه القيادة على مقعد الراكب الأمامي لحمل الأطفال.



يجب وضع مقعد سلامة الطفل الذي تمت إزالته في صندوق السيارة أو وضعه في المنزل، ولا يجوز وضعه في السيارة. في حالة حدوث فرملة طارئة أو اصطدام سيارة، يمكن لمقعد السلامة للأطفال غير الثابت أن يرمي الى الأمام، مما يؤدي الى إصابة شخص ما داخل السيارة.

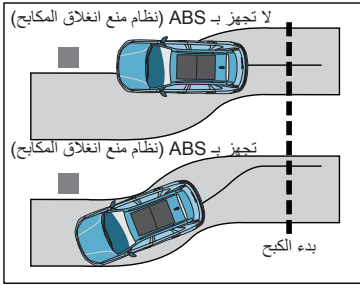
نظام فرملة الطوارئ المساعدة

نظام منع الانغلاق ABS

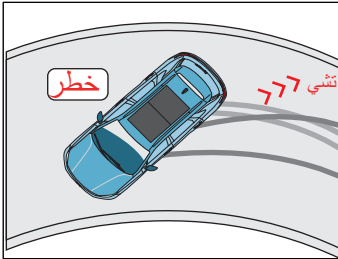
أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الطريق المنزلق، يمكن منع انغلاق المكابح من أجل تحقيق ثبات حالة القيادة للسيارة، وهو جزء مهم من نظام السلامة النشطة للسيارة.

نظام توزيع قوة التحكم الإلكتروني EBD

EBD هو جزء من ABS (نظام منع انغلاق المكابح). وعند الكبح العادي للسيارة، يقوم بتوزيع قوة المكابح للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً لظروف التحميل على السيارة، وخصوصاً عند القيادة على الطرق الرطبة والمنزلة، يمكن تحسين ثبات السيارة وقابلية للتشغيل لها أثناء كبح السيارة.



تفقد السيارة تحكم التوجيه في حال انغلاق العجلة الأمامية، بل تنزلق باتجاه الكبح.



إذا تم انغلاق المكابح للعجلات الخلفية، من السهل أن تحدث ظاهرة الانجراف، وقد تصل إلى ١٨٠ درجة في حالة خطيرة.

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ قد تتأرجح دواسرة الفرامل، وهذا من الظواهر الطبيعية أثناء تشغيل ABS. دس دواسرة الفرامل باستمرار ولا ترخها مع أنها متأرجحة.

نظام فرملة الطوارئ المساعدة

إن ABS و EBD هما فقط من أنظمة السلامة المساعدة، ودورهما محدود جداً، عند الكبح على الطريق المغطى بالحصى أو الثلج، قد تكون مسافة الكبح أطول مقارنة مع سطح الطريق من الإسمنت أو الطريق الجاف. يجب ألا نفترض أن أداء الفرامل لكل من ABS و EBD يمكن تحقيقه تحت أي ظرف من الظروف، لذا قم دائماً بتعديل السرعة وفقاً لظروف الطقس والطرق وحركة المرور، ولا تستخدم مطلقاً ميزات السلامة المحدودة التي يوفرها النظام للقيادة بشكل حذر.

- لا يمكن أن يتجاوز نظام منع انغلاق المكابح قوانين الكينماتيكا! السير على الطرق المنزلة خطيرة وإن كانت السيارة مجهزة بـ ABS! هدى سرعة السير فور العثور على قيام ABS بتعديل ضغط الكبح، وانتبه إلى أحوال الطرق والمرور.
- يمكن أن يؤثر التشغيل أو التعديل غير الصحيح للسيارة (على سبيل المثال: تعديل أجزاء نظام الكبح والعجلات و الإطارات) على وظيفة ABS و EBD.
- يجب استخدام الإطارات ذات الحجم المحدد، وإذا كان حجم الإطارات غير صحيحاً، أو غير متناسقة في حجم كل الإطارات، سوف تؤثر على سير العمل العادي لـ ABS.

في الظروف التالية من الطبيعي أن يعمل ABS ويتأرجح دواسة الفرامل:



- عند نقل الترس.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند الانعطاف الحاد بسرعة مرتفعة.
- عند القيادة على الطريق الزلقة والرطبة.
- عند القيادة عبر الطريق المحدبة أو الأخدود.
- عند بدء الحركة على فور بعد بدء تشغيل السيارة.

نظام فرملة الطوارئ المساعدة

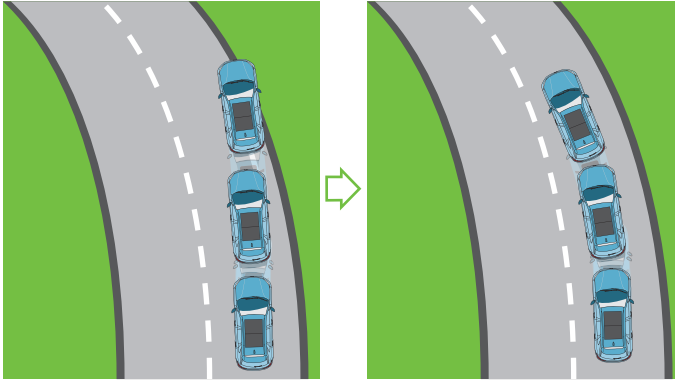
نظام الاستقرار الالكتروني لجسم السيارة (ESP)

نظام ESP يحدد نية القيادة للسائق وفقاً لزاوية الدوران لعجلة القيادة وسرعة السيارة وغيرها من المعلومات ويقارنها باستمرار مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا كانت السيارة تنحرف عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال، تحدث السيارة انزلاقاً جانبياً)، يقوم ESP بتصحيحه من خلال تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

نظام التحكم في قوة الجر (TCS)

TCS (نظام التحكم في الجر) هو النظام الفرعي لـ ESP (نظام الثبات الإلكتروني)، ويحدد ما إذا كانت عجلة الجر تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة الجر وسرعة دوران العجلة المدفوعة، وهو نظام يمنع الانزلاق من خلال حد سرعة دوران عجلة الجر عندما تكون سرعة دوران عجلة الجر أكبر من سرعة دوران العجلة المدفوعة.

يساهم نظام ESP في التقليل من خطورة الانزلاق الجانبي.



السيارة غير المجهزة بـESP

السيارة المجهزة بـESP

من الممكن انهاء ESP في الظروف التالية.

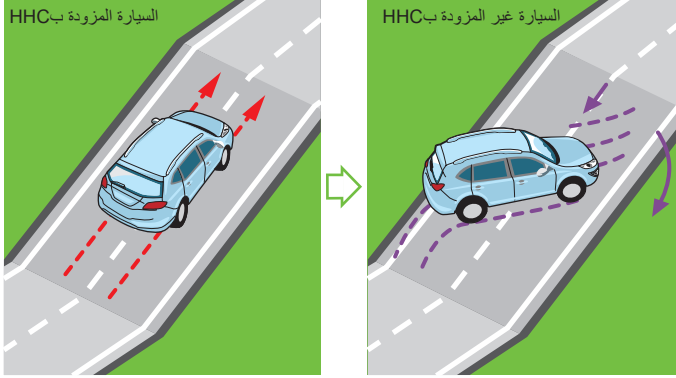
مثل:

- عند قيادة السيارة مع سلاسل مضادة للانزلاق.
- عند قيادة السيارة على طريق الثلج العميق أو الطريق الناعم.
- عندما تكون السيارة عالقة في مكان ما (على سبيل المثال، عالقة في الطريق الموحلة)، وتحتاج إلى التحرك إلى الأمام والخلف.

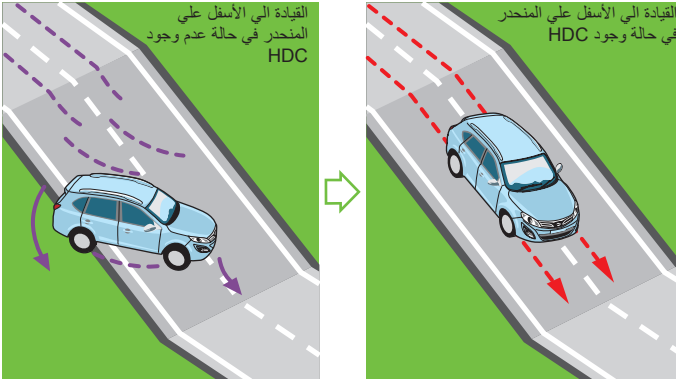
شغل ESP في الظروف الأخرى

نظام فرملة الطوارئ المساعدة

نظام التحكم المساند عند الصعود إلى المنحدرات (HHC) هو نظام فرعي من نظام ESP ، ويسمح للسيارة ببدء الحركة على المنحدر في حالة عدم استخدام فرامل الانتظار لمنع الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



نظام التحكم المساند عند النزول من المنحدرات (HDC) هو النظام الفرعي لـ ESP. ويستخدم HDC في القيادة بسرعة منخفضة ثابتة من خلال المكابح النشط وفقا لسرعة الدوران وعزم الدوران ووضع ذراع ناقل الحركة وغيرها من اشارات مدخلة عند الحركة إلى الأسفل في المنحدرات الحادة والطرق الناعمة لضمان أن يمكن للسائق القيادة إلى الأسفل بأمان على المنحدر الحاد بسرعة منخفضة.



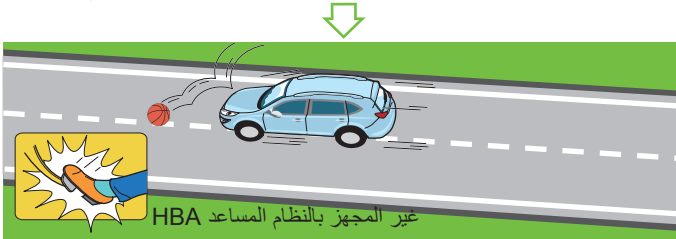
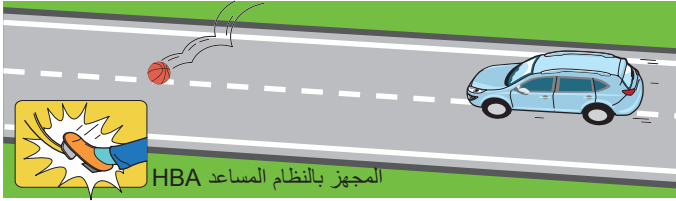
نظام فرملة الطوارئ المساعدة

الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD سيحافظ تلقائيا على السيارة ثابتة وفقا لطلب الكبح من السائق؛ وعندما يكتشف النظام نية بدء الحركة من السائق (على سبيل المثال الضغط على دواسة الوقود) يتم تحرير المكابح تلقائيا؛ ويمكن ضمان راحة بدء الحركة للسيارة عند الإلغاء التلقائي وفقا لمعلومات الطريق المنحدر؛ عندما لم تكن قوة الكبح كافية، يمكن زيادة الضغط لجعل السيارة ثابتة.

نظام المساعدة للفرملة الهيدروليكية (HBA)

ينتج نظام HBA ضغط مكابح أكبر من الفرامل العادية عندما تقوم بدوس بسرعة دواسة الفرامل لمساعدتك على الحصول على مسافة كبح أقصر في حالة الطوارئ. بعد تحرير دواسة المكابح، سيتم إيقاف نظام مساعدة الكبح تلقائيا، ويعود نظام الكبح إلى حالة العمل العادية.

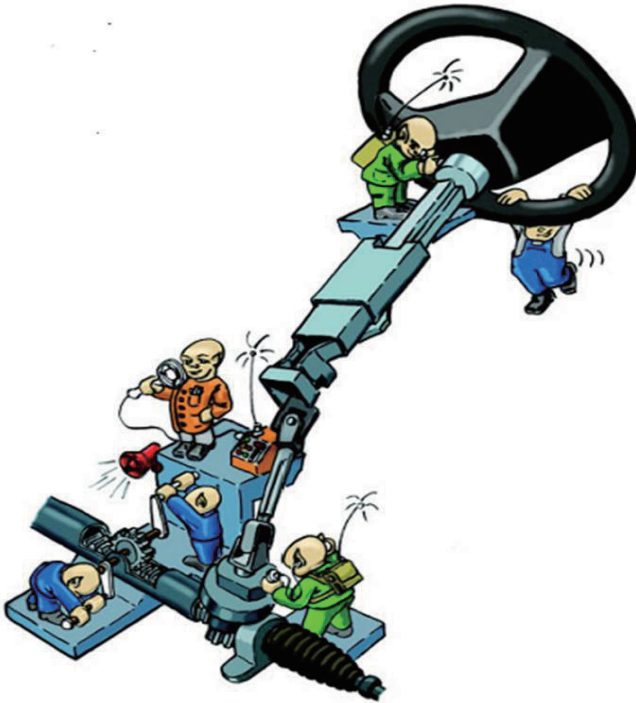


نظام التوجيه الكهربائي

نظام التوجيه الكهربائي (EPS)

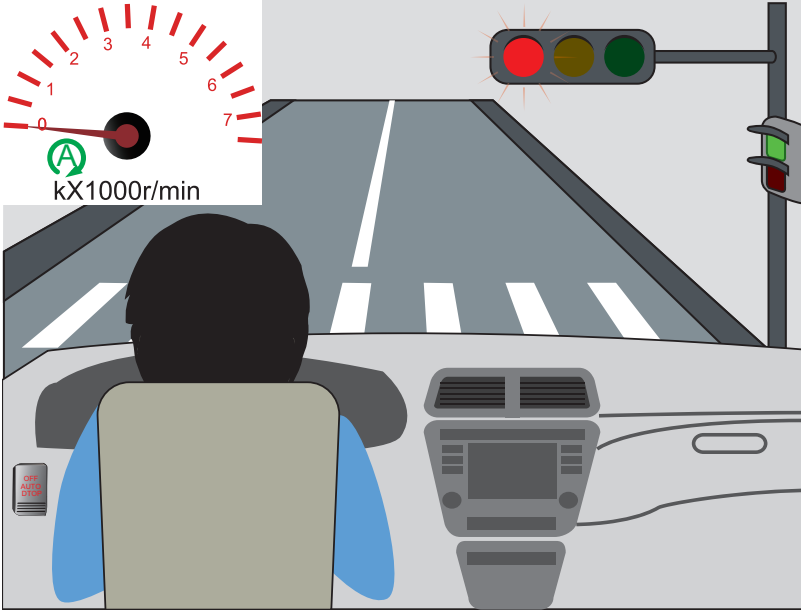
EPS (نظام التوجيه الكهربائي) هو نظام توجيه كهربائي يعتمد بشكل مباشر على محرك لتوفير عزم دوران مساعد، ويتكون أساساً من مستشعر عزم الدوران والمحرك الكهربائي ومخفض السرعة ووحدة التحكم إلكتروني (ECU).

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) تقوم بالسيطرة في الوقت الحقيقي علي إخراج عزم الدوران للمحرك المعزز عن طريق الكشف عن إدخال عزم الدوران للسائق وسرعة السيارة وسرعة دوران المحرك وغيرها من إشارات حالة السيارة الكلية، وذلك لتوفير أفضل قوة تعزيز التوجيه لضمان سهولة توجيه السيارة منخفض السرعة واستقرار التوجيه عالي السرعة وتحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.



نظام التحكم الأتوماتيكي بالتشغيل والاطفاء

نظام التشغيل-الإيقاف الذكي هو تكنولوجيا الطاقة المختلطة الصغري، وهذا الجهاز يعمل على إيقاف تشغيل المحرك أثناء انتظار الضوء الأحمر أو ازدحام المرور، وعندما تشعر السيارة برغبة السائق في بدء الحركة (مثل دوس دواسة القابض ودواسة الفرامل وما إلى ذلك)، يقوم ببدء تشغيل المحرك.



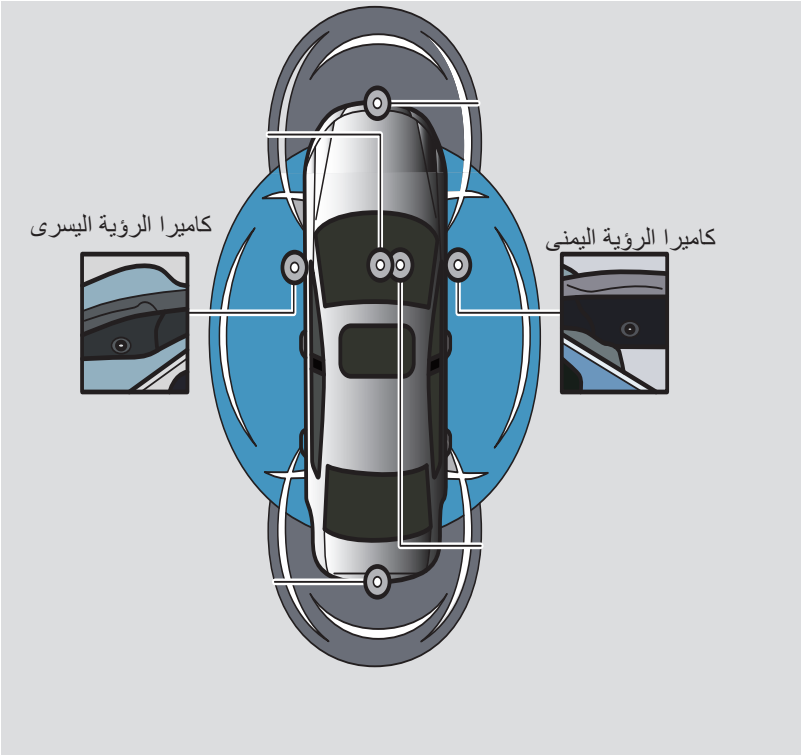
نظام إيقاف السيارة بصورة بانورامية

يتكون نظام إيقاف السيارة بصورة بانورامية من وحدة مضيفة للتحكم و ٤ كاميرات من ١٨٠ درجة. من خلال جمع الصور في أربعة اتجاهات في الأمام والخلف واليسار والخلف، وتجميعها إلى منظر عرضي للبيئة حول السيارة ٣٦٠ درجة من خلال خوارزمية معالجة الصور، وعرضها على شاشة نظام الصوت.

يوفر نظام إيقاف السيارة بصورة بانورامية أربعة أوضاع العرض:

- بانوراما+المنظر الأمامي
- بانوراما+المنظر الخلفي
- بانوراما+المنظر الأيسر
- بانوراما+المنظر الأيمن

يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة عرض نظام الصوت.



تعليمات دخول السيارة والخروج منها

- عند فتح الباب، ينبغي التحقق من حالة المناطق المحيطة، وخاصة حالة خلف السيارة.
- عند دخول السيارة في البيئة الرطبة، ينبغي الانتباه إلى الأحذية غير ملطخة بالتلج أو الماء لتجنب الحادث الناجم عن الانزلاق عند الضغط على الدواسة.
- ينبغي مساعدة الأطفال من قبل البالغين عند صعود وهبوط السيارة.

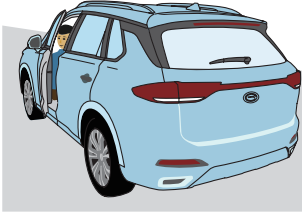
تعليمات هامة حول دخول السيارة



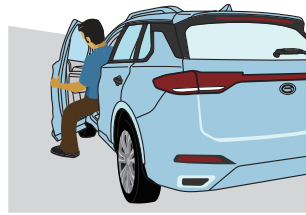
٢. عندما تكون مستعداً لفتح الباب، قم بالتحقق مرة أخرى إذا كانت هناك سيارة قادمة خلف السيارة.



١. قم بالتحقق ما إذا كانت هناك سيارة قادمة حول السيارة.



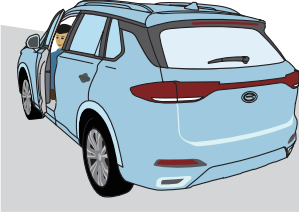
٤. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة قليلة حوالي ١٠-٢٠ سم من الباب وقم بالتحقق مما إذا كان يتم القبض على ملايسكم الخاصة في الباب بعد التأكد من إغلاق الباب.



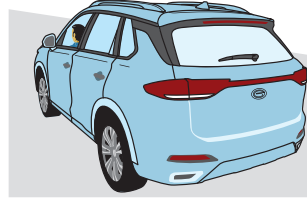
٣. بعد تأكيد السلامة، قم بفتح الباب بسرعة ودخول السيارة، وثم قم بإغلاق الباب على الفور.

تعليمات دخول السيارة والخروج منها

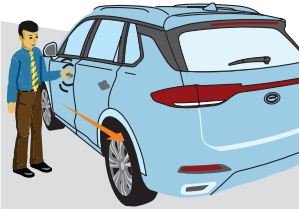
تعليمات هامة حول الخروج من السيارة



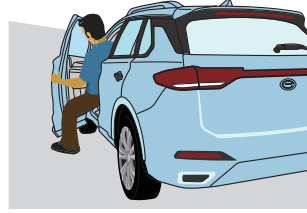
٢. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً وأعد تأكيد السلامة قبل فتح الباب بالكامل.



١. قم بملاحظة السلامة خلف السيارة وملاحظة ما إذا كانت هناك مركبات أو مشاة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

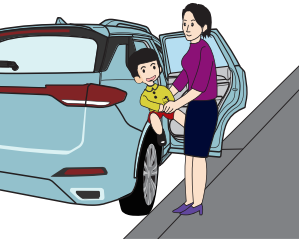


٤. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة قليلة حوالي ١٠-٢٠ سم من الباب وقم بالتحقق مما إذا كان يتم القبض على ملابسكم الخاصة في الباب بعد التأكد من إغلاق الباب، وقم بالمشي الي خلف السيارة.



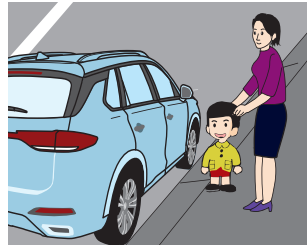
٣. بعد فتح الباب، انزل بسرعة وأغلق الباب.

تعليمات هامة حول دخول الأطفال إلى السيارة والخروج منها



٢. الخروج من السيارة

على البالغين النزول من السيارة أولاً، ثم فتح الباب للأطفال.



١. دخول السيارة

على البالغين التأكد من أمان المحيط وفتح الباب للأطفال.

مبدأ القيادة الآمنة

- ①. حافظ على القيادة بسرعة آمنة.
- ②. هدى السرعة قبل دخول منحنيات.
- ③. افسح الطريق للمشاة.
- ③. انتبه إلى ظروف الطريق.
- ④. حظر القيادة بعد شرب الكحول أو في حالة التعب.

تنبيهات أخرى

① تنبيهات قبل الانطلاق

قم بالفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل القيادة. وإذا تم العثور على حالات شذوذية (مثل السمع غير الطبيعي والرائحة الغريبة ومراقبة مما اذا كان يوجد الزيت على الأرض)، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح.

لا تضع أي شيء بقرب القدمين لا تضع أي شيء بقرب القدمين لتجنب انزلاقه إلى منطقة الدواسات واختلال تحكم السائق بها. قد لا يقدر السائق على دوس دواسة الفرامل أو السرعة عند وقوع الحوادث المرورية.

② تنبيهات أثناء القيادة

لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء عملية القيادة، وإلا فإن المعزز الفراغ قد لا يعمل، مما يؤدي إلى تصلب دواسة الفرامل ومسافة الكبح الطويلة، مما قد يؤدي إلى مخاطر السلامة.

③ تنبيهات عند إيقاف السيارة

يرجى عدم وقوف سيارتك بالقرب من المواد القابلة للاشتعال أو الانفجارية؛ لا تقف في بيئة رطبة. احرص دومًا على سحب فرامل اليد وحمل المفتاح معكم وإيقاف تشغيل المحرك وقفل الباب عند مغادرة السيارة.

④ تنبيهات هامة عند اجتياز الماء

إذا كانت تقود السيارة في المياه العميقة، فقد يتدهور أداء السيارة، وفي القيادة اليومية، يرجى تجنب القيادة في المياه. إذا كانت السيارة غير قادرة على القيادة بسبب القيادة في المياه، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح، ولا تحاول إصلاحها بنفسكم.

⑤ تنبيهات عند السير على الطرق غير الممهدة

هدئ السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.

علما بأن الشاسية قد تتلف بعد السير على طرق غير ممهدة. إذا لم تتمكن السيارة من القيادة بشكل طبيعي بسبب اصطدام الشاسية، فيرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح، ولا تحاول إصلاحها بنفسكم.

تنبيهات قبل الانطلاق

الفحص قبل الانطلاق

قم بالفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل القيادة. وإذا تم العثور على حالات شذوذية (مثل السمع غير الطبيعي والرائحة الغريبة ومراقبة مما إذا كان يوجد الزيت على الأرض)، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تراميثي للفحص والإصلاح.

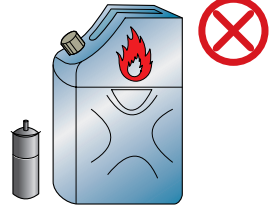
ارتفاع الأمتعة في السيارة

عند تحميل الأمتعة في المقصورة، يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا سيتم رمي الأمتعة إلى الأمام وتسبب إصابة الشخص في السيارة أثناء فرامل الطوارئ أو اصطدام السيارة.



لا تضع أشياء خطيرة في السيارة

يحظر حمل بضائع خطرة مثل المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وإلا فإنه سيسبب خطرًا خطيرًا.



لا تضع أي شيء بقرب القدمين

لا تضع أي شيء بقرب القدمين لا تضع أي شيء بقرب القدمين لتجنب انزلاقه إلى منطقة الدواسات واختلال تحكم السائق بها. قد لا يقدر السائق على دوس دواسة الفرامل أو السرعة عند وقوع الحوادث المرورية.



تنبيهات أثناء القيادة

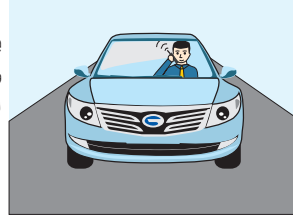
لا تقم بإيقاف تشغيل الطاقة أثناء عملية القيادة

لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء عملية القيادة، وإلا فإن المعزز الفراغ قد لا يعمل، مما يؤدي إلى تصلب دواسرة الفرامل ومسافة الكبح الطويلة، مما قد يؤدي إلى مخاطر السلامة.



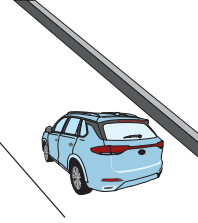
لا تتحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة

يحظر التحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة، إلا يقلل من الاهتمام والحكم على البيئة المحيطة ويؤدي بسهولة إلى حوادث المرور.



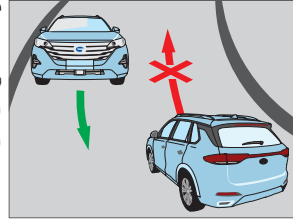
النزول من المنحدر

عند القيادة إلى الأسفل على طريق الانحدار الطويل، يُرجى التباطؤ بدوس دواسرة الفرامل وفقاً لسرعة القيادة، ولا تقم بتحويل ذراع ناقل الحركة في الوضع المحايد.



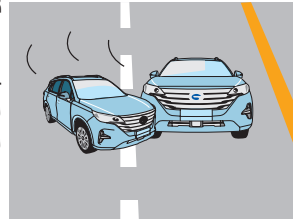
مقابلة السيارة في الاتجاه المعاكس

عند لقاء السيارة، من الضروري أن تری حركة السيارات وظروف الطريق وتقليل السرعة بشكل مناسب، وينبغي لقاء السيارة في طريق واسع وصلب نسبياً. اتبع هذا المبدأ: لاحظ البيئة، هدى السرعة وأوقف السيارة.



تجاوز سيارات أخرى

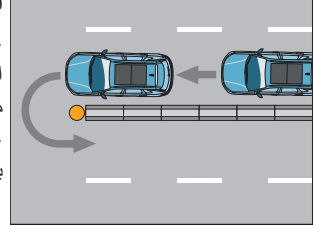
عند التجاوز، اختر طريقاً عريضاً ومستقيماً ذو خط رؤية جيد، وعندما تتجاوز السيارة، لا تتجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها. لا تجبر التجاوز عندما لا يتم استيفاء شروط التجاوز.



تنبيهات أثناء القيادة

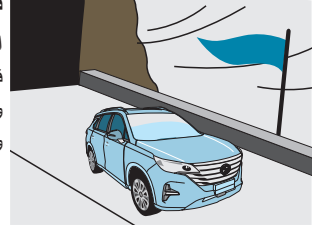
اللف

عندما تحتاج السيارة إلى التحويل، بعد التأكد من أن أنظمة السلامة وحركة المرور تسمح بإجراء التحويل، اختر قسمًا مسطحًا عريضًا ذو أقل حركة لحركة المرور؛ لا تقم بالتحويل على المنحدرات والجسور وغيرها من الأماكن غير المسموح بها بموجب لوائح المرور.



قيادة السيارة في حال اشتداد الرياح من الجانب

السيارة تكون عرضة بشكل خاص للرياح الجانبية عند القيادة في الأنفاق أو الجسور أو السدود أو تجاوز المركبات الكبيرة؛ وعندما تكون الرياح الجانبية قوية، أمسك عجلة القيادة بإحكام والتباطؤ.



التعرض للنور المعاكس من السيارة المقابلة

عندما أضواء السيارة القادمة مقابل تكون أكثر وهجا لدرجة أنها تسبب الدوار، قم بالتباطؤ، وفي حالة ضمان السلامة أمامكم، يمكنكم أن تنظر قليلاً إلى اليمين لتجنب الوهج.



تعليمات عامة حول لمبات الإشارة للاختلال

أثناء عملية القيادة، عند إضاءة المؤشر على لوحة العدادات، في حالة ضمان السلامة، فأوقف السيارة مباشرة على جانب الطرق واستشر الموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للاستمرار في القيادة.



تنبيهات عند إيقاف السيارة

يحظر إيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار

يحظر التوقف بجوار المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل العشب الجاف والخشب وخزانات الوقود وغيرها، وإلا سوف تتضرر السيارة بسبب اشتعال أو انفجار المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار.



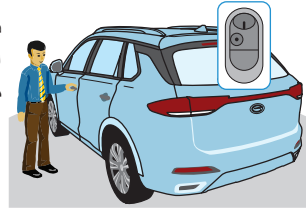
يحظر وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.

عند إيقاف السيارة في الطقس الحار، يمنع منعاً باتاً وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات واسطوانات الغاز داخل السيارة. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، لأن تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب أشعة الشمس المباشرة، قد تتسبب في احتراق تلقائي أو انفجار مواد قابلة للاشتعال والانفجار.



عند الانصراف من السيارة

بعد إيقاف تشغيل المحرك، قم بالتأكد من أن تم سحب فرامل اليد؛ وعند مغادرة السيارة، احمل المفاتيح والأشياء الثمينة معكم وقم بقفّل الباب.

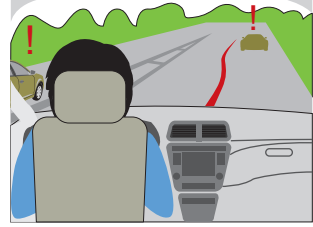


تنبيهات حول مختلف الطرق

عندما تقود السيارة على الطريق، تكون العوامل التي تسبب الحادث المروري غير مؤكدة وعشوائية. عند قيادة السيارة، يجب على السائق دائماً أن يحافظ على عقل واهدى، وفي حالة حدوث حالة طوارئ، يمكن أن يكون لديه قدرة قوية على الاستجابة، ويحكم بسرعة، ويتخذ التدابير اللازمة لضمان القيادة الآمنة للسيارة.

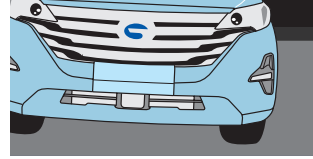
المناطق المزدحمة

لأن هناك العديد من المشاة والسيارة على الطرق المزدحمة وظروف المرور تكون معقدة، هي عرضة للحوادث. عندما تنتقل السيارة عبر قسم مزدهر معرض للحوادث، يجب على السائق التركيز والتوجيه بعناية، وإيلاء اهتمام للمشاة أو المركبات في جميع الأوقات، ويجب أن يكون مهذباً للمشاة أو المركبات.



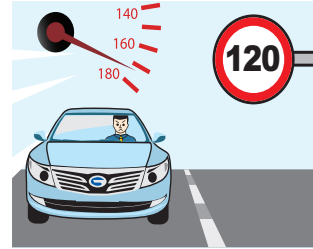
قيادة السيارة في الليل

عند القيادة في الليل، قم بالتأكد من أن الأضواء تعمل بشكل صحيح. قم بالتحكم في السرعة وفقاً لامكانية الرؤية؛ وعند التجاوز، يجب تغيير الضوء المرتفع والضوء المنخفض بشكل مستمر مسبقاً. وإذا لزم الأمر، استخدم النوق للتعاون، وبعد التأكد من افراح المركبات أمامكم الطريق للسماح بالتجاوز، قم بالتجاوز. بالإضافة إلى ذلك، فإن راكبي الدراجات والمشاة مبهورون في ضوء السيارات القادمة ولا يمكنهم رؤية سطح الطريق، لذلك يجب أيضاً مراعاة سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



الطرق السريعة

عند القيادة في الطريق الحر، وينبغي امساك دائماً عجلة القيادة. وعند التجاوز أو تغيير الممر، يجب أن دوران عجلة القيادة ببطء بزواوية دوران صغيرة قدر الإمكان، ومنع القيادة ودوران عجلة القيادة بالسرعة الزائدة وزواوية دوران كبيرة، إلا قد يؤدي إلى فقدان توازن السيارة. وعند الكبح، ينبغي دوس دواسة الفرامل برفق مسبقاً، ولا تقم بالكبح بشكل عاجل لتجنب انحراف السيارة.



عند القيادة على الطريق الحر، اتبع قواعد المرور ولا تفرط في السرعة؛ وتباطأ في الوقت المناسب لضمان مسافة آمنة بين سيارتك والمركبات أمامكم.

تنبيهات حول مختلف الطرق

المناطق الجبلية

عند السير على المناطق الجبلية هدى السرعة وخذ الطريق في اليمين وأطلق البوق عند الحاجة.



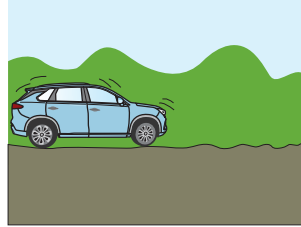
الطرق الوحلية

هدى السرعة واضمن استقرار القيادة عند السير على الطرق الوحلية



الطرق غير الممهدة

هدى السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.



الطرق المستقيمة العريضة

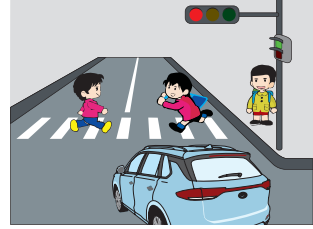
عند القيادة على طريق مستقيم واسع، لا تهدأ من يقظتكم أو لا تقم بالانتباه، أو لا تقم بالقيادة بالسرعة الزائدة بسبب الطرق الواسعة وعدد أقل من المركبات والمشاة.



تنبيهات حول مختلف الطرق

مفترق الطريق

لأن يوجد العديد من المشاة أو المركبات عند التقاطعات، يؤدي الى حوادث مرورية بسهولة. وعند قيادة السيارة عبر التقاطع، يرجى تركيز انتباهكم للغاية. إذا كان يجهز التقاطع بجهاز إشارة المرور، ينبغي القيادة حسب إشارات المرور، وإذا كان لا يجهز التقاطع بجهاز إشارة المرور، ينبغي ملاحظة المشاة أو المركبات عبر التقاطع.



الطرق المنحنية

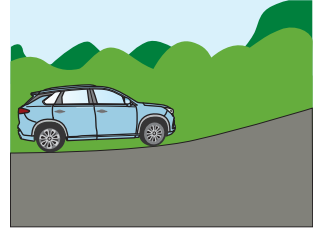
عند قيادة السيارة عبر المنحنى، مع زيادة سرعة القيادة وسرعة دوران عجلة القيادة، القصور الذاتي للسيارة يصبح أكبر، وتصبح قوة الطرد المركزي أكبر، ويؤدي الى انزلاق السيارة بسهولة، حتى يؤدي الى حادث انقلاب السيارة. ولذلك عند القيادة عبر المنحنى، ينبغي التباطؤ مقدما ودوران عجلة القيادة ببطء، وإيلاء الاهتمام لظروف حركة المرور أمام سيارتكم.



المنحدرات

قبل صعود الطريق المنحدر، ينبغي التحقق بعناية ما إذا كان تحميل السيارة متناظرا ومعقولا، وتحقيق بعناية من حالة السيارة وخاصة أداء الكبح، وينبغي تجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

قبل النزول من المنحدرات افحص أداء فرامل السيارة. يمنع منعاً باتاً إيقاف تشغيل المحرك أو وضع ذراع ناقل الحركة في وضع محايد. عند فشل الفرامل، قم بالافراج عن دواسة الوقود والتحكم في سرعة السيارة بمقاومة الجر للسيارة نفسها، واستخدم العوائق الطبيعية لانتاج مقاومة للسيارة، لتستهلك القصور الذاتي للسيارة بحيث يقف السيارة في مواد طبيعية.



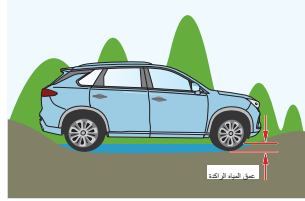
تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات

السير في الأمطار

عند القيادة، ينبغي القيادة ببطء والحفاظ على المسافة الأمنة بين سيارتكم ومركبات أمامكم. وفي حالة الطوارئ، ينبغي اتخاذ التدابير في الوقت المناسب، ولا تقم بدوران عجلة القيادة بسرعة والكبح في حالات الطوارئ لمنع انزلاق السيارة أفقيا وجانبيا.

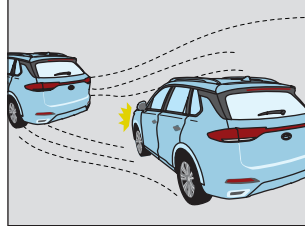


عند القيادة في أيام ممطرة، تمر السيارة عبر قسم الماء، ينبغي الكشف عن حالة الماء قبل المرور: بالنسبة إلى الطريق الملحوظ بالعلامة، ينبغي ألا يكون عمق الماء أكبر من التخليص الأرضي الدنيا للسيارة (ارجع إلى "الحجم" في قسم "معلومات السيارة" في "دليل المستخدم"). عند المرور عبر قسم الماء، يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة، ولا يمكن أن تتوقف السيارة في المنتصف. بالنسبة إلى الطريق الذي لا يمكن معرفة عمق الماء فيه، ينبغي الالتفاف.



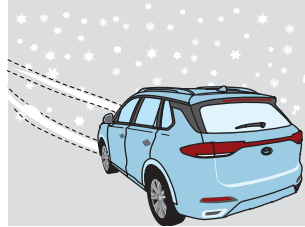
السير في الضباب

في أيام الضباب، تكون قابلية للرؤية منخفضة، من الصعب أن يري السائق ظروف الطريق، وخطر القيادة كبير، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب القيادة بسرعة بطيئة جدا. إذا كان الضباب كبير جدا، ينبغي أن تتوقف السيارة حتي يتناثر الضباب.



السير في الثلوج

إذا كان سطح الطريق زلقا وقوة الالتصاق صغيرة، من السهل أن تنزلق العجلات الخلفية وتسكع. ينبغي بدء الحركة ببطء والقيادة ببطء وبسرعة ثابتة. تزداد مسافة الكبح على الطرق المغطاة بالثلوج، مسافة المكابح في طرق الجليد والثلوج تكون طويلة، وهي تعادل ثلاثة أضعاف مسافة في الطرق العادية. لذلك أثناء القيادة، يجب الحفاظ على مسافة كافية مع السيارة في الأمام للعثور على الحالات غير الطبيعية في أقرب وقت ممكن والاستعداد لوقف السيارة بشكل جيد مقدما ومنوع منعا باتا من الانزلاق في الترس المحايد. على طريق الجليد والثلج، بسبب انعكاس ضوء الثلج، من السهل أن يجعل السائق ضعيف البصر وحتى يكون مبهورا على المدى القصير، في هذا الوقت، ينبغي التباطؤ وإيقاف السيارة لمواصلة القيادة بعد استئناف البصر.



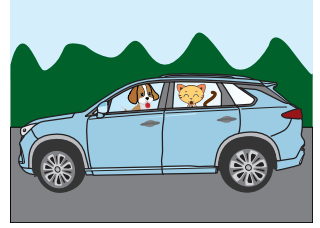
تبريد علبة تضخم سائل التبريد

لا تفتح غطاء علبة تضخم سائل التبريد عندما يكون ساخنًا، وإلا فقد يتسبب البخار أو الماء الساخن في حروق خطيرة.



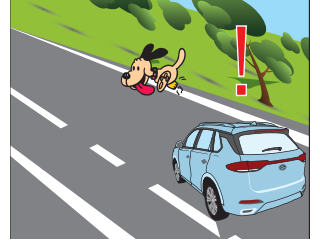
حمل الحيوانات

لا تسمح للحيوانات بالمشي في السيارة لعدم التأثير في القيادة



بقاء الحيوانات في وسط الطريق

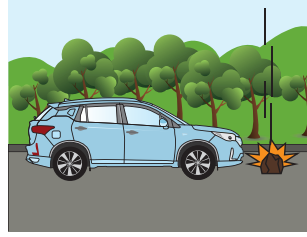
لا تطلق البوق لعدم إدهاش الحيوانات. انتبه إلى الأحوال المرورية وراكم من خلال مراة الرؤية للخلف لتجنب نفس الأخطار بعد مغادرة الحيوانات.



تنبيهات أخرى

سقوط الأشياء من السيارة في الأمام

إذا كنت تحافظ على مسافة آمنة معينة مع السيارة في الأمام، يمكن إبطاء السرعة ومحاولة لتغيير الحارة. إذا كانت المسافة قريبة جداً، وإذا حطم الزجاج الأمامي الجسم، ينبغي الإبطاء وإيقاف السيارة، والاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح.



عدم قيادة السيارة بعد شرب الخمر

إن قيادة السيارة بعد شرب الخمر خطيرة جداً. حتى كوب من الكحول قد يؤثر على حكم شخص ما، لذلك لا تقود بعد شرب الكحول.



انتبه إلى تضرر الشاسية

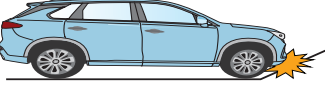
في حالة حرائق السيارة، يجب إخلاء السيارة بسرعة، واتصل بمركز إطفاء الحرائق والموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي.

تنبيه: يمنع استعمال أجهزة الإطفاء المملوءة بالسوائل!



تنبيهات أخرى

انتبه إلى خدوش واتلاف بشاسية السيارة.



عند النزول من الطريق الممهد إلى المنحدر أو
النزول من المنحدر أو صعوده.



عند قيادة السيارة على طرق غير ممهدة.



عند إيقاف السيارة على جوانب الطريق

عند إيقاف السيارة في المكان حيث يوجد الحاجز

فحص المقصورة الأمامية (انظر دليل المستخدم)

مستوى زيت الفرامل

بعد تبريد المحرك افحص مستوى سائل الفرامل وتأكد من بقاءه بين الحد الأدنى والحد الأعلى، ينبغي أن يكون مستوى زيت الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)"، إذا كان المستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، ينبغي إضافة زيت الفرامل.

كمية سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، ينبغي التحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". وإذا كان مستوى سائل التبريد أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، يجب إضافة سائل التبريد.

البطارية

افحص المشهد الخارجي للبطارية (ما إذا كانت متضخمة أو منكسرة) للتأكد من حسن تثبيت كل الإلصقات والكابلات وعدم تعفنها. إذا كانت البطارية في حالة سيئة، ينبغي مراجعة الموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للمعالجة في أقرب وقت ممكن.

سائل تنظيف الشبّاك الأمامي

قم بتعبئة سائل التنظيف بعد الاستعمال.

مستوى زيت ماكينة المحرك

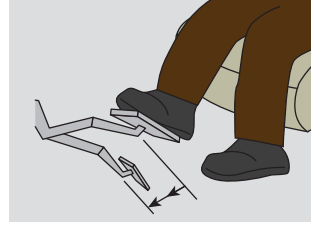
عندما تكون السيارة في حالة باردة، ينبغي التحقق مما إذا كان مستوى زيت المحرك هو بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". وإذا كان مستوى زيت المحرك أقل من "علامة الحد الأدنى"، ينبغي إضافة زيت المحرك.

الفحص الداخلي

فحص دواسة الفرامل

قم ببدا حركة المحرك والضغط علي دواسة المكابح للتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

عند دوس دواسة الفرامل، أو إذا شعرت بالتعويم عند الدوس، ذلك يرجع الي دخول الهواء في نظام الكبح أو تسرب الهواء، وقد تسبب عطل وظيفة الفرامل، ويرجى الاتصال بموزع تشوانتشني للشركة على الفور لاجراء الفحص والاصلاح.



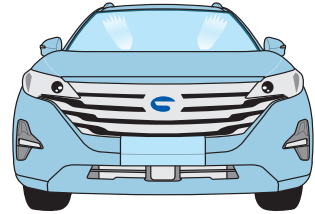
فحص نظام مكابح الوقوف الإلكتروني

اسحب زر نظام فرامل اليد، وقم بتطبيق مكابح الوقوف الإلكتروني، وقم بالتأكد من حالة إيقاف السيارة من خلال مؤشر الزر الأصفر.



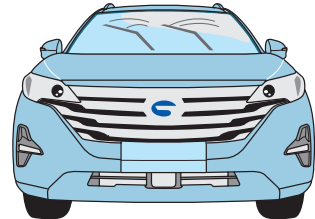
فحص حقن سائل غسل الزجاج الأمامي

شغل نفاث سائل التنظيف للشباك الأمامي وافحصه وتأكد من سلامته.



فحص أحوال المساحة

حرّك ذراع تحكم المساحة لتعمل بسرعات مرتفعة أو منخفضة، وتأكد من سلامة تشغيلها.



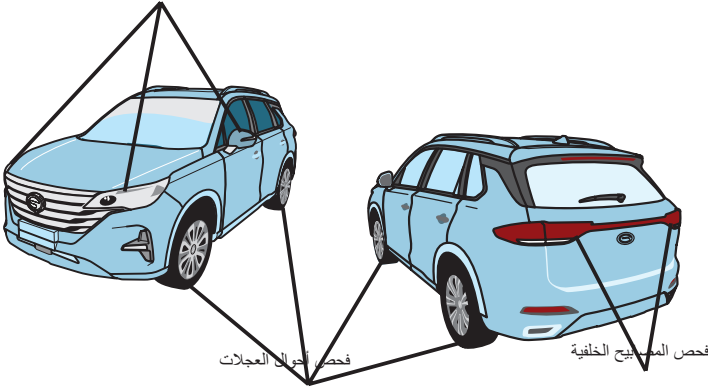
الفحص الخارجي

المصابيح

قم بتشغيل مجموعة المصابيح الأمامية ومجموعة المصابيح الخلفية ومصابيح إشارة التوجيه ومصابيح الموقف ومصباح اللوحة ومصابيح الضباب وغيرها، وقم بالتحقق مما إذا كانت تعمل المصابيح بشكل طبيعي، وما إذا كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.

دس دواسة الفرامل تكررارا للتأكد من سلامة ضياء وانطفاء لمبة الفرامل.

افحص المصابيح الكبيرة ومصابيح التوجيه

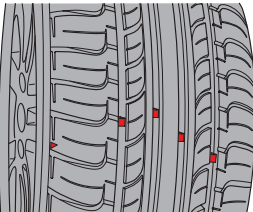
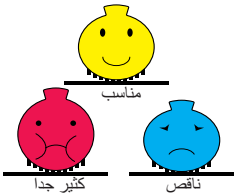


فحص أحوال العجلات

يؤثر ضغط الهواء في الإطارات على عمر خدمة الإطارات، وينبغي فحص ضغط الهواء في الإطارات بشكل منتظم حسب الحاجة.

افحص بصرياً ما إذا كانت أسطح الإطارات مشقوقة أو تالفة، وتوجد المسامير أو الحجارة علي أسطح الإطارات.

افحص بصرياً ما إذا كان يوجد تآكل بمساحة كبيرة تآكل جزئي أو تآكل طريقي في الإطارات. وعند تآكل الإطارات الي عمق علامة التآكل، استبدل الإطارات.



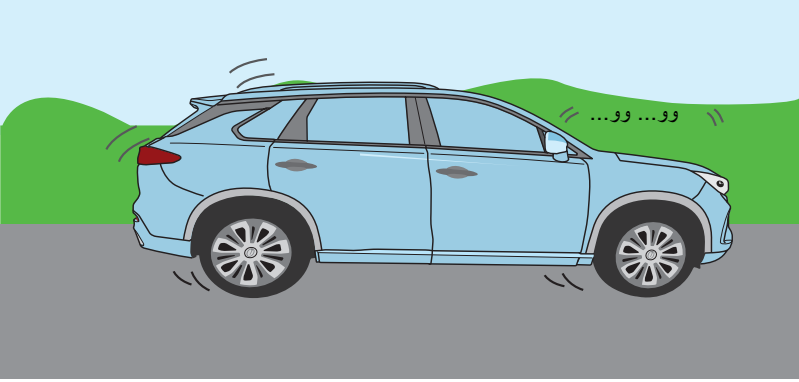
الفحص أثناء السير

فحص أداء الفرامل

عند السير على الطرق الجافة بالسرعة المنخفضة دس دواسة الفرامل وتأكد من سلامة نظام الفرامل.

حالة السرعة البطيئة والتسارع

دس دواسة السرعة وتأكد من سلاسة العملية. فَم بِتَحَقَّق مما إذا كان تسارع السيارة من السرعة المنخفضة سلساً.



الإجابة عن المشاكل العامة

- ٤٧ كيفية توفير الوقود
- ٤٨ ما الضرر الذي يسببه الوقود السيئة للسيارة؟
لماذا هناك اهتزاز (مع ضوضاء طفيفة)
- ٤٩ عند كبح السيارة في حالة طارئة؟
- ٤٩ لماذا ينبغي تخفيض سرعة دوران المحرك قبل إيقاف السيارة؟
لماذا نسمع أحياناً صوت "بي بي با" من الشاسيه بعد بدء تشغيل السيارة
- ٥٠ في حالة باردة أو بعد إيقاف تشغيل المحرك ؟
عند بدء حركة السيارة بنقل الحركة التلقائي،
- ٥٠ لماذا تنتج دواصة الفرامل صوت "قو قو" ؟
لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بنقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة؟ ٥١
- ٥١ لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ اراء الفرملة الالكترونية؟
- ٥٢ لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير؟
- ٥٣ لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟
- ٥٣ ما مسائل هامة علي الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟
- ٥٤ لماذا كان اتجاه شعاع الضوء الأيسر والأيمن لا يتطابق بعضه البعض؟
- ٥٥ لماذا كان هناك ضجيج أحياناً في الراديو؟
لماذا ينحرف أحياناً موقف السيارة عن الطريق عند الملاحة؟
- ٥٥ لماذا لا يمكن اعداد التاريخ في نظام الصوت المجهز بالملاحة؟
- ٥٦ لماذا لا ينظف المساحة الشباك تنظيفاً تاماً؟
- ٥٧ ما مسائل علي الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟
- ٥٨ كيفية التعامل بالضباب على الشبائيك.
- ٥٩ كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟

الإجابة عن المشاكل العامة

- لماذا تظهر الضوضاء الواضحة من مخرج الريح بعد تشغيل نظام التكييف في الصيف القارس؟..... ٥٩
- لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟..... ٦٠
- لماذا لا أستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل؟..... ٦٠
- عند فتح الزجاج الجانبي الخلفي،
- لماذا تنتج السيارة صوت تدفق الهواء "بو بو"..... ٦١
- كيفية إزالة الأوساخ على الاكسسوارات الداخلية؟..... ٦١
- كيفية إزالة الروائح المكروحة في السيارة الجديدة؟..... ٦٢
- كيفية تجنب الحوادث المرورية..... ٦٢
- لماذا توجد الشقوق على مجرى مقبض الباب؟..... ٦٣
- لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟..... ٦٤
- لماذا يكون المحرك بهيكل العمود الهيدروليكي؟
- لماذا ينتج صوت "دا دا" أحيانا عند بدء تشغيل المحرك في حالة باردة ؟..... ٦٥
- لماذا تبقى المحرك دون التعشيق لفترة من الوقت (٣ ~ ٥ دقائق) بعد بدء تشغيل المحرك؟..... ٦٥
- كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟..... ٦٦
- ما هو تجميل السيارة؟..... ٦٧
- كيف أقوم بتجميل السيارة؟..... ٦٨

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية توفير الوقود

- الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود هي: عادات القيادة السيئة، وفلتر هواء قذر جدا، واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو البنزين سوء الجودة، انسداد فوهة الحاقن وعدم كفاية ضغط الهواء في الإطارات وهلم جرا.
- بعد بدء تشغيل المحرك، ينبغي إبقاء المحرك دون التعشيق لبعض الوقت، ثم تبدأ الحركة، ثم قم بدوس دواسة الوقود ببطء للتسارع.
- عند قيادة السيارة، لا تتسارع أو تكبح السيارة فجأة، وينبغي تسارع أو كبح السيارة بسلاسة، وانتبه إلى ظروف المرور على الطريق أمامكم. عند القيادة في وسط المدينة، ينبغي أن لا تكون المسافة بين سيارتكم ومركبات أمامكم قصيرة. وعند اضءاء الضوء الأحمر، ينبغي الإفراج عن دواسة الوقود مسبقا؛ وينبغي أن لا يكون وقت تشغيل المحرك دون التعشيق طويلاً؛ وعند القيادة على الطريق الحر، استمر بالقيادة بنفس السرعة من ٩٠ إلى ١٠٠ كم/ ساعة، يمكن تقليل استهلاك الوقود بشكل مناسب. إن وحدة الكروز تتحكم في البنزين بدقة، وتضمن سرعة السير المستقرة وتوفر الوقود بشكل فعال.
- الحفاظ على أحوال السيارة الجيدة من سبل توفير الوقود الفعالة. تأكد من سلامة الشماعة ونظافة مرشح الهواء أو البنزين أو زيت الماكينة، تجنب انسداد نفاث الوقود. من اللازم ضمان الضغط الهوائي السليم للعجلات، لأن نقصان الهواء يزيد الوقود المستهلك أيضا. اختر العجلات المتطابقة مع المعيار المطلوب، ومن الأفضل تركيب العجلات الأصلية.
- السيارة التي لا تزال في فترة التلاين قد تستهلك كمية أكبر من الوقود، لكن تشكيل عادة القيادة الجيدة يساهم في توفير الوقود أيضا. من الأحسن أن تتراوح سرعة السير في المدن وضواحيها بين ٥٠ و ٨٠ كم ساعة وتتراوح سرعة دوران الموتور بين ١٥٠٠ و ٣٠٠٠ دورة \ دقيقة.
- يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي توقيت التحول بناءً على استخدام العميل لدواسة الوقود. إذا كان الخنق المستخدم هو صغير، يتم نقل الترس لأعلى في وقت مسبق، وإذا كان الخنق المستخدم هو كبير نسبيا، فإن ناقل الحركة سيبقي لفترة أطول في الترس المنخفض للحصول علي المزيد من القوة ويكون استهلاك الوقود كبير. نوصيكم بخيار ربع إجمالي شوط دواسة السرعة عند السير في المدن.

الإجابة عن المشاكل العامة

ما تداعيات الوقود بالنوعية الرديئة على سيارتكم؟

البنزين الرديء الجودة يزيد الكربون المتراكم الذي يعرقل عملية الإسراع ويزيد صعوبة التشغيل وكمية الوقود المستهلك.

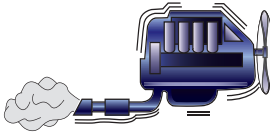
إن البنزين الغني بالبارافين والكبريت يفرز المواد الحامضة أثناء الاحتراق، مما يضر بالموتور.

المواد المتراكمة في البنزين تسد المرشح وأنبوب التغذية، حتى تسبب انقطاع الإمداد وتزيد التآكل الميكانيكي.

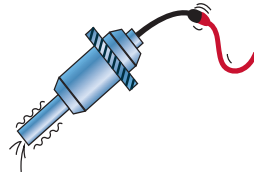
البنزين الغني بالمياه يضر بقطع الغيار ويُبطل الإضافات في البنزين، مما يقلل من عمر استخدام الموتور.

البنزين الرافي الجودة يتطابق مع الشروط التالية:

- قوة الإسراع كبيرة
- تجنب المقاومة الهوائية
- القدرة على مقاومة التأرجح والانفجار عالية
- مقاومة التآكل
- القدرة على التحرك عالية
- تشغيل الموتور سليم
- كمية الوقود المستهلك قليلة
- لا يتعفن ولا تتكون المادة الغروانية



قيمة الأوكتان (رقم البنزين) غير المناسبة تسبب تآرجح الموتور



قيمة العطريات والأولفين أعلى من القيمة المطلوبة، مما يزيد المادة الغروانية حتى سد أنبوب إمداد الوقود ونفاث الوقود.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا كان هناك ظاهرة هز السيارة (مع ضجيج طفيف أثناء الكبح في حالات الطوارئ)؟

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ يعمل ABS للتقليل من مسافة الكبح وعدم حيد السيارة. يقوم بتوزيع قوة الكبح على العجلات وفقا لأوامر الكمبيوتر لتتراوح العجلات بين حال الدرجة وحال الانزلاق، مما قد يُشعركم بتأرجح السيارة بالكامل أو دواسة الفرامل.



أثناء تشغيل ABS أو الاختبار الذاتي يعمل الموتور الكهربائي الداخلي، يُفتح ويُغلق الصمام متكررا، وستسمع الضوضاء الخفيف من الموتور الكهربائي والصمام.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا ينبغي تخفيض سرعة دوران المحرك قبل إيقاف السيارة؟

عندما يكون المحرك في حال قدرة الخرج القصوى أو عزم اللي القصوى يبلغ شاحن الهواء أقصى قيمة من حيث سرعة الدوران ودرجة الحرارة. في هذا الوقت من اللازم تشغيل الموتور بالسرعة المتوسطة وسرعة الدوران أو الحمولة الخفيفة لمدة معينة في حين الحفاظ على ضغط الشحم وجريان نظام التبريد، من أجل تجنب دوران شاحن الهواء في حال نقصان الزيت وتراكم الكربون الناتج عن تبقي شحم المحمل والغطاء المتوسط.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا نسمع أحياناً صوت "بي بي با با" من الشاسيه بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة أو بعد إيقاف تشغيل المحرك ؟

عند تشغيل الموتور من البرد تنتضخم ماسورة العادم بسرعة بسبب الحرارة، وقد تصدر الضوضاء أحياناً. بعد إطفاء الموتور تنتقلص ماسورة العادم بسرعة بسبب انخفاض درجة الحرارة، وقد تصدر نفس الضوضاء. إن هذا من الظواهر الطبيعية وليس من بوادر تعطل السيارة، فلا داعي للقلق.

الهواء الذي يصرفه الموتور حار جداً، ويمر الهواء الحار بنظام التصريف عند التشغيل البارد مع ارتفاع درجة حرارة نظام التصريف. في هذا الحال تنتضخم ماسورة العادم قليلاً، مما يصدر الضوضاء الخفيفة. بعد إطفاء الموتور تنتقلص ماسورة العادم بسرعة، وذلك يصدر الضوضاء الخفيفة أيضاً.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا كان هناك صوت "قوقو" عند تحرير مكابح التوقف أثناء بدء حركة السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي

للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، بسبب أنه عند الكبح حتى تتوقف السيارة أو تحرير الدواصة لبدء الحركة، المحرك لا يزال انتقل القوة للسيارة، في حين أنه لا تزال هناك قوة الكبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل، بالتالي يكون هناك صوت الاحتكاك بين الاثنين، وهذا الصوت سيتم تكبيره إلي صوت "قوقو" من المقصورة. إن هذا من الظواهر الطبيعية في كل السيارات المزودة بناقل الحركة الآلي.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة؟

هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي يختلف عن ناقل الحركة اليدوي، ويستند ناقل الحركة اليدوي على سرعة السيارة لإجراء التشحيم الذاتي، وهو ما يسمى التشحيم المتلخخ. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط على أساس سرعة دوران المحرك.

على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة ٤٠ كم / ساعة ويتم تشحيق الترس N، فإن الجزء الداخلي من ناقل الحركة يعمل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك هي فقط سرعة الدوران عند الخمول، وفي المقابل، يمكن لمضخة الزيت لناقل الحركة أن يوفر ضغط زيت التشحيم فقط عند الخمول، إذا تم تشحيق الترس N لفترة طويلة، سيؤدي إلى البلي المفرط على القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بسبب عدم القدرة على الحصول على التبريد الفعال.

لذا لا تقد السيارة بوضعية N!

لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ ارخاء الفرملة الالكترونية؟

لذا تسمع ضوضاء ناجمة عن تشغيل الموتور الكهربائي عند تشديد \ ازالة الفرملة الالكترونية التي يتحكم فيها الموتور الكهربائي.

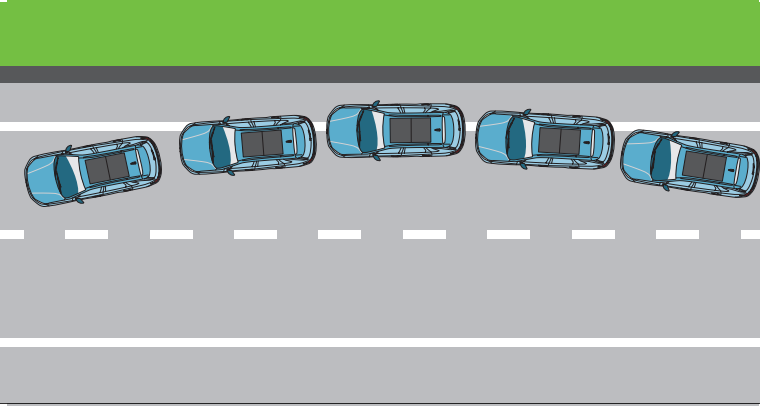
إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير؟

قد تم اختبار كل العجلات الأربع لتحديد مواقعها وتجربة الحديد في المصنع، فلا يمكن وجود مثل هذه المشكلة. لكن قد تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم نسبياً بسبب الطرق غير الممهدة، اتجاهات الرياح، الضغوط الهوائية غير المتوحدة للعجلات اليمنى واليسرى وغيرها من العناصر.

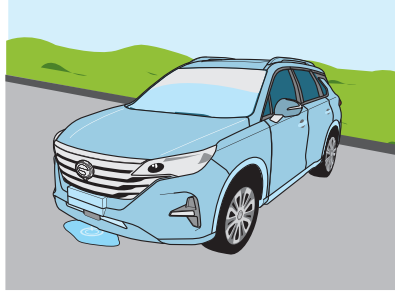
بعض عادات القيادة السيئة، مثل عدم إمساك اليدين بالمقود قد يسبب حيد السيارة عن اتجاه السير المستقيم، وذلك بسبب تأثر المقود بكثير من العناصر الخارجية. إن عادات القيادة السيئة قد تؤدي إلى حوادث مرورية عند السير بالسرعة العالية أو الإيقاف المفاجئ. لذا نوصيكم بعدم استبعاد اليدين عن المقود في نفس الوقت.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟

إنها من المياه المكثفة الناجمة عن تبريد نظام التكييف. أثناء تشغيل نظام التكييف يتبرّد الهواء الداخلي بسرعة عند مبخرة صندوق التكييف، ويتكثّف البخار في الهواء ويصرف خارج صندوق التبخير من خلال أنبوب التقطير على اللوحة الأمامية وتقطر على الأرضية. كما تكون درجة الحرارة لأنبوب نظام التكييف داخل مقصورة المحرك أدنى من درجة حرارة البيئة، بحيث البخار الخارجي قد يتكثّف على سطح أنبوب الضغط المنخفض ويسقط على الأرضية بشكل قطرات الماء.



ما مسائل هامة عليّ الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟

نقصان ضغط البطارية يسبب عجز السيارة عن التشغيل، وذلك لا يدل على تعطل البطارية، بل فراغها فقط. من الممكن شحنها لإعادة وظيفتها.

انتبه إلى النقاط التالية:

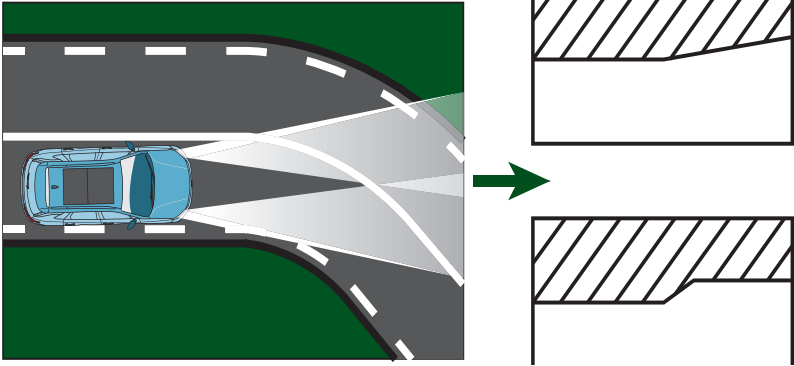
أطفئ كل المصابيح والأجهزة الكهربائية ولا تجعل البطارية تصرف الكهرباء لمدة طويلة.

إذا لم يتم استخدام السيارة لمدة أكثر من ١٥ يوماً، يجب قطع الاتصال للقطب السالب للبطارية، أو بدء تشغيل المحرك كل بضعة أيام لفترة من الزمن وشحن البطارية بشكل مناسب.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن؟

يتم تطبيق في الصين نظام قيادة السيارة المزودة بالمقود اليسرى في اليسار، وعلى المصباح الأيسر أدنى من المصباح الأيسر (أي المصباح على جانب السائق أدنى من المصباح على جانب الراكب) لكل سيارة وفقاً لأحكام المرور ذات الصلة بأنوار المركبات. وفقاً لهذا النظام سائق السيارة المقابلة لا يتعرض لنور سيارتك أثناء السير وتتمكن من رؤية الطريق الأمامي. لذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن متطابق مع القانون.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع ضوضاء في الراديو؟

تصدر إشارات الراديو من محطة إذاعية، ثم تلقيها عن طريق هوائي، وتدخل الراديو بعد تكبيرها من مكبر الهوائي. تعتمد قوة الإشارة المتلقية على العوامل التالية، وعندما تتغير هذه العوامل، قد تؤثر على تأثير اللقاء لمحطة إذاعية.

١. قدرة الخرج لمحطة الإذاعة صغيرة (مسافة ونطاق محطة الإذاعة ذات القدرة الصغيرة محدودان).
٢. موقع السيارة بالنسبة لبرج البث (مع اقتراب السيارة من البرج، تكون الإشارة أقوى).
٣. الظروف الجوية (وجود المجال المغنطيسي القوي في الجو يعرقل الإشارة).
٤. موجة قناة الإذاعة (FM أو AM).
٥. الظروف الأرضية (مثل المباني المرتفعة، الجبال، السيارات المحيطة كلها تؤثر في إشارة FM، فقد تكون الإشارة واضحة أو غير واضحة).
٦. العراقل بين برج البث والسيارة.

لماذا موقع السيارة ينحرف أحياناً عن الطريق عند الملاحة؟ لماذا كان نظام الصوت مع الملاحة لا يمكن تعيين التاريخ؟

إن نظام الكروز يعتمد على إشارة تحديد الموقع بالقمر الاصطناعي GPS وإشارة سرعة السير وإشارة البوصلة الجبر سكوبية لتحديد موقع السيارة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع الفضائية بالأقمار الصناعية GPS قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب المكان الدقيق للسيارة. ومع ذلك، إذا كانت إشارة الأقمار الصناعية ضعيفة لفترة من الزمن (على سبيل المثال في النفق)، لا يمكن لنظام الملاحة تصحيح الخطأ بين إشارة سرعة السيارة وإشارة جيروسكوب، في هذه الحالة، قد لا يكون موقع السيارة المحسوب دقيقاً بما فيه الكفاية، وقد ينحرف موقف السيارة عن سطح الطريق. عندما تترك السيارة النفق وتتلقى إشارة فعالة لتحديد المواقع الثابتة بالأقمار الصناعية GPS، سيقوم بإعادة تحديد موقع السيارة بسرعة. لذا لا داعي لتعديل تاريخ GPS الذي يعدل تاريخ النظام الصوتي تلقائياً.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا كانت المسحات لا يمكن مسح الزجاج نظيفاً؟

الشريح المطاطي للمساحة يتعرض للهواء والمطر لمدة طويلة، فمن الممكن أن نقول إن تعفنه يبدأ من لحظة تركيبه.

أضرار يمكن ملاحظتها بالعيون المجردة:

الشقوق، الصدأ، التشوه، المواد الملاصقة، الألوان غير الأصلية والخ

أضرار يمكن تشخيصها بالأذن:

ظاهرة التآرجج والأصوات الغريبة

أضرار يمكن تشخيص بالأيدي:

تصلب المطاط أو تحرك قطع الغيار الحديدية



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية
ممدودة مما يؤثر على خط الأفق.
السبب: كان هناك الجسيمات
الأجنبية على شريط المساحة أو
حافة الشريط تألفة
الحل: تنظيف جوانبه واستبدال
شريح المساحة عند الضرورة



الظاهرة: وجود الصوت الغريب
وعدم سلامة التحرك
السبب: وجود الدهون على الشباك
أو تشوه الشريح المطاطي
الحل: تنظيف الشباك واستبدال
شريح المساحة عند الضرورة



الظاهرة: بقاء أثر المياه على
الشباك
السبب: تشوه شريح المساحة
الحل: الاستبدال



الظاهرة: عدم ملاصقة الشريح
المطاطي بالشباك الأمامي،
وعدم تنظيف الشباك الأمامي
بشكل متساو
السبب: تشوه الشريح المطاطي
الملاصق أو هيكل المساحة
الحل: الاستبدال

الإجابة عن المشاكل العامة

ما مسائل عليّ الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟

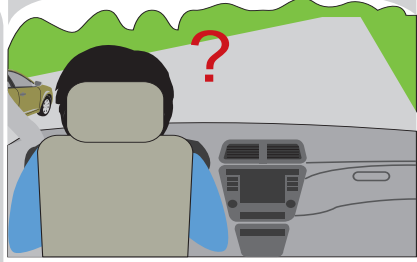
١. دور شفرة المسحة هو تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في حالة وجود المطر. عندما لا يوجد مطر، لا تستخدم المسحة بدون الماء، وزيادة مقاومة الاحتكاك بسبب عدم وجود الماء قد تؤدي الي تلف الشفرة المطاطية وتلف محرك المسحة.
٢. حتي لو كان هناك أمطار، إذا كانت الأمطار ليست كبيرة بما فيه الكفاية لبدء تشغيل شفرة الماسحة، لا ينبغي المسح. استعملها عندما تكون الأمطار متراكمة على الشباك الامامي، كما إنها لا تضعف مدى رؤية السائق.
٣. عند استخدام شفرة ممسحة لإزالة الغبار من سطح الزجاج الأمامي، ينبغي التأكد من رش سائل تنظيف الزجاج في نفس الوقت لتجنب التنظيف بدون الماء.
٤. إذا كان هناك أجسام صلبة علي الزجاج الأمامي، مثل البراز المجففة للحمام وغيرها من الطيور، لا يمكن المسح بقوة مباشرة باستخدام الماسحة، يرجى إزالة البراز باليد أولاً. فلا تستعمل المساحة لإزالتها، لأن ذلك قد يضر بشريح المساحة كلياً أو جزئياً ويجعلها غير قادرة على إزالة المياه المتراكمة على الشباك الأمامية في المستقبل.
٥. التقاعد المبكر لبعض شفرات المسحات يرتبط مباشرة مع عدم غسل السيارة بشكل صحيح. على السائق تنظيف الشباك الأمامي بعناية واحتفظ بطبقة الشمع لتصريف الأمطار وتجنب تراكمها على الشباك. كما يقوة الاحتكاك بين الشريح المطاطي و سطح الشباك الأمامي تزداد، وهذا من أسباب صعوبة تحريك المساحة وتقطعها المؤقت أيضاً. إن استمرار تشغيل الموتور الكهربائي في حال عدم تحريك المساحة يدمر الموتور الكهربائي.
٦. يكون نتيجة المسح التنظيف لشفرة الماسحة هي عادة بعد وقف المسح لبضع ثوان. انتظر حتى جفاف الشباك الأمامي لتحقيق أفضل نتيجة.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية التعامل بالضباب على الشبابتك

آلية ظهور الضباب على الزجاج

آلية التوليد: في فصل الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء في السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، وتتكدس البخار داخل السيارة لتشكيل الضباب بعد لقاء الزجاج بدرجة الحرارة المنخفضة نسبياً. إنه من الظواهر الطبيعية. كلما ازداد عدد الركاب تكدس الضباب.



طريقة المعالجة: بالنسبة للزجاج الأمامي والزجاج الجانبي، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ لزجاج النافذة الخلفية، يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب للنافذة لإزالة الضباب.

مبدأ إزالة الضباب من خلال نظام التكييف

تدوير نظام التكييف

اختر التدوير الخارجي لنمط تدوير الهواء لتعزيز التبادل بين الهواء الداخلي والهواء الخارجي والتقليل من تفاوت درجة الحرارة الداخلية ودرجة الحرارة الخارجية.

إزالة الضباب بالرياح الباردة

اختر درجة الحرارة الأدنى واستعمل الرياح الجافة الباردة لإزالة الضباب.

وظيفة إزالة الصقيع \ الضباب

قم بتسخين كل الشبكت بالمدفأة أو شريح التسخين لتكون درجة حرارة الشبكت أعلى من نقطة التكثيف في درجة الحرارة الحالية. لذا لا يتم تشكيل الضباب على الشبكت وتزيد سرعة تبخر الضباب الذي قد تم تشكل.

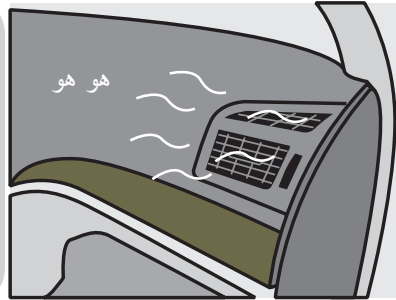
الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟

اضبط درجة حرارة مكيف الهواء الى درجة الحرارة المرغوبة، واضبط وضع الدوران الي الدوران الخارجي، وافتح النافذة لمدة دقيقة أو دقيقتين (يمكن إزالة الهواء ذو درجة حرارة مرتفع داخل السيارة بسرعة)، ثم قم بالتبديل إلى وضع الدوران الداخلي وإغلاق النافذة.

عندما يكون الطقس حار، لماذا كان ضجيج المخرج كبير جدا عند فتح مكيف الهواء؟

بعد تشغيل نظام التكييف إن كان التفاوت بين درجة الحرارة الواقعية ودرجة الحرارة التي تم إعدادها كبيرا جدا، سيقوم نظام التكييف بخيار سرعة الريح القصوى تلقائيا لإخفاض درجة الحرارة في أسرع وقت ممكن. في هذا الحال تزداد الضوضاء عند المخرج، وهذا من الظواهر الطبيعية.



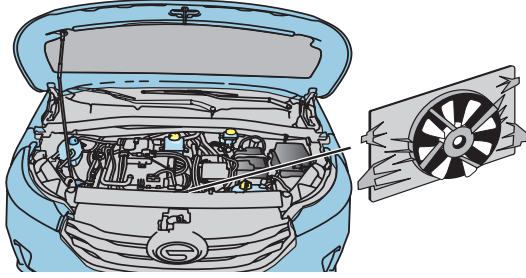
إن تنزعج من ضوضاء المخرج فالرجاء اتباع التعليمات التالية:

١. عدل درجة الحرارة المتوقعة لتكون قريبة من درجة الحرارة الواقعية.
٢. اختر نمط التحكم اليدوي لتهدية سرعة ربح المنفاخ.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟

عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أكبر من القيمة المحددة، المشعاع يبدأ العمل، وذلك بهدف الي تخفيض درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف، وقم بضمان عمل نظام تكييف الهواء تحت الضغط العادي للحصول على أفضل تأثير التبريد.



لماذا كان باب السيارة للصف الخلفي لا يمكن فتحه من داخل السيارة؟

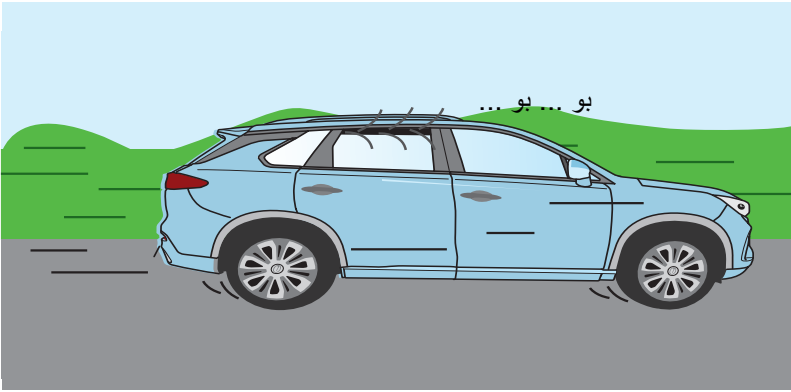
قد لا تستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل أحياناً، في هذا الحال ، قم بتحقق مما إذا كان تشغل قفل الأطفال بشكل خطأ.

قفل أمان الأطفال يهدف الي منع فتح الباب الخلفي بسبب لعب الطفل في المقعد الخلفي بمقبيض الباب، مما يتسبب في مخاطر أمان لا لزوم لها، لذلك بمجرد تشغيل قفل سلامة الأطفال، لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع صوت الجريان عند فتح الشباك الخلفي الجانبي؟

إنه من الظواهر الطبيعية، وإن مثل هذه الضوضاء تُسمع في كثير من السيارات، وهذا من ظواهر علم جريان الهواء.
افتح أي شباك ليرتفع به 5 cm أو أغلق كل الشبائيك لإزالة الضوضاء.



كيفية إزالة الأوساخ على الاكسسوارات الداخلية؟

أثناء عملية استخدام السيارة، تكون الأجزاء الداخلية متسخة في بعض الأحيان حتماً. وإذا واجهت بقعاً عديدة يصعب تنظيفها، يمكنكم الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للتشاور وشراء مواد التنظيف ذات الصلة لتنظيف الأجزاء الداخلية للسيارة.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟

إن السيارة الجديدة مثل المنزل الحديث البناء، ولا تخلو من الروائح المكروهة، وسوف تتلاشى مع مرور الزمن.

طريقة إزالة الروائح المكروهة للسيارة الجديدة:

التهوية: احتفظ بالتهوية الجيدة

الملاصقة: ضع مواداً تمتصّ الروائح المكروهة، مثل الكربون المنشط، والفحم وقشرة جريب فروت

عادة القيادة الجيدة: لا تستعمل العطور الرديئة التي تغطي الروائح المكروهة فقط. لا تدخن أو تأكل في السيارة.

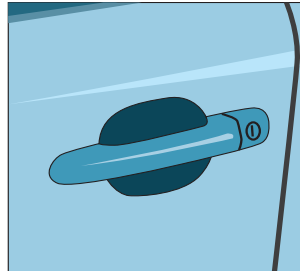
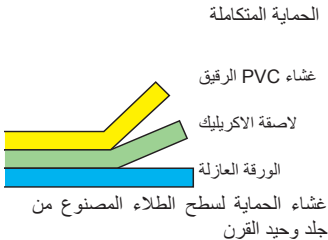
لماذا توجد الشقوق على مجرى مقبض الباب؟

إن وجود الشقوق يدل على احتكاك الأظافر، واحتكاك الدهان يثبت النقاط التالية:

١. عدم إيلاء الاهتمام وثيق بخدش الطلاء من الأظافر في عملية فتح الباب، مما يؤدي إلى ظهور آثار الخدش على الطلاء في أخدود مقبض الباب.

٢. يترك صاحب السيارة بعض الشقوق مهملًا بعد استخدام السيارة لمدة طويلة.

إنه من الظواهر الطبيعية جداً، ونوصيكم بفتح الباب بعناية. في الوقت نفسه، توفر شركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات لكم أيضاً المنتجات ذات الصلة لحماية سطح الطلاء في أجزاء مقبض الباب. يمكنك أيضاً الاستشارة والشراء في الموزع المعتمد لمركبة تشوانشي المحلي.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟

السبب:

أثناء السير تتعرض جوانب العجلات للاصطدام الخطير (مثل الكهوف، جوانب الطرق، الصخور والخ)، مما يؤدي إلى القوة الضاغطة الجبارة بين الجوانب المحدبة لصرة العجلة والأشياء المصطدمة حتى انكسار قماش الملاءة. في هذا الحال تتشكل المواضع المحدبة عند قبة القماش بسبب الهواء في داخل الإطار.

الحل:

يتأثر أمان الإطار الذي ظهر عليه القبة، وقد ينفجر بسهولة، ومن الأحسن استبداله بالإطار الجديد. إن تصرّ على استعمال الإطار القديم (القبة ليست واضحة)، فاستعمله كإطار احتياطي.

الإجراءات الوقائية:

إن الضغط الهوائي العالي أو المنخفض لا يصلح للإطار. يتصلّب بسبب الضغط الهوائي العالي وتتأثر راحة الركوب. يفقد الإطار المرونة وقد ينكسر بسهولة مثل المغيطة المطالة. إن كان الضغط الهوائي منخفضا جدا، فيصبح الإطار لينا وتزداد كمية الوقود المستهلك، وتتشكل القوة القاصّة بين العرقلة والإطار عند الاصطدام، مما يؤدي إلى انكسار الإطار.

تشكيل عادة القيادة الجيدة مهم جدا. عند قيادة السيارة بسرعة عالية على الطرق غير الممهدة قد يصطدم الإطار بالحفرة العميقة أو غيرها من العراقيل، مما يسبب التشنه المضغوط الخطير بين العرقلة وجوانب صرة الإطار حتى انكسار قماش الستار. في هذا الحال تتشكل القبة على القماش بسبب الهواء الداخلي. كما إيقاف السيارة على جوانب الطرق دائما يسبب القبة الناجمة عن الاحتكاك، لذا يرجى التقليل من مثل هذه الأحوال.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا كان المحرك هو هيكال العمود الهيدروليكي، وهناك صوت " تا تا" في بعض الوقت عند تبريد السيارة؟

تكون فجوة الصمام الهوائي في آلية توزيع الهواء لتكوين الاصطدام والضوضاء أثناء التشغيل. في بعض المحركات آلية الدفع الهيدروليكي لتجنب هذا العيب، أي تضيق فجوة الصمام الهوائي.

في العمود الهيدروليكي تجويف زيت الماكينة، ويمتلئ تجويف زيت الماكينة عند إغلاق الصمام الهوائي ليضمن تلامس العمود بالعجلة المحدبة. عندما تفتح العجلة المحدبة الصمام الهوائي يخرج زيت الماكينة (هذا تحت سيطرة الفجوة) من أجل التلامس الأبدى بين العمود والعجلة المحدبة.

لكن عندما يكون الموتور بادرا لا يمكن تحقيق القيمة المطلوبة لضغط زيت الماكينة في داخل القضيب الهيدروليكي، وقد تسمع ضوضاء التشغيل في خلال الوقت المحدود. إنه من الظواهر الطبيعية، ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية

عندما تقود السيارة وراء سيارة أخرى عليك الاحتفاظ برباطة الجأش وتوخي الحذر دائما. ركز على القيادة دائما يرحي التواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين بأضواء إشارة حتى أنهم يعرفوا نية قيادتك. تستخدم أساليب القيادة الوقائية للتنبؤ بقصد القيادة لمستخدمي الطرق الآخرين، وحجز مساحة بيضاوية حول السيارة. ركز على القيادة ولا تجعل أي شيء يشتت تفكيرك.

بعد تشغيل الموتور لماذا من الأحسن تشغيله بسرعة الدوران ٣-٥ دقائق؟

الإسراع المفاجئ فور تشغيل الموتور يُجبر شاحن الهواء على العمل بسرعة الدوران القصوى مع أن محمله لم يستند من الشحم استفادة تامة. شاحن الهواء يدمر محمله في حال سوء التشحيم، مما يقلل من عمر استخدامه.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟

على السائق والركاب القيام بإسعاف المصابين في الحوادث المرورية الكبرى. نصيكم بإعداد لوازم الإسعاف وإجراء التدريب في هذا النحو.

١. تجنب استمرار الحادثة المرورية

انقل السيارة إلى المكان الآمن وأضئ لمبة التحذير وضع لوحة التحذير بشكل المثلث وراء السيارة لتعريف الآخرين على وقوع الحادثة.

٢. قم بإسعاف المصاب قبل وصول سيارة الإسعاف

ملاحظة أحوال المصاب

فقدان الوعي أم لا (مناداة المصاب)

استمرار التنفس أم لا (ملاحظة صدر المصاب)

فقدان النبض أم لا (ضغط السبابة والوسطى على عنق المصاب لقياس النبض)

مع أو بدون نزيف (انظر أجزاء الجسم المصاب للنزيف).

إن كان المصاب قد فقد الوعي بل يتنفس باستمرار، فأسند دقته ورأسه لضمان حسن التنفس. شجّع المصاب على التعبير عن إرادته.

٣. استدعاء رقم ١٢٠ والاتصال به لإنقاذ الجرحي:

وضّح المعلومات التالية وانتظر الأوامر.

مكان وقوع الحادثة.

عدد المصابين وأحوالهم.

مدى تضرر السيارة

ما هو تجميل السيارة؟

النظرة العامة عن تجميل السيارة

في الأيام المبكرة قام السائقون بتنظيف سياراتهم، والأدوات بسيطة جدا، مثل الخرطوم والفرشاة والبرميل وكيس من دقيق التنظيف وقطعة من القماش. إنها تصلح لتنظيف الشاحنات، مع أنها ليست مناسبة للسيارات المعاصرة. في الحقيقة أسلوب التنظيف هذا ليس من أعمال التنظيف والعناية، بل يزيد التآكل ويضرّ بالطلاء ويقلل من أعمار الاستخدام.

تفضّل الدول الغربية استعمال Car Beauty أو Car Care للتعبير عن تجميل السيارة، قد أصبحت صناعة تجميل السيارة صناعة كاملة مع تطور صناعة السيارات. بعض الغربيين يستخدمون Car care center لهذه "الصناعة الرابعة" التي تعد خطوة تلي الإنتاج والبيع والإصلاح. قد أصبح عناية السيارة صناعة تخصصية عامة تشرح مفهوم العناية الجديد، وهو مختلف عن مجرد التشمع والصفّل. في الحقيقة إن العناية بالسيارة تعتبر قطاعا خاصا وشاملا بالمفهوم الجديد والابداعي، مما يجعل كثيرا من اصحاب السيارات مقبلين عليه.

تجميل السيارة ليس مجرد التشمع، إزالة الأوساخ والروائح المكروهة والتنظيف الشامل وغيرها من الخطوات التقليدية، بل يتخذ المعدات ذات تكنولوجيا التجميل العالي وتختار منتجات وتقنيات التجميل المختلفة وفقا لمواضع ومواد التجميل. إنه لا يجمّل السيارة فحسب، بل يساهم في الحفاظ على قيمتها الأصلية ويطيل عمر استخدامها.

كيف أقوم بتجميل السيارة؟

محتويات تجميل السيارة

تجميل السيارة يشمل تجميل المشهد الخارجي، تجميل الديكور الداخلي والتعامل بطبقة الطلاء.

تجميل المشهد الخارجي

هذا يشمل غسل السيارة بالماء المضغوط، إزالة الاسمنت والقطران، التشمع، الصقل، تجديد الحلقة الفولاذية والعجلات ومصد السيارة، فرش الطلاء المقاوم للتآكل على الشاسية.

تجميل الديكور الداخلي

يمكن تقسيم خدمات تجميل الأجزاء الداخلية إلى التجميل داخل مقصورة السيارة وتجميل المقصورة الأمامية وتنظيف صندوق الأمتعة. أما تجميل مقصورة القيادة، فتحتوي على لوحة العدادات، السقف، الأرضية، الكراسي، الغطاء والاكسسوارات الداخلية، بالإضافة إلى قتل جراثيم البخار، إزالة الروائح المكروهة عند مخرج الرياح الباردة والدافئة، تصفية الهواء الداخلي.

التعامل بطبقة الطلاء

هذا يشمل التعامل بغشاء الأكسيد، الطلاء القديم، الأمطار الحامضة، الشقوق العميقة، لوحة الطلاء المتضررة ورذاذ الطلاء لكل السيارة.