



GAC MOTOR

2023.12



دليل القيادة

EMKOO

ينغو - نسخة هجينة

فهرس

1 حول التشغيل

- 1 نظرة عامة لغرفة القيادة
- 2 مكونات نظام الطاقة الهيمنة
- 3 عرض تدفق الطاقة
- 4 عجلة قيادة متعددة الوظائف
- 5 زر الوظيفة
- 6 زر النافذة الكهربائية بجانب السائق
- 6 لوحة تحكم المكيف
- 7 مفتاح التحكم عن بعد
- 7 مفتاح التشغيل
- 8 أوضاع علبة سرعة
- 9 تشغيل وتوقف
- 10 فرامل الوقوف الإلكترونية
- 11 لوحة الأجهزة مقاس 7 بوصات (موضوع عام) *
- 12 لوحة الأجهزة مقاس 7 بوصات (موضوع عضوي) *
- 13 لوحة الأجهزة مقاس 10.25 بوصات (موضوع عضوي) *
- 14 لوحة الأجهزة مقاس 10.25 بوصات (موضوع ذكي) *
- 15 فحوصات يومية

20 حول الأمان

- 20 حزام الأمان
- 22 نظام الوسائد الهوائية (SRS)
- 26 سلامة الطفل
- 28 مقعد السلامة للأطفال
- 30 ارتداء حزام الأمان

31 حول القيادة

- 31 وضعية الجلوس أثناء القيادة والمعلومات المرئية
- 35 نظام التحكم بمساعدة الفرامل
- 40 نظام الركن الباتورامي *

- 41 دليل مساعدة قيادة
- 48 مبادئ أساسية للصعود والنزول
- 50 ملاحظات قبل الانطلاق
- 51 ملاحظات أثناء القيادة
- 53 ملاحظات ركن السيارات
- 54 ملاحظات ظروف الطريق المختلفة
- 57 ملاحظات الطقس المختلفة
- 58 ملاحظات أخرى

60 حول الأسئلة

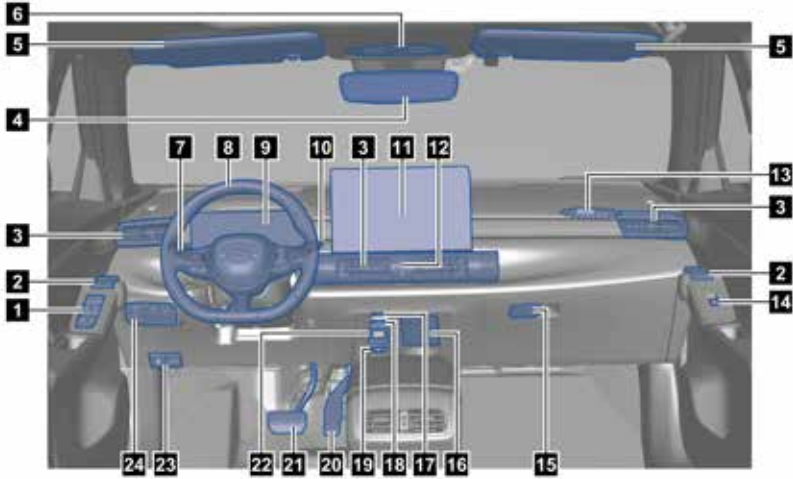
- 60 كيف توفير الوقود عند القيادة؟
- 61 ما هي الأضرار التي يسببها الزيت السيئ للسيارة؟
- 62 لماذا تهتز السيارة (مصحوبة بصوت طفيف) أثناء الكبح الطارئ؟
- 62 لماذا يجب عليك تشغيل المحرك بسرعة الحمل الخالي قبل إيقافه؟
- لماذا هناك أحيانا صوت "طفطقة" صادرا من الهيكل بعد التشغيل البارد للسيارة أو بعد إيقاف السيارة؟
- 63 لماذا هناك صوت "الغرغرة" عند تحرير دواسة الفرامل عند تشغيل السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي؟
- 63 لماذا لا يمكنك القيادة في وضع "N"؟
- 64 لماذا هناك صوت عند تشغيل أو إيقاف نظام فرملة الوقوف الإلكترونية؟
- 64 لماذا تنحرف السيارة عن المسار؟
- 65 لماذا يقطر الماء تحت السيارة؟
- 66 ما هي الملاحظة التي يجب أن ننتبه إليها عند استخدام المركم؟
- 66 لماذا يضيء الضوء الأيسر والأيمن في اتجاهات مختلفة؟
- 67 لماذا يصدر الراديو أحيانا ضوضاء؟
- 68 لماذا لا يمكن للممسحة أن تنظف؟
- 69 ما الذي يجب الانتباه إليه عند استخدام الممسحة في الحياة اليومية؟
- 70 كيفية إزالة الضباب على نافذة السيارة؟
- 71 كيف تخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة عندما يكون الجو حارا؟
- 72 لماذا يصدر الكثير من الضوضاء من مخرج الهواء عند تشغيل المكيف في الطقس الحار؟
- 72 لماذا تظل مروحة التبريد تعمل بعد إيقاف السيارة؟
- 73

- 73 لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟
ماذا هناك صوت التيار الهوائي "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟
- 74 كيفية تنظيف البقع على الزينة؟
- 74 كيفية التخلص من الرائحة في السيارة الجديدة؟
- 75 كيف ينتج منتفخ العجلة؟
- 76 لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ... " لفترة من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟
- 77 كيفية تجنب الحوادث المرورية؟
- 77 لماذا يجب أن يظل المحرك في سرعة الحمل الخالي لفترة من الوقت (ثلاث إلى خمس دقائق) بعد تشغيل السيارة في الحالة الباردة؟
- 77 لماذا يتم تشغيل المحرك فجأة في بعض الأحيان بعد تشغيل السيارة الهجينة؟
- 78 كيف تتعامل مع الحادث المروري الكبير؟
- 78 ما هو تجميل السيارات؟
- 79 كيفية أداء تجميل السيارة؟
- 80

بعض الوظائف أو الصور المقدمة في هذا الدليل تنطبق فقط على تكوينات الطرز المعينة وليست تكوينات السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

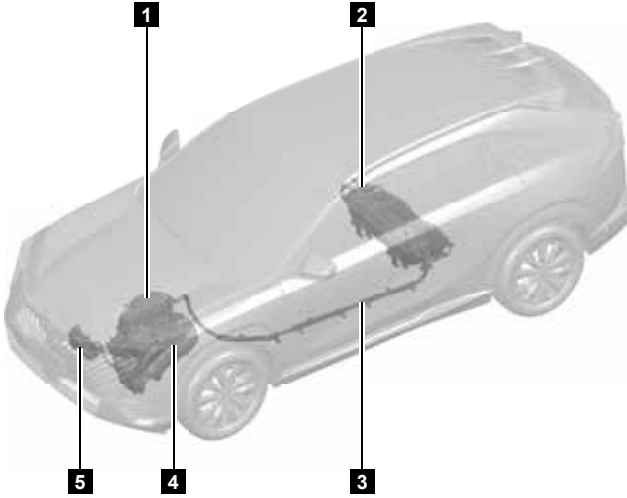
هناك علامة " * " على بعض الأوصاف في هذا الدليل، مما يعني أن هذا الوصف ينطبق فقط على التكوينات الاختيارية/الفريدة لطرز معينة. يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

نظرة عامة لغرفة القيادة



1. زر النافذة الكهربائية بجانب السائق
- زر قفل الباب المركزي
- زر قفل أمان الأطفال الإلكتروني*
2. مقبض داخل السيارة
3. مخرج المكيف
4. المرأة الخلفية الداخلية
5. حاجب الشمس
6. مصباح السقف الأمامي
- زر ستارة ظل كهربائية *
- زر اتصال الطوارئ *
7. مفتاح الأضواء
8. عجلة القيادة
- زر عجلة القيادة
- وسادة هوائية أمام السائق
9. لوحة الأجهزة
- أضواء المؤشر
10. مفتاح مسح الزجاج الأمامي
11. شاشة العرض للنظام الصوتي
12. لوحة تحكم نظام المكيف
13. وسادة هوائية للراكب الأمامي
14. زر النافذة الكهربائية بجانب الراكب
15. مقبض صندوق القفازات
16. فتحة التخزين أمام لوحة الأجهزة
- منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *
17. مفتاح ضوء الإنذار
18. مفتاح التشغيل
19. زر نظام فرامل الوقوف الإلكترونية
20. دواسة الوقود
21. دواسة الفرامل
22. ذراع تبديل السرعة
23. مقبض غطاء المحرك الأمامي
- مقبض غطاء خزان الوقود
24. مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من الأجهزة:
- زر ضبط ارتفاع المصباح الأمامي اليدوي
- زر غطاء صندوق السيارة
- زر ضبط المرأة الخلفية الخارجية
- زر طي المرأة الخلفية الخارجية *

مكونات نظام الطاقة الهجينة



1. وحدة تحكم المحرك المتكاملة
2. بطارية الحركة
3. كابل عالي الجهد لبطارية الحركة (برتقالي)
4. محول قارن كهروميكانيكية
5. ضاغط تكييف الهواء

إنذار

السيارة مجهزة بنظام دائرة الجهد العالي ونظام دائرة الجهد المنخفض 12 فولت. يكون التيار المستمر والتيار المتردد ذات الجهد العالي خطيرة للغاية وقد يسبب حروقا خطيرة وصدمة كهربائية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى الوفاة.

لا تقم بلمس أو تفكيك أو استبدال الأجزاء والكابلات ذات الجهد العالي وموصلاتها.

على الرغم من أن الأجزاء ذات الجهد العالي مزودة بنظام تبريد، ستظل ساخنة للغاية عند وبعد التشغيل. كن حذرا من تيار الجهد العالي ودرجة الحرارة المرتفعة، واتبع التحذيرات على ملصق تحذير السيارة.

يرجى الاتصال بمتجر ترامبشي جي ايه سي للاستشارة بشأن إعادة استخدام البطارية أو التخلص منها. عندما تحتاج إلى استبدال البطارية أو التخلص منها، يرجى الاتصال بمتجر ترامبشي جي ايه سي لاستعادتها. إذا لم تعالج البطارية بشكل صحيح، فقد تتعرض لصدمة كهربائية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة. سيؤدي التخلص من بطارية حسب إدارتك إلى تلويث البيئة.

عرض تدفق الطاقة



3. بطارية الحركة

1. محرك

2. آلة كهربائية (محرك الجر)

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، اضغط لأعلى/أسفل على الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة تدفق الطاقة على شاشة عرض لوحة الأجهزة للتحقق من حالة النظام الهجين.

واجهة تدفق الطاقة تعرض علاقة تدفق الطاقة بين البطارية وآلة كهربائية (محرك الجر) والمحرك.

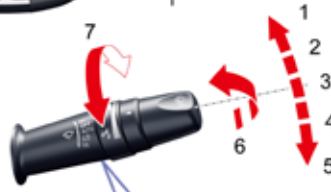
عجلة قيادة متعددة الوظائف

※المزيد من التفاصيل في دليل الاستخدام!



مفتاح الأضواء

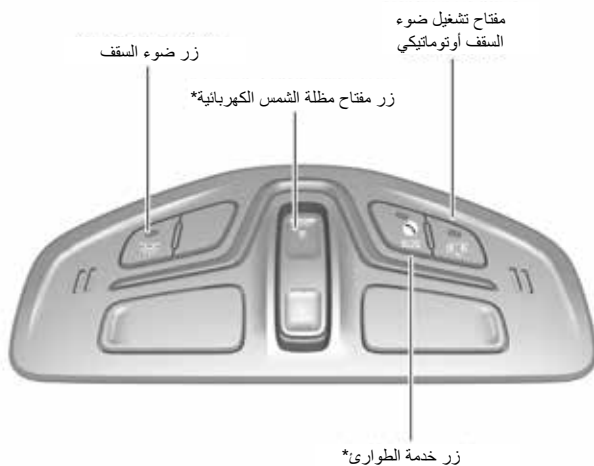
- ① مؤشر تغيير الاتجاه
- ② ضوء وامض لتغيير المسار
- ③ ضوء عالي
- ④ ضوء عالي وامض
- ⑤ ضوء منخفض
- ⑥ إغلاق المصابيح
- ⑦ أضواء تلقائية
- ⑧ ضوء الموقع
- ⑨ ضوء منخفض
- ⑩ - فتح أو إغلاق المصابيح الأمامية يدويا
- ⑪ إغلاق ضوء الضباب
- ⑫ ضوء الضباب الخلفي



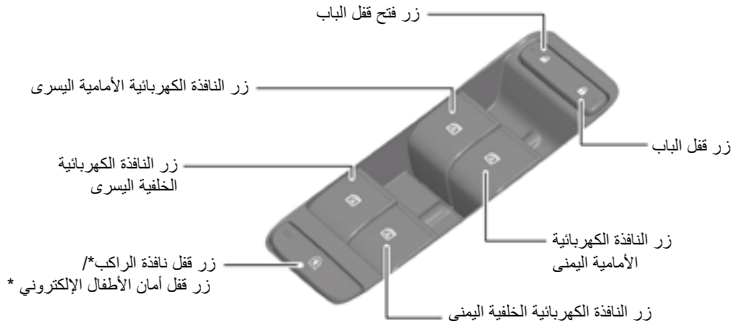
مجموعة مفاتيح الممسحة

- ① MIST مسح المياه يدويا
- ② إيقاف مسح المياه
- ③ AUTO مسح المياه تلقائيا
- ④ - مع الزر ⑦ ضبط حساسية الممسحة
- ④ LO مسح بطيء
- ⑤ HI مسح سريع
- ⑥ تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي

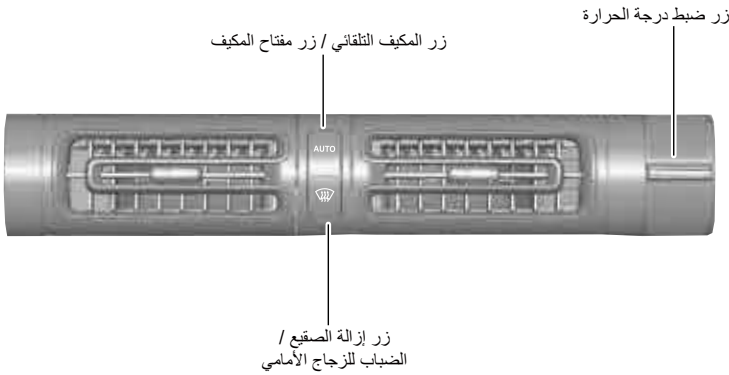
زر الوظيفة



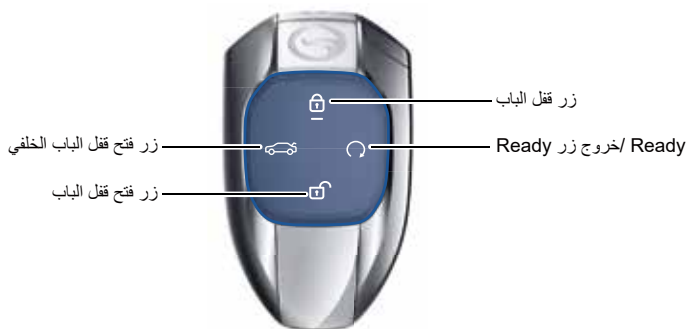
زر النافذة الكهربائية بجانب السائق



لوحة تحكم المكيف



مفتاح التحكم عن بعد



مفتاح التشغيل



عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" وتدوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح التشغيل لتشغيل السيارة.

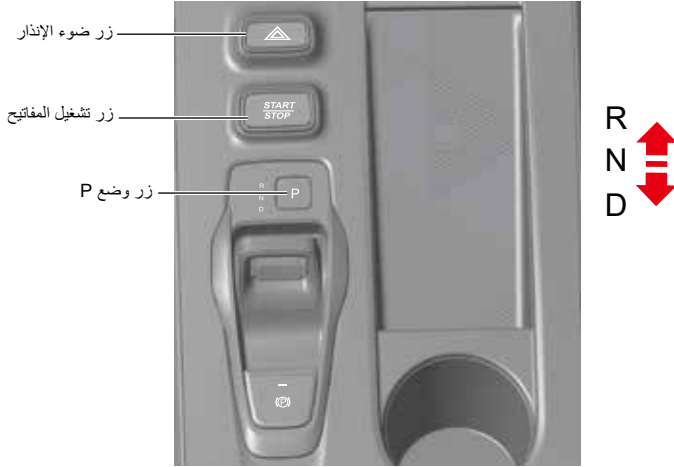
عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ولم تدس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح التشغيل للتبديل في وضع "OFF←ON←ACC←OFF".

تذكير

- لا يمكنك تشغيل مفتاح التشغيل (زر START STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد في السيارة.



أوضاع علبة سرعة



P- حالة التوقف

R- الحركة إلى الخلف

N- وضع الحياد

D- وضع القيادة

يرجى تحويل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "P" عند التشغيل

تشغيل وتوقف

تشغيل

1. احمل معك مفتاح التحكم عن بعد الدخول للسيارة.
2. تأكد من أن ذراع ناقل الحركة في الوضع "P".
3. دس دواسة الفرامل.
4. اضغط على مفتاح التشغيل لتشغيل السيارة.



بدء القيادة

1. ضع ذراع ناقل الحركة في الوضع المناسب.
2. حرر فرامل اليد.
3. حرر دواسة الفرامل.
4. دس دواسة الوقود ببطء وتبدأ السيارة بالقيادة.



ركن السيارة

1. اسحب فرامل اليد بعد ركن السيارة.
2. ضع ذراع ناقل الحركة في الوضع "P".
3. اضغط على مفتاح التشغيل لإيقاف تشغيل السيارة.

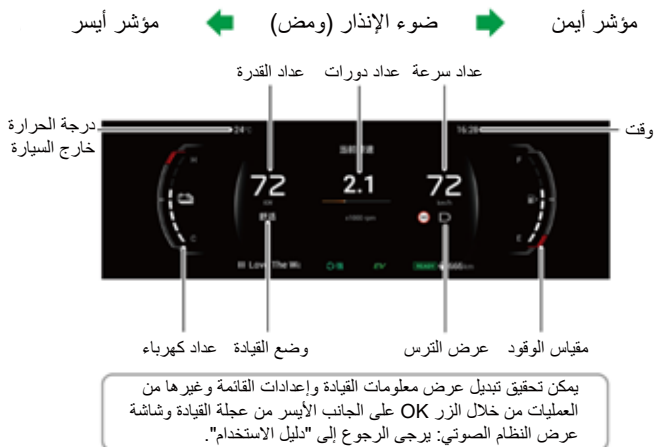
فرامل الوقوف الإلكترونية



- عندما تكون السيارة متوقفة، اسحب للأعلى زر نظام فرامل الوقوف الإلكترونية ① لتشغيل فرامل الوقوف الإلكترونية لمنع السيارة من الانزلاق.
- إذا تعطلت الفرامل أثناء قيادة السيارة، يمكنك محاولة باستمرار سحب زر نظام فرامل الوقوف الإلكترونية ① لتحقيق كبح الطوارئ
- اضغط على زر نظام فرامل الوقوف الإلكترونية ① لتحريرها

لوحة الأجهزة مقاس 7 بوصات (موضوع عام) *

※ بعض أضواء المؤشر مزودة بطرز معينة فقط، يرجى الرجوع إلى دليل الاستخدام، ورجوع موقع أضواء المؤشر إلى السيارة الحقيقية!



مؤشر التحكم بالتطواف الذي مع السيارة أمامك	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية	مؤشر حزام الأمان لمعد الركب الأمامي
مؤشر التحكم بالتطواف الذي مع السيارة أمامك	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر حزام الأمان في الصف الثاني*
مؤشر التحكم بالتطواف الذي بدون السيارة أمامك	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر نظام المساعدة (SRS).
مؤشر التحكم بالتطواف الذي بدون السيارة أمامك	مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS).	مؤشر تحذير انخفاض ضغط الزيت
مؤشر خطأ نظام التحكم بالتطواف الذي	مؤشر شحن البطارية المنخفض	مؤشر تحذير نظام الشحن
مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر انخفاض الوقود	مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ الإيماعات
مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر خطأ فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر خطأ المحرك
مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر ضوء الموقع
مؤشر قابل للقيادة	مؤشر فرملة اليد ونظام الفرامل	مؤشر الضوء العالي
EV	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر فتح الباب
مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر ضوء الضباب الخلفي
مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر حزام مقعد السائق
مؤشر حالة مراقبة البقعة المعياء*	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر الضوء العالي الذي
مؤشر حالة مراقبة البقعة المعياء*	مؤشر خطأ النظام	مؤشر الضوء العالي الذي
	مؤشر انخفاض القدرة للقيادة	مؤشر إيقاف نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)
	مؤشر المساعدة على النزول من المنحدر (HDG)	

لوحة الأجهزة مقاس 7 بوصات (موضوع عضوي) *

※ بعض أضواء المؤشر مزودة بطررز معينة فقط، يرجى الرجوع إلى دليل الاستخدام، ورجوع موقع أضواء المؤشر إلى السيارة الحقيقية!

مؤشر أيسر ← ضوء الإنذار (ومض) → مؤشر أيمن



يمكن تحقيق تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها من العمليات من خلال الزر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض النظام الصوتي: يرجى الرجوع إلى "دليل الاستخدام".

مؤشر حزام الأمان لمغعد الراكب الأمامي	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر التحكم بالانطفاف النكي مع السيارة أمامك
مؤشر حزام الأمان في الصف الثاني	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر التحكم بالانطفاف النكي مع السيارة أمامك
مؤشر نظام الحماية المساعد (SRS).	مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS).	مؤشر التحكم بالانطفاف النكي بدون السيارة أمامك
مؤشر تحذير انخفاض ضغط الزيت	مؤشر شحن البطارية المنخفض	مؤشر خطأ نظام التحكم بالانطفاف النكي
مؤشر تحذير نظام الشحن	مؤشر انخفاض الوقود	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر خطأ الانبعاثات	مؤشر خطأ فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر خطأ المحرك	مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر ضوء الموقع	مؤشر فرملة اليد ونظام الفرامل	مؤشر قائل للقيادة
مؤشر الضوء العالي	مؤشر حالة تخفيف الاستطام الأمامي	مؤشر الوضع الكهربائي
مؤشر فتح الباب	مؤشر حالة تخفيف الاستطام الأمامي	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
مؤشر ضوء الضباب الخلفي	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
مؤشر حزام مقعد السائق	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر حالة مراقبة القيمة المعياء*
مؤشر الضوء العالي النكي	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر حالة مراقبة القيمة المعياء*
مؤشر الضوء العالي النكي	مؤشر خطأ النظام	
مؤشر إيقاف نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	مؤشر انخفاض القدرة للقيادة	
	مؤشر المساعدة على النزول من المنحدر (HDG)	

لوحة الأجهزة مقاس 10.25 بوصة (موضوع عضوي) *

※ بعض أضواء المؤشر مزودة بطررز معينة فقط، يرجى الرجوع إلى دليل الاستخدام، ورجوع موقع أضواء المؤشر إلى السيارة الحقيقية!



يمكن تحقيق تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها من العمليات من خلال الزر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض النظام الصوتي: يرجى الرجوع إلى "دليل الاستخدام".

مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر نظام الحماية المساعد (SRS)	مؤشر تحذير انخفاض ضغط الزيت	مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	مؤشر خطأ الإتيعةات	مؤشر خطأ المحرك	مؤشر ضوء الموقع	مؤشر الضوء العالي	مؤشر فتح الباب	مؤشر ضوء الضباب الخلفي	مؤشر حزام مقعد السائق	مؤشر الضوء العالي للنكي	مؤشر الضوء العالي للنكي	مؤشر إيقاف نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)
مؤشر التحكم بالتطواف النكي مع السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتطواف النكي مع السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتطواف النكي بدون السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتطواف النكي بدون السيارة أمامك	مؤشر خطأ نظام التحكم بالتطواف النكي	مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر قائل للقيادة	مؤشر الوضع الكهربائي	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر حالة مراقبة البقعة المعياء*	مؤشر حالة مراقبة البقعة المعياء*
مؤشر نظام منع الغلاق المكابح (ABS)	مؤشر شحن البطارية المنخفض	مؤشر انخفاض الوقود	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر فرملة اليد ونظام الفرامل	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر المساعدة على النزول من المنحدر (HDG)	مؤشر خطأ النظام	مؤشر انخفاض القدرة للقيادة	

لوحة الأجهزة مقاس 10.25 بوصات (موضوع ذكي) *

※ بعض أضواء المؤشر مزودة بطرر معينة فقط، يرجى الرجوع إلى دليل الاستخدام، ورجوع موقع أعضاء المؤشر إلى السيارة الحقيقية



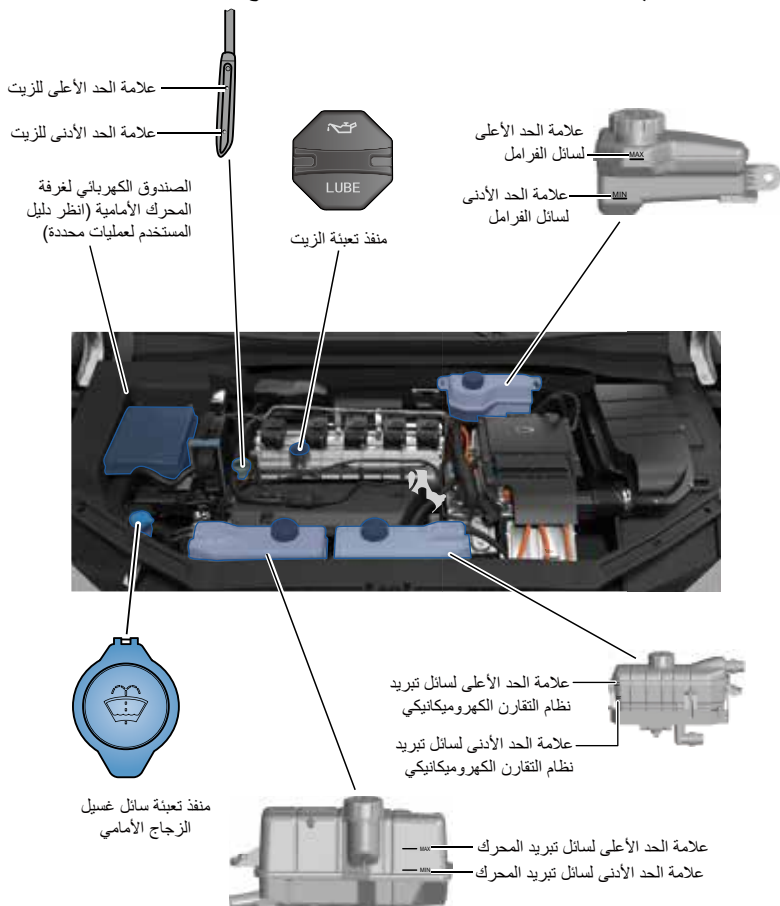
يمكن تحقيق تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها من العمليات من خلال الزر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض النظام الصوتي: يرجى الرجوع إلى "دليل الاستخدام".

مؤشر أيسر	مؤشر أيمين	مؤشر أيمين	مؤشر أيمين
عداد دورات	وقت	عداد سرعة	مقياس الوقود
2.6	21.3 °C	76	عرض الترس
عداد كهرباء	وضع القيادة	عرض الترس	مقياس الوقود
يمكن تحقيق تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها من العمليات من خلال الزر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض النظام الصوتي: يرجى الرجوع إلى "دليل الاستخدام".			
مؤشر حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية (P)	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي مع السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي مع السيارة أمامك
مؤشر حزام الأمان في الصف الثاني*	مؤشر حالة فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي بدون السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي بدون السيارة أمامك
مؤشر نظام الحماية المساعد (SRS)	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي بدون السيارة أمامك	مؤشر التحكم بالتفاوت الذي بدون السيارة أمامك
مؤشر تحذير انخفاض ضغط الزيت	مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	مؤشر خطأ نظام التحكم بالتفاوت الذي	مؤشر خطأ نظام التحكم بالتفاوت الذي
مؤشر تحذير نظام الشحن	مؤشر شحن البطارية المنخفض	مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	مؤشر انخفاض الوقود	مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر خطأ الانبعثات	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر خطأ المحرك	مؤشر خطأ فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر ضوء الموقع	مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر الضوء العالي	مؤشر فرملة اليد ونظام الفرامل	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر فتح الباب	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر ضوء الضباب الخلفي	مؤشر حالة تخفيف الاصطدام الأمامي	مؤشر إمساك عجلة القيادة	مؤشر إمساك عجلة القيادة
مؤشر حزام مقعد السائق	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
مؤشر الضوء العالي الذي	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
مؤشر الضوء العالي الذي	مؤشر حالة الانحراف عن المسار	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
مؤشر إيقاف نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	مؤشر المساعدة على النزول من المنحدر (HDC)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
	مؤشر خطأ النظام	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)
	مؤشر انخفاض القدرة للقيادة	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر مصيدة جسيمات محرك البنزين (GPF)

فحوصات يومية

● غرفة المحرك الأمامية

※إذا كان هناك أي فرق بين الصورة والسيارة الحقيقية، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية!



※تأكد من أن مستويات الزيت المختلفة تقع بين علامتي الحد الأعلى وأدنى

● فحص غرفة المحرك الأمامية (راجع "دليل المستخدم")

مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في الحالة الباردة، تحقق مما إذا كان مستوى السائل في خزان سائل الفرامل يقع بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". إذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، يجب إضافة سائل الفرامل.

مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في الحالة الباردة، تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد يقع بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". إذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، يجب إضافة سائل التبريد.

مركم

تحقق من مظهر المركم (ما إذا كان هناك تشققات أو تورم)، والاتصال بين موصل المركم والكابل، وما إذا كان هناك أي تآكل أو فصل. إذا كان المركم في حالة سيئة، فاذهب إلى متجر تراميشي جي إيه سي للمعالجة في أقرب وقت ممكن.

سائل غسيل للزجاج الأمامي

ينبغي إضافته على الفور بعد كل استخدام.

مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة في الحالة الباردة، تحقق مما إذا كان مستوى زيت المحرك يقع بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى"، وإذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب عليك إضافة زيت المحرك.

● فحص داخل السيارة

فحص دواسة الفرامل



قم بتشغيل السيارة، ودس دواسة الفرامل بقوة، وتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

إذا كنت تشعر بمجوف عند دوس دواسة الفرامل، فقد يكون ذلك بسبب دخول الهواء أو تسربه إلى نظام الفرامل، مما قد يؤدي إلى خطأ وظيفة الفرامل، يرجى الاتصال بمتجر ترامبش جى ايه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

فحص نظام فرامل الوقوف الإلكترونية



اسحب للأعلى زر نظام فرامل الوقوف الإلكترونية لتشغيل الوقوف الإلكتروني، وتأكد من حالة الوقوف من خلال مؤشر الزر الأحمر ومؤشر حالة الوقوف الإلكتروني على لوحة الأجهزة.

تحقق من رش سائل غسيل للزجاج الأمامي



قم بتشغيل رش سائل غسيل للزجاج الأمامي وتحقق مما إذا كان من الممكن رشه بشكل طبيعي.

تحقق من حالة الممسحة



اضغط على مفتاح الممسحة لتشغيل الممسحة، وتحقق مما إذا كانت الممسحة تعمل بشكل غير طبيعي في وضع السرعة العالية والمنخفضة.

● فحص خارج السيارة

مصباح السيارة

قم بتشغيل المصباح المركبة الأمامية والخلفية، ومؤشر تغيير الاتجاه، وأضواء الموقع، وضوء لوحة السيارة، ومصباح الضباب، وما إلى ذلك، وتحقق مما إذا كانت الأضواء تعمل بشكل صحيح ومظاهرها نظيفة أم تالفة.

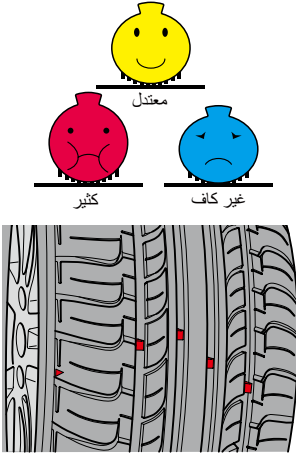
دس على دواسة الفرامل مكررا للتأكد من أن مصابيح الفرامل تعمل بشكل صحيح.



التحقق من حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر استخدام الإطارات، لذا يجب فحص ضغط الإطارات بانتظام وفقا للوائح.

افحص سطح الإطارات بصريا بحثا عن أي شقوق أو تلف، وما إذا كانت هناك مسامير أو أحجار على سطح الإطارات. انظر إلى ما إذا كان هناك تآكل واسع النطاق أو موضعي أو منكسر حول الإطارات، وعندما تصل الإطارات إلى علامة التآكل، فاستبدله.



الفحص أثناء القيادة

الفحص أثناء القيادة

عند القيادة بسرعة منخفضة على طريق جاف، دس على دواسة الفرامل وتحقق مما إذا كانت وظيفة فرملة السيارة طبيعية.

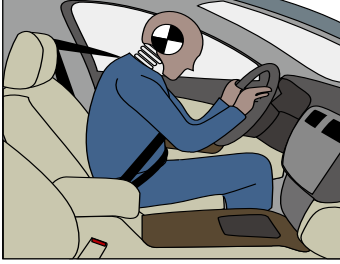
حالة سرعة منخفضة ومتسارعة

دس على دواسة الوقود ببطء وتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بسلاسة. تحقق مما إذا كانت السيارة تتسارع بسلاسة عند السرعة المنخفضة.

حزام الأمان

يعتبر ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح مطلبًا أساسيًا للقيادة الآمنة. عند اصطدام السيارة، إذا تم استيفاء شروط التنشيط، سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان لشد الحزام وحصر السائق والركاب في موضع مناسب، وإبطاء القصور الذاتي للسائق والركاب المتحرك للأمام، وتجنب رمي السائق والركاب من السيارة بسبب قوة الصدم، وتخفيف تأثير ضرر الاصطدام الذي لحق بهم قدر الإمكان.

تقييد تحرك السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة



حالة الحركة بارتداء حزام الأمان

عندما تصطدم المركبات وجها لوجه، يمكن لحزام الأمان تأمين السائق والركاب وحمايتهم بشكل فعال.

حالة الحركة بدون ارتداء حزام الأمان

عندما تصطدم المركبات وجها لوجه، لا يتمكن من حمايتك بشكل فعال بدعم يديك فقط حتى لو كانت السرعة منخفضة جدا.

يمكنه تقليل اتجاه الحركة للسائق والركاب أثناء الاصطدام إلى الأمام بسرعة عالية



حالة الحركة بارتداء حزام الأمان

عندما تصطدم المركبات وجها لوجه بسرعة عالية، يتمكن حزام الأمان والوسادة الهوائية من حماية السائقين والركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح.

حالة الحركة بدون ارتداء حزام الأمان

عندما تصطدم المركبات وجها لوجه بسرعة عالية، حتى لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فإنها لا تستطيع حماية السائق والركاب بشكل فعال.

عندما تقود السيارة، يجب ارتداء أحزمة الأمان للمقاعد بشكل صحيح

من أجل سلامتك والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح عند قيادة السيارة.

حول الأمان



يجب أن يمر حزام الكتف عبر منتصف كتفك ويتناسب بشكل وثيق مع كتفك، ولا تضعه على عنقك؛ يجب أن يمر حزام الخصر عبر حوضك ويتناسب بشكل وثيق مع حوضك، ولا تضعه على معدتك واضبط إحكام حزام الأمان حسب حاجتك.

عندما ترتدي المرأة الحامل أحزمة الأمان، يجب عليها التأكد من أن حزام الأمان يمر عبر وركها وفي أدنى مستوى ممكن، ولا يمكنها ارتداء حزام الأمان على بطنها لتجنب التأثير على جنينها.



ملاحظة:

- في حالة تصادم أمامي عالي السرعة، سيتم تشغيل حزام الأمان قبل الاصطدام مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل.
- لا يمكن استخدام حزام الأمان قبل الاصطدام المشغل ويجب استبداله.

نظام الوسائد الهوائية (SRS)

عندما تتعرض السيارة لاصطدام خطير، إذا تم تلبية شروط التشغيل، فسيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية لتنتفخ بسرعة لمساعدة حزام الأمان في حماية السائق والركاب.

حالات تشغيل SRS



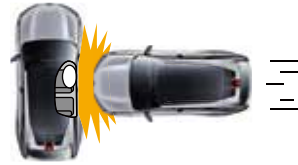
نطاق عدم التشغيل



نطاق عدم التشغيل

تقوم وحدة التحكم في الوسادة الهوائية بقياس الطاقة الناتجة عن تصادم السيارة، إذا تم تلبية شروط التشغيل، فسيتم تنشيط الوسادة الهوائية، وعكس ذلك عدم تنشيطها. لذلك، حتى لو تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فهذا لا يعني أن الوسادة الهوائية سوف تعمل.

عندما يتعرض أمام السيارة للتصادم القوي، سيتم تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية والستارة الجانبية تلقائياً.



عند التعرض للتصادم الجانبي القوي، سيتم تشغيل الوسادة الهوائية الجانبية والستارة الجانبية تلقائياً.

SRS هو جهاز حماية مساعد، يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

● عملية تشغيل SRS



لحظة فتح نظام SRS

عند تشغيل نظام SRS، فإن حزام الأمان سيقيد السائق والركاب أيضا في مقاعدهم.



في لحظة تصادم السيارة، يقوم حزام الأمان بشد الجسم

عندما تصطدم المركبة، سيقوم حزام الأمان بتثبيت الجسم وشده، وسيحدد نظام SRS ما إذا كان يجب تشغيله بناء على مدى الاصطدام.



سينتقلص بسرعة بعد تشغيل SRS

تخفيف التأثير على السائق والركاب عند تصادم السيارة من خلال إطلاق الغاز بسرعة في نظام SRS.



نظام SRS يوفر الحماية للسائقين والركاب

يساعد حزام الأمان نظام SRS على حماية السائق والركاب.

● الاحتياطات حول SRS



أثناء القيادة، لا ينبغي أن يكون الجزء العلوي من الجسم قريباً جداً من عجلة القيادة، وإلا فإن الجزء العلوي من الجسم سيتعرض للإصابة عند تشغيل نظام SRS.



لا تسمح مطلقاً للطفل بالركوع على المقعد أو الوقوف في السيارة، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.



لا تضع الأطفال الصغار في حضنكم، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.

ملاحظة:

- سترتفع درجة حرارة الوسادة الهوائية بعد تشغيل نظام SRS، يرجى عدم لمسها.
- ستشاهد دخانا بعد تشغيل نظام SRS، هو مسحوق غير ضار بجسم الإنسان على سطح الوسادة الهوائية. إذا التصق بعيونك أو جلدك، فيجب غسله على الفور.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية التي تم تشغيلها بعد الآن، يرجى استبدالها في الوقت المناسب.

ستؤثر الإجراءات التالية على التشغيل العادي للوسادة الهوائية:

- وضع المظلات والأشياء الأخرى بين المقعد الأمامي والباب.
- قم ب تثبيت أغطية المقاعد على المقاعد الأمامية.
- لم تتم إزالة الغشاء البلاستيكي الواقي لمقاعد السيارة الجديد.
- وضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في منطقة فتح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على لوحة العدادات.
- استبدال أو تعديل نظام الوسادة الهوائية بنفسك.

سلامة الطفل

ملاحظات عند السفر مع الأطفال:

- يجب حماية الأطفال باستخدام مقعد سلامة للأطفال.
- يجب أن يحمل البالغ مسؤولاً عن تشغيل الأبواب والنوافذ والمقاعد.
- قم بتشغيل قفل أمان الأطفال لمنع الأطفال من فتح الباب أثناء القيادة.
- لا تترك الأطفال بمفردهم في السيارة.

محظور عند السفر مع الأطفال:



حمل الرضيع أو الطفل في حضنك

أنت والرضيع والطفل لديكم القصور الذاتي للأمام بسبب اصطدام السيارة يصاب الرضيع بسبب اندفاعك للأمام، ويؤدي الاصطدام القوي إلى أن الرضيع ينفصل عن ذراعك ويدفع للأمام فيصاب الرضيع بجرح.

استخدام حزام الأمان مع الرضيع والطفل

سيضغط حزام الأمان بشدة على الرضيع والطفل عند وقوع حادث، مما يسبب إصابات خطيرة أو حتى الوفاة.

حول الأمان

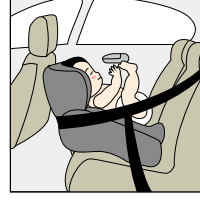
مستويات تصنيف مقاعد سلامة الأطفال (للإشارة فقط):



مقعد الطفل في سن المدرسة
الوزن: من 15 إلى 32 كيلو
العمر: من السن الرابع إلى العاشر



مقعد الطفل
الوزن: من 7 إلى 18 كيلو
العمر: من 12 شهرا إلى السن الرابع



مقعد الوليد
الوزن: أقل من 10 كيلو
العمر: من 0 إلى 12 شهرا

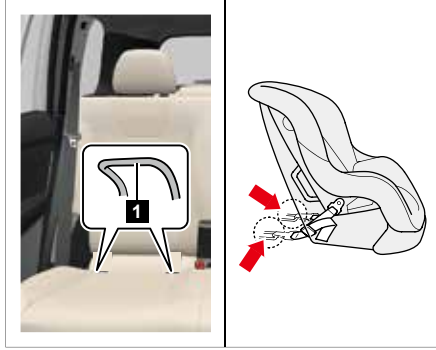
لا تقم ب تثبيت مقعد السلامة للأطفال المتجه لاتجاه القيادة على مقعد الراكب الأمامي ولا تقود مع الأطفال.



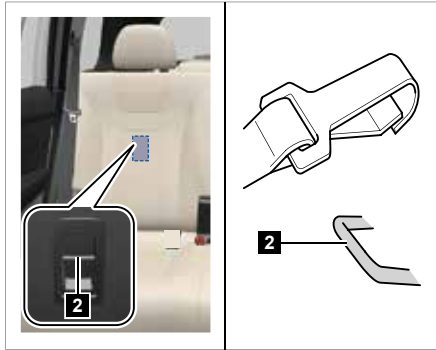
مقعد السلامة للأطفال

● تركيب مقعد السلامة للأطفال

المقاعد على جانبي الصف الثاني من هذه السيارة مجهزة بنظام ISOFIX. عليك تركيب مقاعد سلامة للأطفال بدقة وفقا لتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد سلامة للأطفال.



1. ضع مقعد سلامة للأطفال على المقعد، وابحث عن النقطة الثابتة السفلية المخفية في فجوة وسادة المقعد ① وقم بتثبيت تحت مقعد سلامة للأطفال فتحة - سهم - إدخال نقطة التثبيت السفلية ① حتى تسمع صوت الطقطة.



2. اسحب حزام التثبيت عبر الجزء العلوي من مسند الظهر، واقتح الغطاء الواقي للنقطة الثابتة الخلفية ② ثم اربط خطاف حزام التثبيت بالنقطة الثابتة الخلفية ② وتأكد من عدم التواء حزام التثبيت.
3. قم بشد حزام التثبيت وهز مقعد السلامة للأطفال للتأكد من تثبيته.

تذكير

- النقطة الثابتة السفلية للمقاعد الخلفية (1) مخفية في فجوة وسادة المقعد، والنقطة الثابتة الخلفية (2) مخفية خلف ظهر المقعد أو على السقف فوق المقاعد الخلفية، ويمكنك رؤيتها بعد فتح الغطاء الواقعي.

إنذار

يجب استخدام مقاعد سلامة للأطفال لحماية الأطفال أثناء قيادة السيارة.

- لا يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد السلامة للأطفال المجهز بهذه السيارة إلا لتثبيت مقعد السلامة للأطفال.
- لا تقم بربط حزام التثبيت أو الأشياء الصلبة والحادة أو أي شيء آخر غير مقعد السلامة للأطفال بجهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر عند وقوع حادث.

ارتداء حزام الأمان

● حزام الأمان للمقاعد الأمامية

1. حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
2. اسحب حزام الأمان ببطء وانتظام، وأدخل لسان القفل في الإبزيم المقابل حتى تسمع صوت طقطقة.
3. اسحب لسان القفل لحزام الأمان وتأكد من تعشيقه بشكل صحيح.

تذكير

- ارتداء حزام الأمان الخلفي بنفس الطريقة، ويكون السائق مسؤولاً عن تذكير الركاب الآخرين بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ملاحظة

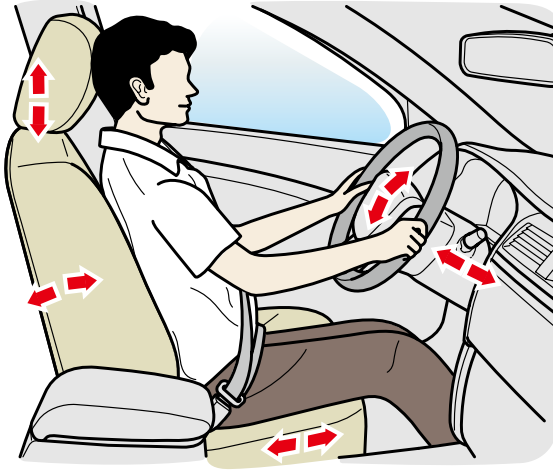
- قبل قيادة السيارة، يجب التأكد من أن جميع الركاب يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح.
- إذا لم يرتدي الركاب حزام الأمان بشكل صحيح، فلا يمكن حمايتهم بشكل فعال وسيؤدي إلى إصابات خطيرة لهم عند وقوع حادث.

وضعية الجلوس أثناء القيادة والمعلومات المرئية

● وضعية القيادة الصحيحة

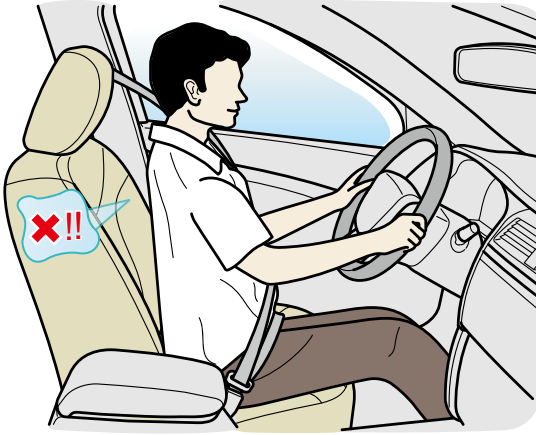
وضعية جلوس السائق ستؤثر بشكل مباشر على مستوى تعب السائق وسلامة القيادة.

وضعية الجلوس الصحيحة للقيادة تساعد السائق على التحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناسق، وهي مفيدة لسلامة القيادة.

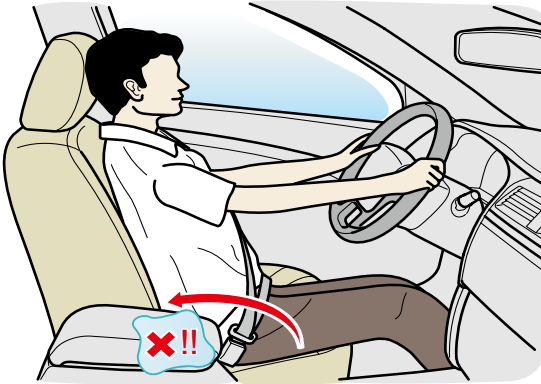


من أجل القيادة بأمان وتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، نقترح على السائق أن يقوم بالعمليات التالية:

- اضبط المقاعد للأمام والخلف مما يجعل أرجلك مثنية قليلاً لتشغيل جميع الدواسات بكفاءة.
- اضبط مسند ظهر المقعد إلى الموقع المناسب بحيث يتناسب الظهر والمقعد بشكل مثالي.
- اضبط مسند رأس المقعد بحيث يكون منتصف الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس تماماً.
- اضبط عجلة القيادة للتأكد من ألا يقل المسافة بين عجلة القيادة وصدرك عن 25 سم.
- ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا تسمح بمسافة كبيرة بين الظهر ومسند الظهر للمقعد!



لا تقم بإمالة المقعد إلى الخلف كثيراً!

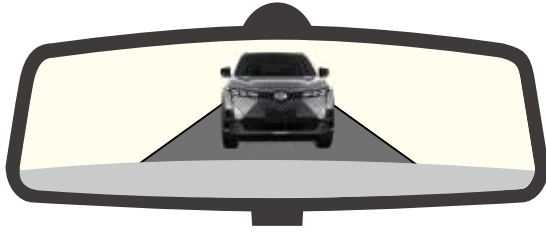
لا يمكن أن تقلل وضعية القيادة الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تتيح أيضاً الحماية أحزمة الأمان والوسائد الهوائية في حالة وقوع حادث مروري.

● مرآة خلفية

اضبط المرآة الخلفية على الزاوية المناسبة للقيادة الآمنة.

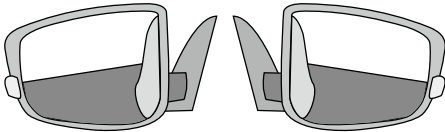
المرآة الخلفية الداخلية

يمكنك رؤية ظروف حركة المرور خلف السيارة من خلال المرآة الخلفية الداخلية، وإذا لم تتمكن من رؤية ظروف حركة المرور خلف السيارة بوضوح من خلال المرآة الخلفية الداخلية، فهذا لا يفيد للقيادة الآمنة.

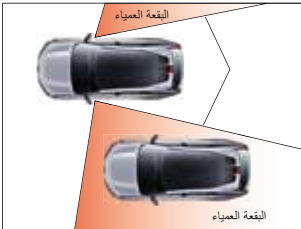


المرآة الخلفية الخارجية

تساعدك المرآة الخلفية الخارجية على التعرف على محيطك



اضبط زاوية المرآة لتضيء
جانِب جسم السيارة قليلاً،
واضبط الأفق على المركز
الأفقي للمرآة.



البقعة العمياء للمرآة الخلفية الخارجية

توجد بقعة عمياء في المرآة الخلفية الخارجية، لذلك عند تغيير الحارات أو الانعطاف، راقب بعناية ظروف حركة المرور في البقعة العمياء للمرآة الخلفية الخارجية.

● البقعة العمياء البصرية

ستغير وضعية القيادة المختلفة نطاق البقعة العمياء، يرجى الحفاظ على وضعية القيادة الصحيحة وتأكيد نطاق البقعة العمياء.

الطرز المختلفة ذات نطاق البقعة العمياء المختلفة لا تقود في البقعة العمياء للمركبات الأخرى أثناء القيادة.



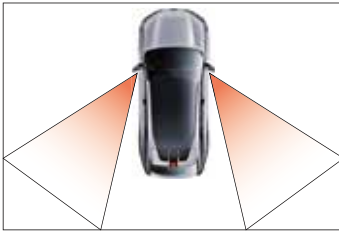
البقعة العمياء الخلفية

المنطقة الممتدة من الزجاج الخلفي إلى الأرض هي نطاق من البقعة العمياء الخلفية. فيجب التأكد من عدم وجود الأطفال أو المخاطر الأخرى في البقعة العمياء الخلفية عند الحركة للخلف.



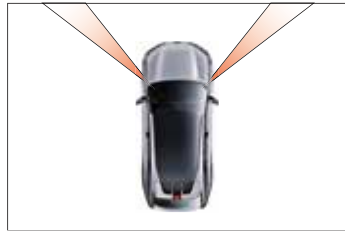
البقعة العمياء الأمامية

المنطقة الممتدة من الأرض إلى غطاء المحرك الأمامي أو الباب هي نطاق من البقعة العمياء الأمامية، فيجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حافة رصيف أو عوائق أخرى في البقعة العمياء الأمامية عند ركن السيارة.



البقعة العمياء من المرآة الخلفية

المنطقة من الجانب الأمامي والخلفي من السيارة هي البقع العمياء للمرآة الخلفية، فمن الضروري أن تراقب ظروف المرور بعناية في البقعة العمياء للمرآة الخلفية الخارجية، عندما تقوم بتغيير المسارات أو الانعطاف.



البقعة العمياء من العمود

نطاق الرؤية المحجوب بالعمود هو البقعة العمياء من العمود، قم بتغيير اتجاه مقدمة السيارة عدة مرات لإزالة البقعة العمياء من العمود.

نظام التحكم بمساعدة الفرامل

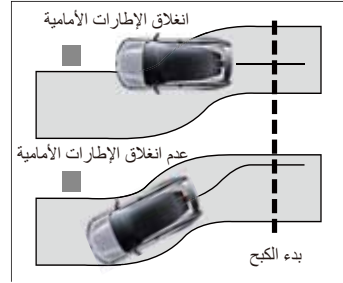
● نظام منع انغلاق المكابح

يتمكن هذا النظام من منع انغلاق الإطارات عند المكابح الطارئة أو الكبح على الطرق الزلقة لتحقيق الاستقرار في حالة قيادة السيارة، وهو جزء مهم من نظام السلامة الذاتي للمركبة.

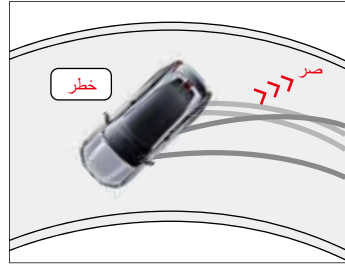
● نظام توزيع قوة الفرملة الإلكتروني (EBD)

يعتبر نظام EBD جزءاً من نظام ABS، عند الكبح المنتظم للمركبة، يعمل على موازنة توزيع قوة الكبح بين الإطارات الأمامية والخلفية حسب الحمولة على المركبة، خاصة عند القيادة على طرق زلقة، لتحسين ثبات المركبة وتشغيلها عند الكبح.

في حالة انغلاق الإطارات الأمامية، ستفقد السيارة قدرتها على الدوران ولن تتمكن من الانزلاق للأمام إلا في اتجاه الكبح.



في حالة انغلاق الإطارات الخلفية، سيؤدي إلى الانسياق، ويمكن أن تصل إلى 180 درجة في الحالات الشديدة.



ستتهز دواسة الفرامل عند الكبح الطارئ، وهي ظاهرة طبيعية عندما يعمل نظام ABS. في هذا الوقت، استمر في الضغط على دواسة الفرامل بقوة، ولا تحررها بسبب اهتزازها.

نظام ABS ونظام EBD هما مجرد نظام الأمان المساعد، ووظائفهما محدودة للغاية، على سبيل المثال، عند الكبح على طرق الرمل والحصى أو الطرق التي تساقطت الثلوج للتعويض، ستكون مسافة الكبح أطول مقارنة بالطرق الأسمنتية أو الطرق الجافة. لا تفترض أبداً أن أداء المكابح لنظامي ABS و EBD يمكن أن يصل إلى الظروف المثالية بأي حال، ويجب عليك تبديل السرعة حسب ظروف الطقس والطريق والمرور في أي وقت، ولا تخاطر أبداً باستخدام وظائف الأمان المحدودة المتوفرة من قبل النظام.

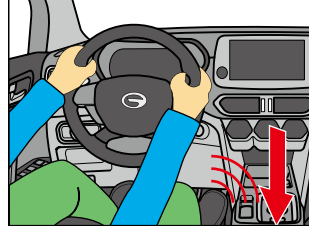
- لا يتمكن نظام منع انغلاق المكابح من تجاوز قوانين الحركة! حتى لو كانت سيارتك مجهزة بنظام ABS، فإن القيادة على الطرق الزلقة قد تظل خطيرة! إذا وجدت أن نظام ABS يقوم بضبط ضغط الفرامل أثناء القيادة، فيجب عليك تخفيض السرعة فوراً للتكيف مع ظروف الطريق والمرور في ذلك الوقت.

- سوف يؤثر الإجراءات غير المناسبة أو التغييرات على السبارة (مثل تغيير نظام الفرامل والعجلات والإطارات والمكونات الأخرى) على وظائف نظام ABS ونظام EBD.

- يجب أن تستخدم الإطارات بالحجم المحدد، إذا كان حجم الإطارات غير صحيح، أو كانت أحجام جميع الإطارات غير متناسقة، فسيؤثر ذلك على تشغيل نظام ABS بشكل طبيعي.

في الظروف التالية، عند دوس دواسة الفرامل سيتم تنشيط نظام ABS وتشعر بالاهتزاز، وهذا أمر طبيعي:

- عند تغيير التروس.
- عند الكبح الطارئ.
- عند الانعطاف حاد بسرعة عالية.
- عند القيادة على الطرق الزلقة.
- عند المرور فوق الطريق المحدب أو الوادي.
- عند القيادة المباشرة بعد تشغيل السيارة.



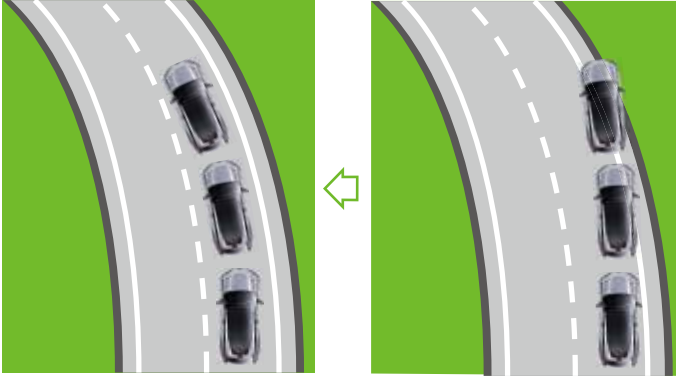
● نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام ESP نية القيادة للسائق بناءً على معلومات مثل زاوية عجلة القيادة والسرعة، ويقارنها باستمرار مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (مثل انزلاق السيارة)، سيقوم نظام ESP بتصحيح ذلك من خلال تطبيق قوة الكبح على العجلات المقابلة.

● نظام التحكم في الجر (TCS)

TCS عبارة عن نظام فرعي من ESP، وهو يحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق بناءً على سرعة عجلة القيادة وسرعة عجلة الدوران، عندما تكون الأولى أكبر من الأخيرة، سيقوم نظام TCS بتخفيض سرعة عجلة القيادة لمنع السيارة من الانزلاق.

يمكن لـ EPS أن يقلل بشكل فعال من خطر انزلاق السيارة.



المركبة مجهزة بـ EPS

المركبة غير مجهزة بـ EPS

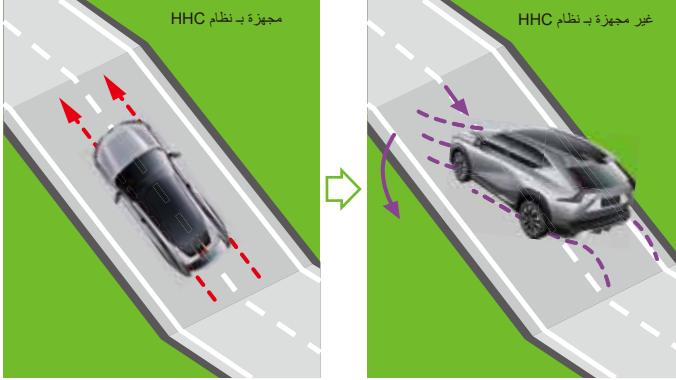
في ظروف خاصة، يمكن إلغاء وظيفة ESP.

على سبيل المثال:

- عند القيادة مع سلسلة ضد انزلاق.
- عندما تقود السيارة على ثلج عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تقع السيارة في مكان ما (مثل على طريق موحل) وتحتاج إلى تحريكها للأمام أو للخلف.
- إذا لم يكن هناك حالة أعلاه، فيجب تشغيل ESP.

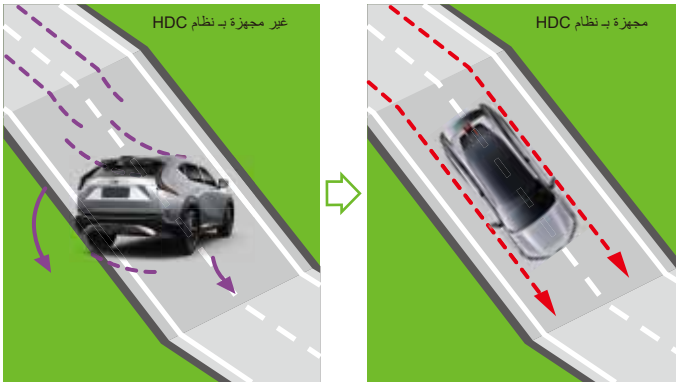
● نظام التحكم المساعد لصعود المنحدر (HHC)

نظام HHC هو نظام فرعي من نظام ESP، والذي يساعد السيارة على تشغيل السيارة على المنحدر بدون استخدام فرامل اليد لمنع السيارة من الانزلاق ووقوع حادث.



● نظام التحكم المساعد للنزول من المنحدر (HDC)*

نظام HDC هو نظام فرعي من نظام ESP، والذي يقوم بالكبح الذاتي لمساعدة السيارة على القيادة بالسرعة الثابتة المنخفضة حسب إشارات الإدخال مثل السرعة وعزم الدوران ووضع ناقل الحركة وإلخ، عندما تنزل من المنحدرات الشديدة مثل المنحدر الحاد والمنحدر الزلق لضمان سائق القيادة بأمان على المنحدر بسرعة منخفضة.

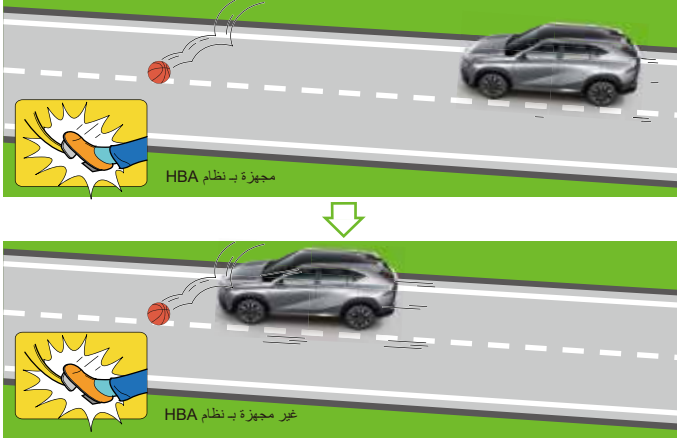


● ركن السيارات التلقائي (AUTO HOLD)

سيعمل نظام AUTO HOLD على إبقاء السيارة ثابتة تلقائياً حسب احتياجات الكبح للسائق، وعندما يكتشف النظام أن يريد السائق تشغيل السيارة (مثل دوس دواسة الوقود)، فإنه سيحرر الفرامل تلقائياً، ويمكنه توفير سهولة تشغيل السيارة عند تحريرها التلقائي حسب معلومات المنحدر، وعندما تكون قوة الكبح غير كافية، يمكنه زيادة القوة تلقائياً لإيقاف السيارة.

● نظام الكبح الهيدروليكي المساعد (HBA)

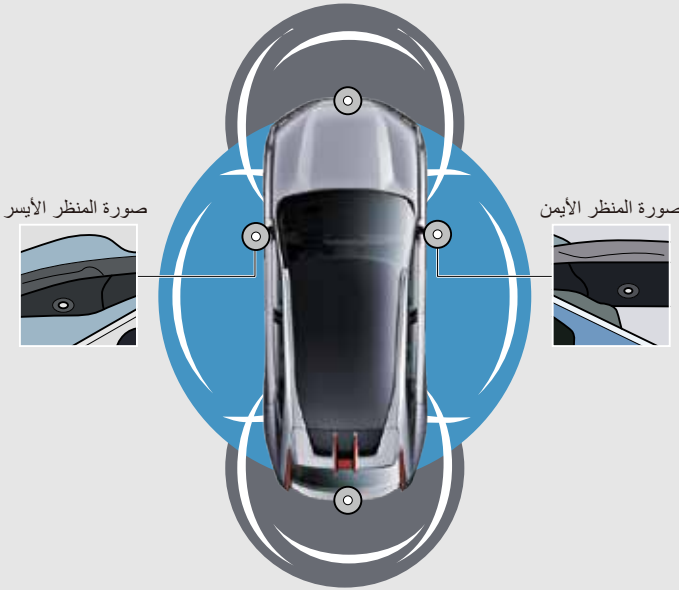
سيقوم نظام HBA بتوليد ضغط كبح أكبر من أثناء الكبح العادي عندما تدوس دواسة الفرامل بسرعة، ويساعدك في تقليل مسافة الكبح في حالات الطوارئ. سيتم إيقاف تشغيل HBA تلقائياً بعد تحرير دواسة الفرامل، ويعود نظام الكبح إلى حالة العمل الطبيعية.



نظام الركن البانورامي*

يجمع نظام الركن البانورامي الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة، ويدمجها في رؤية شاملة 360 درجة للبيئة المحيطة بالسيارة، والتي يتم عرضها على شاشة النظام الصوتي لتزويد السائق مع معلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة، مما يقلل من البقعة العمياء أثناء القيادة. ويمكنه أيضا أن يتنبأ بمسار الحركة للسيارة حسب زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة وغيرها من المعلومات، ويضيفها إلى الصورة البانورامية لتعرف السائق على اتجاه القيادة بشكل كامل وتحديد ما إذا كانت الحركة للخلف آمنة.

يمكن للمستخدمين التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة النظام الصوتي.



دليل مساعدة قيادة

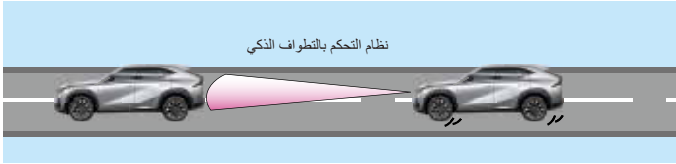
● نظام التحكم بالتطواف الذكي (ACC)*

ACC هو اختصار لـ Adaptive Cruise Control (نظام التحكم بالتطواف الذكي)، يمكنه التحكم في المسافة النسبية بين السيارة التي أمامك وسيارتك في نفس المسار في الوقت الحقيقي وسرعة السيارة من خلال رادار الموجات المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي.

إذا توقفت السيارة التي أمامك، فسيتحكم ACC في إبطاء سيارتك حتى تتمكن من التوقف؛ وإذا شغلت السيارة التي أمامك، فسيتحكم ACC في تشغيل سيارتك للقيادة مجددا في ظروف معينة.

إذا كانت سرعة السيارة التي أمامك أقل من السرعة التي حددها السائق، فسيتحكم ACC في سيارتك لإتباعها حسب المسافة المحددة.

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فسيتحكم ACC في سيارتك لتتقدمها بالسرعة المحددة.



● نظام مساعدة التطواف المتكامل (ICA)*

يستخدم ICA رادار الموجات المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي لاكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين السيارات في المسار الأمامي وسيارتك، ويستخدم الكاميرا الأمامية لاكتشاف علامات الحارة على الطريق.

يمكن لـ ICA ضبط المسافة تلقائيا إلى السيارات التي أمامك أثناء التطواف وإبقاء سيارتك في وسط المسار بسرعة التطواف تتراوح من 0 إلى 130 كم/ساعة.

تحكم جانبي

سيتم تنشيط التحكم الجانبي تلقائيا عند اكتشاف علامات الحارة الصالحة على كلا الجانبين، بينما تم تنشيط وظيفة ICA. يعمل التحكم الجانبي على إبقاء السيارة في وسط علامات الحارة على كلا الجانبين للقيادة.

تذكير التولي

عندما يكتشف ICA أن يدي السائق بعيدتان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام تذكير التولي، وستعرض لوحة القيادة رسالة تذكيرية مع صوت الطنان. عندما يتلقى السائق رسالة تولي السيارة، يجب عليه الإمساك بعجلة القيادة على الفور. لا تكن مذعورا لتجنب إدارة عجلة القيادة بقوة. يمكن لـ ICA استخدام قدرة الكبح المحدودة لنظام الكبح فقط. عندما يطلب النظام من السائق التدخل في الكبح، ستعرض لوحة القيادة رسالة تذكيرية مع صوت الطنان. عندما يتلقى السائق رسالة تولي السيارة، يجب عليه دوس دواسة الفرامل على الفور للكبح بشكل مناسب.

● نظام تخفيف الاصطدام الأمامي

مبدأ التشغيل

يرصد نظام تخفيف الاصطدام الأمامي المسافة والسرعة النسبية بين السيارات الأمامية وسيارتك من خلال رادار الموجات المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، وجميع سلوكيات التشغيل الأخرى للسائق (مثل دوس دواسة الفرامل أو دواسة الوقود وإلخ)، لتقييم درجة خطورة للاصطدام المسبق، وإصدار إنذار لتذكير السائق على الفور باتخاذ الإجراءات اللازمة عند وقوع خطر الاصطدام. عندما يكتشف النظام أن الاصطدام على وشك الحدوث، سيقوم بكبح السيارة تلقائياً، وعندما يقوم السائق بكبح السيارة ولكن قوة الكبح ليست كافية لتجنب الاصطدام، سيقوم النظام تلقائياً بزيادة قوة الكبح لتجنب أو تخفيف الاصطدام.

يشتمل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي على وظيفتين من إنذار الاصطدام الأمامي ومساعدة الكبح الذاتي.

كائنات قابلة للكشف



- سيارات.
- دراجات
- مشاة

وظيفة إنذار الاصطدام الأمامي

يرصد الأجسام الأمامية من خلال رادار الموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي لتحذير السائق من الاصطدام الوشيك.

وظيفة الكبح الذاتي

يرصد الأجسام الأمامية من خلال رادار الموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، وتستعد السيارة للدخول في حالة كبح الطوارئ عند وقوع الاصطدام الوشيك، وتقدم المساعدة أثناء الكبح، وتشغل وظيفة مساعدة الكبح الذاتي.

إنذار:

يمكن لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي أن يحسن سلامة قيادتك، لكنه لا يمكن أن ينتهك قوانين الفيزياء. فلا تخاطر أثناء القيادة استخدام الوظائف السهلة التي يوفرها نظام تخفيف الاصطدام الأمامي. يجب أن يكون السائق مستعداً في أي وقت لاتخاذ الكبح أو تخفيض السرعة أو تجنب العوائق.

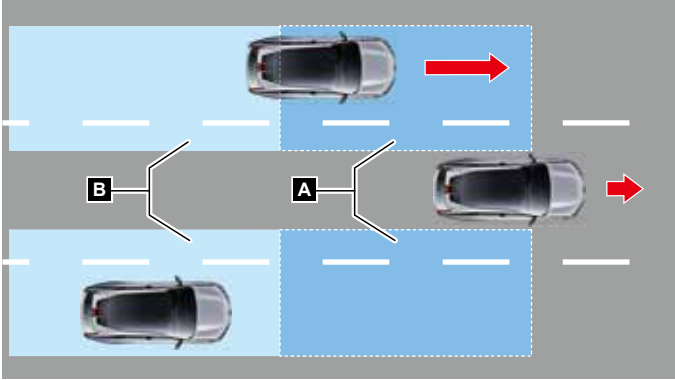
● نظام مساعدة مغادرة المسار

يعمل نظام مساعدة مغادرة المسار على تقليل الحوادث الناجمة عن الانحراف عن المسار بلا شعور. يرصد نظام مساعدة مغادرة المسار علامات المسار وحواف الطريق من خلال كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي، ويرصد حواجز الطرق من خلال رادار الموجات المليمترية مثبت على الجزء الأمامي من جسم السيارة. وفي الوقت نفسه، يقوم بتحليل سلوك السائق في القيادة وحالة حركة السيارة، ويصدر تحذيراً أو يتدخل في عجلة القيادة لمساعدة تصحيح الانحراف عندما تنحرف السيارة بلا شعور عن المسار بسبب أن السائق يكون تعباً أو شارد الذهن أو يتحدث في الهاتف. عادةً ما يتم إصدار تحذير أو التدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلة الأمامية علامات الحارة أو تكون على وشك تجاوز/الاصطدام بحواف الطريق. لا يزال يمكن للسائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة، عندما يتدخل نظام مساعدة مغادرة المسار في عجلة القيادة لمساعدة تصحيح الانحراف. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران التصحيحي الذي يمارسه النظام غير مناسب، يمكنه التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت. انتبه إلى تلبية الشروط لتشغيل الإنذار، لا يضمن تشغيل النظام إصدار الإنذار عند مغادرة المسار:

- تشغيل النظام بدون خطأ
- سرعة الأجهزة ≤ 65 كم / ساعة
- تكشف الكاميرا علامات المسار
- يحدد النظام أن السيارة قد غادرت المسار بلا شعور ولا توجد شروط أخرى لمنع الإنذار.

● نظام مراقبة البقعة العمياء *

يرصد نظام مراقبة البقعة العمياء السيارات الموجودة في البقعة العمياء والمنطقة خلفها من خلال رادار البقعة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يكتشف النظام أن هناك سيارة تقترب بسرعة، سيحذر السائق من خلال الإشارات المرئية للمرآة الخلفية الخارجية.



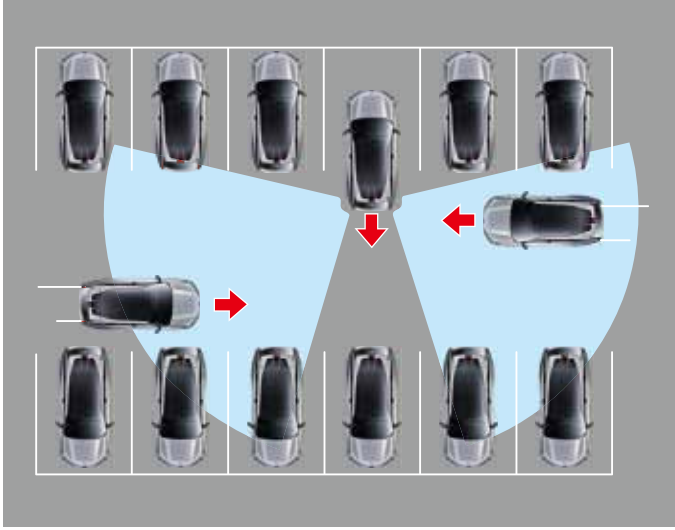
- أ: البقعة العمياء للمسار المجاور
- ب: المنطقة خلف البقعة العمياء

شروط التشغيل

- أثناء القيادة (عندما تكون السرعة أكبر من 15 كم/ساعة)، تحدث الحالات الثلاث التالية:
 - تدخل السيارات الأخرى إلى البقعة العمياء من الخلف أو من الجانب.
 - هناك سيارة تقترب بسرعة من المسار المجاور الخلفي.
 - تدخل السيارات إلى البقعة العمياء من الأمام وتبقى في البقعة العمياء لمدة تزيد عن فترة من الزمن.
- في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارا وبيضيء ضوء LED على المرآة الخلفية الجانبية المقابلة. إذا تم إضاءة مؤشر تغيير الاتجاه على نفس الجانب في هذا الوقت، سيومض ضوء المؤشر لتذكيرك من خطر تغيير المسارات.

● نظام إنذار مرور السيارات الخلفية*

ترصد عملية إنذار مرور السيارات الخلفية البقعة العمياء على جانبي الجزء الخلفي من السيارة من خلال رادار البقعة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة عندما ترجع السيارة للخلف ويكتشف النظام أن هناك سيارة تقترب بسرعة، سيحذر السائق من خلال الإشارات المرئية للمرآة الخلفية الخارجية والصورة البانورامية.



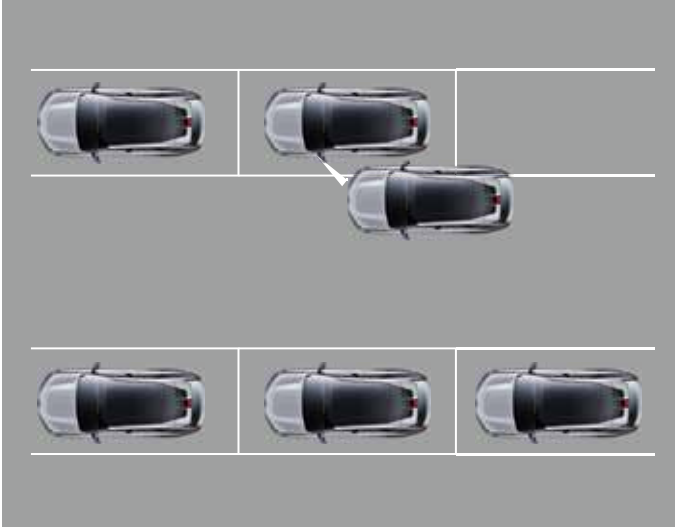
شروط التشغيل

يحتاج تنشيط العملية إلى تلبية الشروط التالية:

- السيارة في وضع الرجوع للخلف والعتاد في وضع R.
- السرعة أقل من 10 كم/ساعة
- مفتاح العملية قيد التشغيل والعملية بدون خطأ.
- عندما يكتشف الرادار أن السيارة ترجع للخلف وأن هناك سيارات تقترب بسرعة من كلا جانبي المنطقة الخلفية، وقد يكون هناك خطر الاصطدام بسيارتك، فإنه يصدر إنذارا بالطرق التالية:
- يومض ضوء LED على المرآة الخلفية الخارجية على الجانب الخطير.
- سوف يومض سهم أحمر على الجانب الخطير من الجزء الخلفي من السيارة في الصورة البانورامية للنظام الصوتي.
- سيصدر النظام صوت الإنذار كتنكير إضافي.

● نظام إنذار فتح الباب*

تكتشف عملية إنذار فتح الباب المسارات المجاورة عند توقف السيارة من خلال رادار البقعة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة، عندما يكتشف النظام أن هناك سيارة تقترب بسرعة وهناك خطر لفتح باب سيارتك، سيحذر السائق من خلال الإشارات المرئية للمرآة الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار.



شروط التشغيل

يحتاج تنشيط العملية إلى تلبية الشروط التالية:

- السيارة في حالة التوقف
- يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" أو يتحول من وضع "ON" إلى "ACC" أو وضع "OFF" في غضون 3 دقائق.
- مفتاح العملية قيد التشغيل والعملية بدون خطأ.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلف المسار المجاور ويقوم السائق بفتح الباب، مما قد يؤدي إلى خطر الاصطدام، يضيء ضوء الإنذار LED على المرآة الخلفية الخارجية على الجانب الخطير. إذا استمر السائق في فتح الباب أو فتح قفل الأطفال الإلكتروني* في هذا الوقت، فسوف يومض ضوء الإنذار LED على المرآة الخلفية الخارجية، ويتم إصدار تنذير صوتي.

● نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية*

تراقب عملية مساعدة اقتراب السيارة الخلفية الهدف خلف سيارتك مباشرة في الوقت الفعلي من خلال رادار البقعة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يقود السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويقترب هدف في المسار الخلفي بسرعة، سيقوم النظام بإصدار رسالة الإنذار وإصدار إشارة إنذار الاصطدام الخلفي.



شروط التشغيل

يحتاج تنشيط العملية إلى تلبية الشروط التالية:

- تشغيل السيارة وعدم في وضع الحركة إلى الخلف
- مفتاح العملية قيد التشغيل والعملية بدون خطأ.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلف المسار وتكون السرعة المقتربة عالية، سيتم تنشيط العملية لتحذير السائق خلف سيارتك وتقليل خطر الاصطدام الخلفي.

مبادئ أساسية للصعود والنزول

- افحص المناطق المحيطة، خاصة خلف السيارة عندما تفتح الباب.
- احرص على تقليل كمية الثلج أو الماء الموجودة على حذائك عندما تصعد السيارة في بيئة ثلجية لتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق عند استخدام الدواسات.
- عندما يصعد وينزل الأطفال من السيارة، يجب على البالغين مساعدتهم.

● مبادئ أساسية للصعود



2. عندما تستعد لفتح الباب، تحقق مجددا مما إذا كانت هناك سيارات قادمة خلف السيارة.

1. تحقق مما إذا كانت هناك سيارات قادمة حول السيارة.



4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة قليلة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، تحقق مما إذا كان يقرص الباب ملابسك.

3. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب بسرعة لدخول السيارة وأغلق الباب على الفور.

● مبادئ أساسية للنزول



2. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً، ثم افتح الباب تماماً بعد التأكد من السلامة مجدداً.



1. راقب الوضع خلف السيارة من خلال المرآة الخلفية الداخلية والخارجية لمعرفة ما إذا كان هناك سيارات أو مشاة.

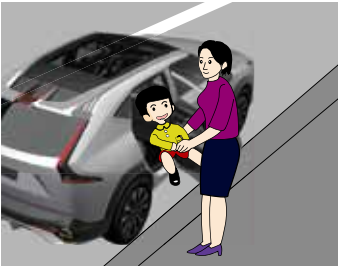


4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة قليلة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، تحقق مما إذا كان يقرص الباب ملابسك واتجه نحو الجزء الخلفي من السيارة.

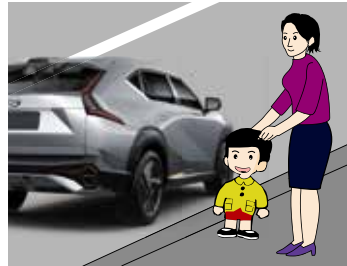


3. بعد فتح الباب، اخرج من السيارة بسرعة وأغلق الباب.

مبادئ أساسية للصعود والنزول للأطفال



2. النزول
ينزل البالغ من السيارة أولاً ويتأكد من أن المنطقة المحيطة آمنة، ثم يفتح الباب لنزول الأطفال



1. الصعود
بعد أن يتأكد البالغ من أن المنطقة المحيطة آمنة، ثم يفتح الباب لصعود الأطفال

ملاحظات قبل الانطلاق

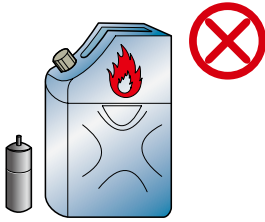
فحوصات قبل الانطلاق

قم بإجراء الفحوصات اليومية والصيانة الدورية لسيارتك قبل الانطلاق، إذا وجدت حالة غير طبيعية (مثل سماع أصوات غير طبيعية من السيارة، شم رائحة غريبة، ملاحظة بقع الزيت على الأرض والخ)، يرجى الاتصال بمتجر ترامبش جى ايه سي للفحص والإصلاح على الفور.



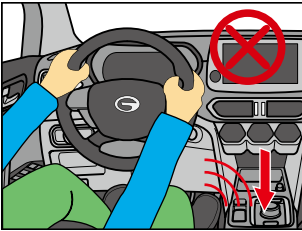
ارتفاع الأمتعة في المقصورة

يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد عند تحميلها في السيارة، وإلا فإنه سيتم رمي الأمتعة للأمام أثناء الكبح الطارئ أو الاصطدام، وذلك قد يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.



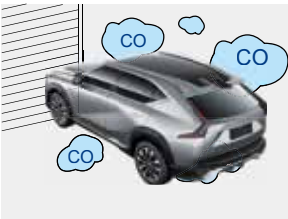
ممنوع تحميل البضائع الخطرة

ممنوع تحميل البضائع القابلة للاشتعال والانفجار وغيرها من البضائع الخطرة، وإلا فإنها سوف تسبب خطراً جسيماً.



ممنوع وضع أي شيء في منطقة القدم

ممنوع وضع أي شيء في منطقة قدم السائق وإلا، فإن الأشياء سوف تنزلق إلى منطقة الدواسة، مما يعيق تشغيل السائق للدواسة؛ أثناء الكبح الطارئ أو في حالة الطوارئ، لن يتمكن السائق من تشغيل الدواسة، مما يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث.



اهتم بانبعاث غاز العادم

تأكد من إغلاق غطاء صندوق الأمتعة تماماً، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة.

يرجى عدم تشغيل المحرك بسرعة الحمل الخالي لفترة طويلة في المراب أو أي مكان آخر سيئ التهوية، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة ويسبب التسمم بأول أكسيد الكربون.

ملاحظات أثناء القيادة

ممنوع إغلاق السيارة أثناء القيادة

ممنوع إغلاق السيارة أثناء القيادة، وإلا فلن يعمل مساعد التنفيع، مما يؤدي إلى زيادة قوة دواسة الفرامل وطول مسافة الكبح، وذلك قد يسبب خطر الأمن بسهولة.



ممنوع التحدث في الهاتف أثناء القيادة

ممنوع التحدث في الهاتف أثناء القيادة، فهذا يؤدي إلى تشتيت الانتباه والحكم عن البيئة المحيطة حتى وقوع الحوادث المرورية.



منحدر

عندما يكون المنحدر طويلاً، يرجى دوس دواسة الفرامل لتخفيض السرعة وفقاً لسرعة القيادة، ولا تقد في وضع الحياد.



التقاء السيارات

عند التقاء السيارات، يجب عليك الانتباه إلى حالة السيارات القادمة وحالة الطريق، وتخفيض السرعة بشكل مناسب، واختيار الطريق الواسع والصلب لالتقاء السيارات، والتمسك بـ "التنازل المهيذب والثلاثة الأوائل"، أي "تنازل أولاً، وإبطاء أولاً، وتوقف أولاً".

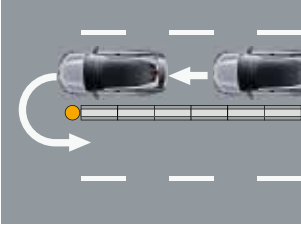


تجاوز السيارة



اختر طريقا واسعا ومستقيما وجيد الرؤية عند تجاوز السيارة، ولا تتجاوز السرعة المحددة. لا تقم بتجاوز السيارة في حالة عدم تلبية شروط التجاوز.

استدارة



عندما تحتاج السيارة إلى الاستدارة، اختر الطريق المسطح والواسع قليل حركة المرور للاستدارة على شرط أن تضمن السلامة وأن لوائح المرور تسمح بالاستدارة، ولا تجبر على الاستدارة على المنحدرات والجسور والطرق الأخرى التي لا تسمح بها لوائح المرور.

عندما تكون الرياح المتعامدة قوية



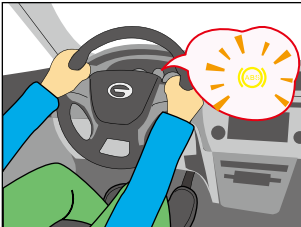
من السهل أن تتأثر القيادة بالرياح المتعامدة في مدخل النفق أو الجسور أو السدود أو المركبات كبيرة الحجم، فأمسك عجلة القيادة بقوة وأبطئ السرعة.

المصابيح الأمامية المبهرة من السيارة المقابلة



عندما تبهر المصابيح السيارة المقابلة بصرك، يجب عليك تخفيض السرعة والقيادة، ويمكنك النظر قليلا إلى اليمين تأكدا من السلامة أمامك لتجنب الأضواء المبهرة.

تعليمات مؤشر إنذار الخطر



عندما تضئ الأضواء على لوحة القيادة أثناء قيادة السيارة، قم بإيقاف السيارة فورا على جانب الطريق في الوضع الآمن، واستشر متجر ترامبشي جي ايه سي ما إذا كان من الممكن مواصلة القيادة.

ملاحظات ركن السيارات

ممنوع ركن السيارات بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار



ممنوع ركن السيارات بالقرب من العشب الجاف والخشب وخزان الزيت وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وإلا فإنه قد يؤدي الجزء العالي الحرارة من السيارة إلى اشتعال أو انفجار المواد القابلة للاشتعال والانفجار بشكل تلقائي.

ممنوع وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة



ممنوع وضع اللواصات وزجاجات الغاز وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة عند ركن السيارة في الطقس الحار. عندما يتم ركن السيارة لفترة طويلة، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب ضوء الشمس المباشر، مما قد يؤدي بسهولة إلى اشتعال أو انفجار المواد القابلة للاشتعال والانفجار تلقائياً.

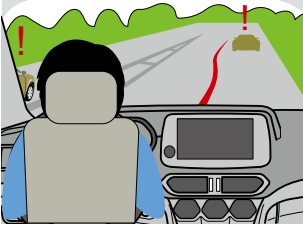
عند مغادرة السيارة



تأكد من استخدام فرملة الوقوف بعد إيقاف تشغيل السيارة، وخذ معك المفاتيح والأشياء الثمينة وأغلق الأبواب بينما تغادر السيارة.

ملاحظات ظروف الطريق المختلفة

تكون العوامل المسببة لحوادث المرور غير مؤكدة وعشوائية أثناء القيادة. يجب على السائق أن يحافظ على صفاء الذهن دائما، ويتمتع بقدرة التكيف القوية، عندما يواجه الحالة الطارئة، يحكم بسرعة ويتخذ التدابير اللازمة لضمان القيادة الآمنة.



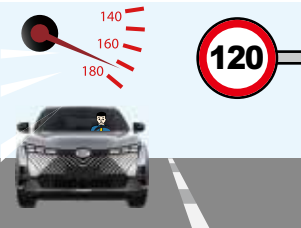
الطريق المزدحم

هناك عدد كبير من المشاة والمركبات في الطريق المزدحم، وتكون ظروف المرور معقدة، مما يؤدي إلى وقوع الحوادث. عندما تمر السيارة بالطريق المزدحم، يجب على السائق أن يركز انتباهه ويقود بحذر وينتبه دائما إلى المشاة أو المركبات، ويتمسك بتنازل المشاة أو المركبات.



القيادة في الليل

يجب عليك أن تتأكد من أن أضواء سيارتك تعمل بشكل صحيح أثناء القيادة في الليل. تحكم في السرعة حسب مدى الرؤية، عندما تتجاوز السيارة، يجب عليك تغيير الضوء العالي والمنخفض بشكل مستمر مقدما، واستخدام البوق عند الضرورة، والتأكد من أن السيارة التي أمامك تفسح الطريق وتسمح لك بالتجاوز قبل التجاوز. بالإضافة إلى ذلك، إن أضواء السيارات القادمة ستبهر بصر راكبي الدراجات والمشاة، فلا يمكنهم رؤية الطريق بوضوح، لذا يجب عليك الانتباه إلى سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



الطريق السريع

عندما تقود على الطريق السريع، عليك إمساك عجلة القيادة بقوة دائما، وعندما تغير المسار أو تتجاوز السيارة، عليك تدوير عجلة القيادة ببطء وبأصغر زاوية ممكنة لمنع السيارة من فقدان التوازن بسبب السرعة الزائدة أو تدوير عجلة القيادة بسرعة سريعة، أو زاوية دوران كبيرة، عندما تقوم بالكبح، عليك دوس دواسة الفرامل بشكل خفيف مسبقا، وعدم الكبح الطارئ لتجنب انحراف السيارة عن المسار.

يجب عليك أن تقود في الطريق السريع حسب لوائح المرور، ولا تقد بسرعة زائدة، ويجب عليك تخفيض السرعة في الوقت المناسب لضمان مسافة آمنة من السيارة التي أمامك.

الطريق الجبلي

عندما تقود على الطريق الجبلي، يجب عليك أخذ زمام المبادرة لتنازل السيارة، والقيادة على اليمين، وتخفيض السرعة في الوقت المناسب، وإطلاق البوق مقدماً.



طريق موحل

عندما تقود على الطريق الموحل، يجب عليك تخفيض السرعة والقيادة بسلاسة.



طريق وعر

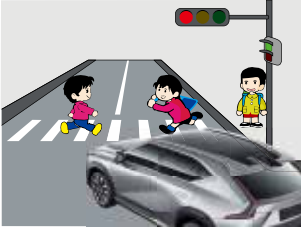
عندما تقود على الطريق الوعر، يجب عليك تخفيض السرعة لتجنب خدش هيكل السيارة.



طريق واسع مستقيم

عندما تقود على الطريق الواسع والمستقيم، لا تسترخي بقطنك أو تشرد ذهنك أو تقود بالسرعة الفائقة بسبب الطريق الواسع، وعدد قليل من المركبات والمشاة.





مفترق الطرق

هناك العديد من المشاة أو المركبات عند مفترق الطرق، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع الحوادث المرورية، لذا يجب عليك تركيز انتباهك العالي عندما تقود عبر مفترق طرق. إذا كان مفترق الطرق مزودا بإشارة المرور الضوئية، فيجب عليك اتباع دليل إشارة المرور الضوئية للمرور عبر المفترق، وإذا كانت ليست إشارة المرور الضوئية، فيجب عليك الانتباه للمشاة أو المركبات عند المرور عبر المفترق، ثم تمر به بعد التأكد من السلامة.



طريق متعرج

عندما تقود عبر طريق متعرج، كلما زادت السرعة وتغيير الاتجاه، كلما زاد القصور الذاتي للسيارة والقوة الطاردة، مما يؤدي بسهولة إلى انزلاق السيارة حتى وقوع حادث انقلاب السيارة. لذلك، عندما تقود عبر طريق متعرج، يجب عليك تخفيض السرعة مقدما، وتدوير عجلة القيادة ببطء، والانتباه إلى ظروف حركة المرور أمامك.



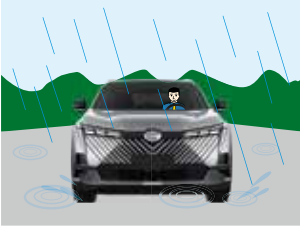
منحدر

قبل صعود المنحدر، يجب عليك التحقق بعناية مما إذا كانت أمتعة السيارة منتظمة ومعلقة، ومن حالة السيارة خاصة أداء الفرامل، واختبار تأثير الفرامل عند الضرورة.

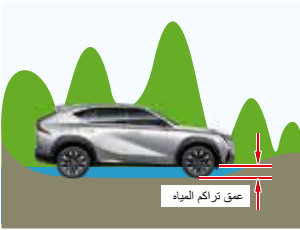
يجب عليك التحقق بعناية من أداء الفرامل قبل النزول من المنحدر. ممنوع الانزلاق في وضع إيقاف تشغيل السيارة ووضع الحياذ في حالة تعطل الفرامل، يجب عليك تحرير دواسة الوقود، والتحكم في السرعة من خلال مقاومة السيارة الذاتية، وخلق مقاومة للسيارة من خلال العوائق الطبيعية لتقليل القصور الذاتي للسيارة، مما يوقف السيارة عند العوائق الطبيعية للتخلص من الخطر.

ملاحظات الطقس المختلفة

القيادة في الأيام الممطرة



عندما تقود، يجب عليك القيادة بسرعة بطيئة والحفاظ على المسافة من السيارة التي أمامك، واتخذ التدابير على الفور عند مواجهة حالة طوارئ، ولا تقم بتغيير الاتجاه والكبح لتجنب انزلاق السيارة حتى الانقلاب.



عندما تقود عبر طريق تراكم المياه، يجب عليك التحقق من حالة المياه قبل المرور به: بالنسبة للطرق الملحوظة، يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى من ارتفاع هيكل السيارة (يرجى رجوع البيانات إلى "حجم" في فصل "بارامترات حجم السيارة" لـ "لدليل الاستخدام"). قم بالقيادة ببطء عند المرور ولا توقف المحرك في منتصف الطريق. يجب عليك أن تلف حول الطريق الذي لا يمكنك تحديد عمق تراكم المياه فيه.

القيادة في أيام الضبابية



يكون مدى الرؤية منخفضا والبصر غير واضح في الأيام الضبابية، مما يجعل من الصعب على السائق رؤية الطريق بوضوح والقيادة بشكل خطير، بالإضافة إلى تشغيل أضواء الموضع والأضواء المنخفضة والأضواء الخلفية، يجب على السائق أيضا القيادة بسرعة منخفضة. إذا كان الضباب كثيفا جدا، فيجب عليك التوقف والانتظار حتى ينقشع الضباب قبل القيادة مجددا.

القيادة في الجليد والثلج



من السهل أن تنزلق العجلات الخلفية بسبب سطح الطريق الزلق وقوة الالتصاق الضعيفة يجب عليك تشغيل السيارة والقيادة بسرعة بطيئة ومنظمة تكون مسافة الكبح طويلة على الطرق الجليدية والثلجية، لذا يجب عليك الحفاظ على مسافة كافية من السيارة التي أمامك أثناء القيادة، والاستعداد للتوقف مسبقا، ولا تقذ في وضع الحياد. ومن السهل أن انعكاس ضوء الثلج يرهق بصر السائق على الطرق الجليدية والثلجية حتى يؤدي إلى الدوران لمدة قصيرة، في هذا الوقت، يجب على السائق أن يبطئ السرعة ويتوقف، ويواصل القيادة بعد استعادة بصره.

ملاحظات أخرى

انتبه إلى خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء تمدد سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. وإلا، فقد يتناثر البخار أو سائل التبريد، مما يؤدي إلى حروق خطيرة.



حمل الحيوانات

لا تدع الحيوانات تتحول في السيارة عند حملها لتجنب عرقلة القيادة.



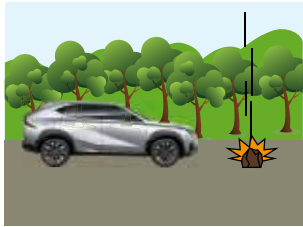
يركض الحيوان إلى وسط الطريق

لا تطلق البوق لتجنب تخويف الحيوان. يجب عليك التحقق من حالة المرور خلفك وتخفيض السرعة للتأكد من تجنب الحيوانات دون تسبب أي خطر.



عند سقوط أشياء من السيارة التي أمامك

إذا حافظت على مسافة آمنة من السيارة التي أمامك، يمكنك تخفيض السرعة ومحاولة تغيير المسار. إذا كانت المسافة قريبة جدًا، على سبيل المثال، الزجاج الأمامي مكسور من قبل جسم ما، فيجب عليك تخفيض السرعة وإيقاف السيارة والاتصال بمتجر ترامبش جى إيه سي للفحص والإصلاح.



ممنوع القيادة في حالة سكر

تكون القيادة في حالة سكر خطرة للغاية يمكن أن يضعف حكم الشخص حتى ولو مشروب واحد، لا تقد في حالة سكر.



معالجة الحوادث

إذا واجهت الحريق في السيارة، فاخرج من السيارة بسرعة، واتصل بالرقم 119، وأبلغ متجر ترامبشي جي ايه سي.



انتبه إلى التلف في هيكل السيارة



عند القيادة من الطريق الممهد إلى المنحدر الصاعد عندما تقود على الطريق الوعر أو النازل أو من المنحدر الصاعد أو النازل إلى الطريق الممهد



ركن السيارات في الموقف المزود بالحاجز

ركن السيارات على طول الرصيف

كيف توفير الوقود عند القيادة؟

- تشمل الأسباب الشائعة لزيادة استهلاك الوقود ما يلي: عادات القيادة السيئة، مصفاة الهواء القذرة، استخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو البنزين الرديء، منفذ الوقود المسدود وضغط الإطارات غير كاف.
- بعد تشغيل السيارة، يجب تشغيل المحرك بسرعة الحمل الخالي لفترة من الوقت قبل القيادة، ثم الضغط ببطء على دواسة الوقود للتسارع.
- لا تقم بالتسارع أو الكبح بسرعة أثناء القيادة، بل بسلاسة، وانتبه إلى ظروف القيادة على الطريق أمامها. لا تكن قريبا من السيارة التي أمامك في المنطقة الحضرية، عليك تحرير دواسة الوقود مبكرا عندما يضيء الضوء الأحمر، ومن الأفضل ألا تكون فترة تشغيل المحرك بسرعة الحمل الخالي طويلة جدا، وعندما تقود على الطريق السريع، فيجب عليك القيادة بسرعة ثابتة تتراوح من 90 إلى 100 كم/ساعة لتقليل استهلاك الوقود بشكل مناسب. يمكن لنظام تحكم التطواف التحكم في دواسة الوقود بشكل أكثر دقة للحفاظ على السرعة الثابتة، وهذا مفيد في تقليل استهلاك الوقود.
- يعد الحفاظ على حالة السيارة الجيدة أيضا وسيلة فعالة لتوفير الوقود، مثل ما إذا كانت شمعة الاحتراق تعمل بشكل صحيح، وما إذا كانت مصفاة الهواء نظيفة، وما إذا كانت مصفاة البنزين أو الزيت نظيفة، وما إذا كان منفذ الوقود مسدودا. ثانيا: التأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي، فضغط الإطارات غير الكافي سيؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.
- قد يكون استهلاك الوقود للسيارات الجديدة في فترة التأقلم عاليا نسبيا، ولكن إذا تمكنت من تنمية عادات القيادة الجيدة أثناء القيادة، وتتحكم في سرعة القيادة في المدن والضواحي من 50 إلى 80 كم / ساعة، وتتحكم في سرعة المحرك من 1500 إلى 3000 دورة / دقيقة، ومن ثم يمكن تقليل استهلاك الوقود أثناء فترة التأقلم بشكل فعال.
- ويحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي فرصة تغيير السرعة بناء على استخدام العميل لدواسة الوقود. عندما تدوس دواسة الوقود بشكل خفيف، سيكون وقت تبديل السرعة مبكرا، وعندما تدوس دواسة الوقود بقوة، سيبقى ناقل الحركة على الترس المنخفض لفترة أطول، وسيكون استهلاك الوقود أعلى أيضا من أجل الحصول على المزيد من الطاقة.

ما هي الأضرار التي يسببها الزيت السيئ للسيارة؟

سوف ينتج الزيت السيئ كمية كبيرة من رواسب الكربون على الكباس، مما يؤدي إلى تضعيف التسارع، وصعوبة التشغيل، وزيادة استهلاك الوقود، والتآكل غير الطبيعي.

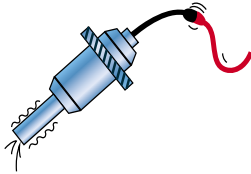
إذا كان البرافين والكبريت في الزيت يتجاوز المقياس، فإن المواد الحمضية الناتجة عن الاحتراق ستؤدي إلى تآكل المحرك بشكل خطير.

ستؤدي الشوائب المختلفة بالزيت إلى انسداد المصفاة وأنابيب الزيت حتى انقطاع أنابيب الزيت وزيادة التآكل الميكانيكي في الحالات الخطيرة.

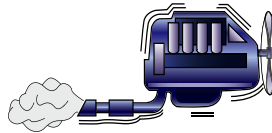
إذا كانت تختلط المياه في الزيت، فإنه سيؤدي إلى تآكل المكونات، وفقد مفعول المواد المضافة في الزيت، وإنتاج المزيد من الغرويات، مما يقلل عمر المحرك.

يجب أن تتمتع نوعية الوقود الجيدة بالنقاط التالية:

- قدرة التسارع القوية
- منع انسداد الهواء
- قدرة قوية ضد خبط المحرك
- ضد التآكل
- قدرة الحركة القوية
- المحرك يعمل بسهولة
- استهلاك الوقود المنخفض
- ليس من السهل أن تفسد وتنتج الغرويات

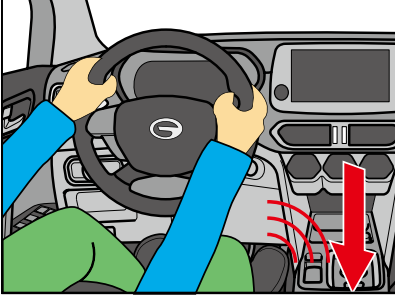


ستؤدي الكميات الزائدة من الهيدروكربونات العطرية والأوليقينيات إلى زيادة محتوى الغرويات واندسداد أنابيب الزيت ومنفذ الوقود.



قد يؤدي رقم الأوكتان غير الكافي (أي درجة البنزين) إلى خبط المحرك.

لماذا تهتز السيارة (مصحوبة بصوت طفيف) أثناء الكبح الطارئ؟



عند السيارة في حالة الكبح الطارئ، ومن أجل ضمان أقصر مسافة الكبح وعدم فقدان السيارة اتجاهها، فإن نظام ABS سيعمل: تقديم قوة الكبح للإطارات حسب تعليمات الكمبيوتر، هذا يجعل الإطارات تكون في حالة متناوبة من التدرج والانزلاق، لذلك يمكنك الشعور باهتزاز الجسم ودواسة الفرامل.

عندما يعمل نظام ABS أو يختبر نفسه، سيعمل المحرك داخل الوحدة لفترة قصيرة، وسيفتح الصمام ويغلق بشكل متكرر، وستكون حركة المحرك والصمام مصحوبة بصوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في استخدامها.

لماذا يجب عليك تشغيل المحرك بسرعة الحمل الخالي قبل إيقافه؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو عزم دوران، فإن سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته تصل إلى القيمة القصوى، لذلك يجب عليك تشغيل المحرك بسرعة متوسطة أو سرعة الحمل الخالي أو حمل خفيف لفترة من الوقت قبل التوقف، مما يجعل المحرك قادراً على الحفاظ على التشحيم والتبريد لتقليل درجة حرارة تشغيل الشاحن التوربيني تدريجياً، وهذا يمكن أن يمنع الشاحن التوربيني من التشغيل بدون زيت ويمنع زيت التشحيم المتبقي في المحمل أو الغلاف الوسيط من الكربنة وتكوين رواسب الكربون.

لماذا هناك أحيانا صوت "طققة" صادرا من الهيكل بعد التشغيل البارد للسيارة أو بعد إيقاف السيارة؟

سوف يتمدد أنبوب العادم والمكونات الأخرى بسرعة بسبب الحرارة عند تشغيل السيارة في الحالة الباردة، وفي بعض الأحيان سيصدر صوت "طققة"، كما سوف ينقلص عندما تنخفض درجة الحرارة لنظام العادم بعد إيقاف تشغيل السيارة، ويصدر صوت مماثل في بعض الأحيان. يعد التمدد الحراري والتقلص البارد ظاهرة طبيعية ولن يسبب أي ضرر للسيارة، لذا لا تقلق.

درجة حرارة الغاز المنبعث من المحرك مرتفعة جدا، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم أثناء التشغيل البارد، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد، وسيتمدد أنبوب العادم قليلا بسبب التمدد الحراري والتقلص البارد، فيصدر الصوت الطفيف بالقرب من أنبوب العادم، كما ينقلص أنبوب العادم قليلا بسبب التمدد الحراري والتقلص البارد بعد إيقاف تشغيل السيارة، فيصدر أيضا الصوت الطفيف بالقرب من أنبوب العادم.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في استخدامها.

لماذا هناك صوت "الفرغرة" عند تحرير دواسة الفرامل عند تشغيل السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي؟

عندما تكون سيارة ذات ناقل حركة أوتوماتيكي على وشك التوقف أو تحرير دواسة الفرامل لبدء التشغيل، فإن المحرك لا يزال ينقل الطاقة إلى السيارة، ولا تزال هناك قوة الكبح بين قرص الفرامل ووسائد الفرامل، مما يصدر صوت الاحتكاك بينهما، ويتحول هذا الصوت إلى صوت "الفرغرة" بعد تبكيه في المقصورة. يعتبر هذا النوع من الصوت مشكلة في معظم السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وهي ظاهرة طبيعية في السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في استخدامها.

لماذا لا يمكنك القيادة في وضع "N"؟

يختلف تكوين ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن ناقل الحركة اليدوي، حيث يقوم ناقل الحركة اليدوي بالتشحيم الذاتي حسب السرعة، وهو ما يسمى بالتشحيم بالرش. ولكن التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بالضغط، ويحدد مقدار الضغط بناء على سرعة المحرك. على سبيل المثال، عندما تعشق الترس "N" بسرعة السيارة 40 كم/ساعة، فإن صندوق التروس يعمل بسرعة عالية، ولكن سرعة المحرك لا تزال تبقى سرعة الحمل الخالي، وفي المقابل، يمكن فقط لمضخة الزيت لصندوق التروس توفير ضغط زيت التشحيم في سرعة الحمل الخالي، إذا كنت تقود في وضع "N" لفترة طويلة، فلن يتم تبريد القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل فعال ويسبب تآكلا مفرطا. لذلك، لا تقد في وضع "N"!

لماذا هناك صوت عند تشغيل أو إيقاف نظام فرملة الوقوف الإلكترونية؟

نظرا لأنه يتحكم المحرك في نظام فرملة الوقوف الإلكترونية، فسيعمل المحرك ويصدر صوتا عند تشغيل أو إيقاف نظام فرملة الوقوف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في استخدامها.

لماذا تنحرف السيارة عن المسار؟

من اللازم أن تمر المركبات بضبط محاذاة العجلات الأربع واختبار الانحراف بشكل صارم قبل إخراجها من المصنع، ويجب ألا يكون هناك انحراف واضح أثناء القيادة. أثناء القيادة الحقيقية، نظرا للتأثيرات العديدة من البيئات الخارجية مثل سلاسة الطريق واتجاه الرياح وعدم تناسق ضغط الإطارات اليسرى واليمنى وما إلى ذلك، قد تنحرف السيارة عن المسار قليلا.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل إبعاد يديك عن عجلة القيادة، ففي هذه الحالة، لا يمكن أن يكون اتجاه عجلة القيادة في الوسط بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية، مما يؤدي أيضا إلى انحراف السيارة عن المسار، ويكون خطرا خاصة عند القيادة بسرعة عالية أو الكبح الطارئ. لذلك، يرجى عدم إبعاد يديك عن عجلة القيادة أثناء قيادة السيارة من أجل سلامتك.



لماذا يقطر الماء تحت السيارة؟



عندما يكون نظام تكييف الهواء في حالة التبريد، تكون تنخفض درجة حرارة الهواء في السيارة بسرعة على مبخّر نظام تكييف الهواء، ويتكثف البخار في الهواء إلى الماء ويتم تصريفه من خلال الأنابيب، ويقطر مباشرة إلى الأرض. بالإضافة إلى ذلك، أثناء التبريد، تكون درجة حرارة أنابيب الضغط المنخفض للمكيف أقل من درجة الحرارة المحيطة، وستتكثف البخار في الهواء الخارجي إلى الماء على سطح أنابيب الضغط المنخفض، ويقطر إلى الأرض.

ما هي الملاحظة التي يجب أن ننتبه إليها عند استخدام المركب؟

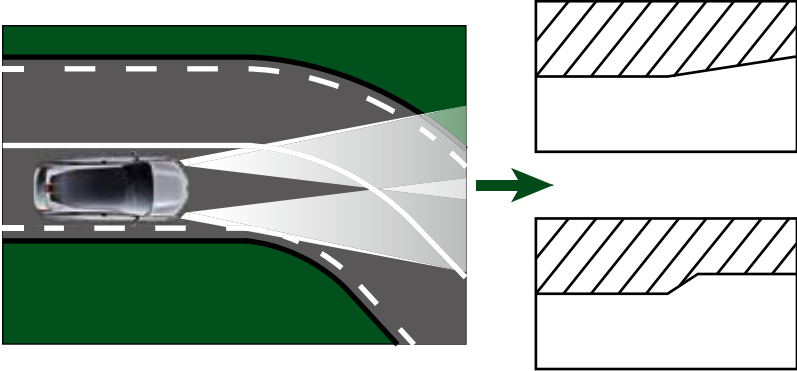
يرجى الانتباه إلى المشكلات التالية أثناء الاستخدام اليومي:

يرجى إطفاء الأضواء والأجهزة الكهربائية في السيارة قبل إيقاف السيارة ومغادرته لمنع تفريغ البطارية لفترة طويلة.

إذا لا تستخدم السيارة لأكثر من 15 يوما، فيجب فصل الطرف السالب للبطارية، أو تشغيل السيارة كل بضعة أيام لفترة من الوقت لشحن البطارية بشكل صحيح.

لماذا يضيء الضوء الأيسر والأيمن في اتجاهات مختلفة؟

نظرا لأن بلدنا يطبق قاعدة سير المركبات على الجانب الأيمن من الطريق، فإن جميع أضواء السيارة منخفضة على اليسار ومرتفعة على اليمين، أي جانب القيادة منخفض وجانب الراكب مرتفع حسب المتطلبات القانونية للمصابيح الأمامية. تهدف هذه اللائحة في المقام الأول إلى تجنب إعاقة رؤية سائق السيارة الأخرى عند الالتقاء بها، وكما لإضاءة الطريق أمامك. ولذلك، فإن تصميم المصابيح الأمامية ذات الاتجاهين الأيسر والأيمن مختلفتين أمر مطلوب بموجب اللوائح.



لماذا يصدر الراديو أحيانا ضوضاء؟

تُرسل إشارة الراديو من محطة إذاعة، ثم يستقبلها الهوائي، وتدخل في الراديو قبل أن يعالجها مضخم الهوائي. تعتمد قوة استقبال الإشارة على العوامل التالية:

1. قدرة الخرج لمحطة إذاعة منخفضة جدا (محطة إذاعة منخفضة القدرة لها مسافة ونطاق بث محدود).
2. موقع المركبة بالنسبة لبرج الإرسال (كلما كانت المركبة أقرب إلى برج الإرسال، كلما كانت الإشارة أقوى).
3. الظروف الجوية (على سبيل المثال، إن المجال الكهرومغناطيسي القوي في الجو سيتداخل الإشارة).
4. نطاق التردد الذي تشغله الراديو (تعديل التردد FM أو تعديل التردد MW).
5. سوف تتداخل الظروف الأرضية (مثل المباني الضخمة أو التلال أو المركبات المحيطة بإشارات FM، مما يؤدي إلى الصوت المتقطع).
6. العوائق بين برج الإرسال والمركبات.

لماذا لا يمكن للممسحة أن تنظف؟

المكون الرئيسي للممسحة هو المطاط، وهي تتعرض لأشعة الشمس والمطر على المدى الطويل مما يؤدي إلى تعمر الممسحة.

الأضرار التي يمكن اكتشافها بالعين:

الشقوق والصدأ والتشوه والأشياء اللاصقة وتغير اللون وما إلى ذلك.

الأضرار التي يمكن اكتشافها بالآذن:

إصدار أصوات غير طبيعية مثل القفز والاهتزاز

الأضرار التي يمكن اكتشافها باليد:

تصلب المطاط وتخفيف الأجزاء المعدنية، وما إلى ذلك.



الظاهرة: لا يمكن للشريط أن ينصق بالسطح الزجاجي، مما يؤدي إلى عدم القدرة على المسح بشكل متناسق.

الأسباب: يؤدي تشوه الشريط أو هيكل الممسحة إلى الضغط غير الكافي.

الوسيلة: استبدال الممسحة



الظاهرة: يستترك البقع المائية بعد استخدام الممسحة

السبب: تشوه الشريط

الوسيلة: استبدال الممسحة



الظاهرة: تصدر الممسحة الضوضاء وتقفز ولا يمكنها الدوران بسلاسة.

الأسباب: هناك زيت على الزجاج أو الشريط مشوه

الوسيلة: قم بتنظيف الزجاج واستبدل الممسحة إذا لم تختف الظاهرة.



الظاهرة: ظهور خطوط أفقية طويلة تؤثر على الرؤية

الأسباب: جسم غريب على شريط الممسحة أو تلف حافة الشريط

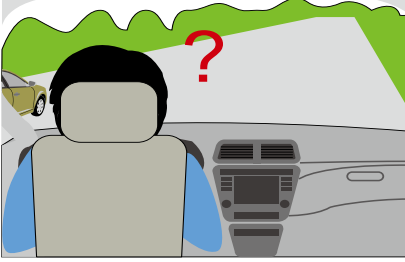
الوسيلة: قم بتنظيف حافة الشريط واستبدل الممسحة إذا لم تختف الظاهرة.

ما الذي يجب الانتباه إليه عند استخدام الممسحة في الحياة اليومية؟

1. تعمل الممسحة على تنظيف الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في الأيام الممطرة. لا تستخدم الممسحة في الأيام غير الممطرة، ستم زيادة مقاومة الاحتكاك دون المياه، مما يؤدي إلى تلف الممسحة ومحركها.
2. عندما تستخدم الممسحة لإزالة الغبار على سطح الزجاج الأمامي، تأكد من رش الماء الزجاجي في نفس الوقت، ولا تسمح أبداً بدون ماء.
3. إذا كانت هناك أشياء صلبة على الزجاج الأمامي، مثل فضلات الحمام المجففة والطيور الأخرى، فلا تمسحها مباشرة بالممسحة، يرجى تنظيف فضلات الطيور أولاً. من السهل أن تؤدي هذه الأشياء الصلبة إلى تلف الممسحة جزئياً وعدم مسح مياه الأمطار.
4. يرتبط تعطل الممسحة بشكل مبكر ارتباطاً مباشراً بالطريقة الخاطئة لغسل السيارة. إذا لم تنتبه إلى مسح الزجاج الأمامي بلطف عند غسل السيارة، مما يؤدي إلى مسح طبقة الزيت على السطح. أولاً، هذا لا يفيد تدفق مياه الأمطار إلى الأسفل، ويسبب مياه الأمطار التوقف على السطح الزجاجي. ثانياً، إنه يزيد من مقاومة الاحتكاك بين الممسحة والسطح الزجاجي. وهذا أيضاً هو سبب تتوقف الممسحة مؤقتاً نظراً لأنها لا تستطيع المسح. إذا لم تعمل الممسحة ولكن المحرك يستمر في العمل، فمن السهل أنه يسبب تلف المحرك.

كيفية إزالة الضباب على نافذة السيارة؟

إزالة الضباب على نافذة السيارة



سبب تكوين الضباب: تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من خارج السيارة في الشتاء أو الطقس الممطر، ويتكثف البخار في السيارة لتكوين الضباب عند التقاء الزجاج ذي درجة الحرارة المنخفضة. يعد تكوين الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما صغرت المساحة في السيارة وزاد عدد الركاب، كلما أصبح هذا الوضع أكثر خطورة.

الطريقة: يمكنك استخدام المكيف لإزالة الضباب على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية، ولكن يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب لإزالة الضباب على الزجاج الخلفي.

مبدأ وظيفة إزالة الضباب للمكيف

تدوير المكيف

قم بتبديل وضع تدوير الهواء إلى التدوير الخارجي لتعزيز تبادل الهواء خارج السيارة وتقليل الرطوبة وخفض الحرارة داخل السيارة.

إزالة الضباب بالهواء البارد

قم بتشغيل المكيف إلى درجة حرارة منخفضة واستخدم الهواء البارد المجفف لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

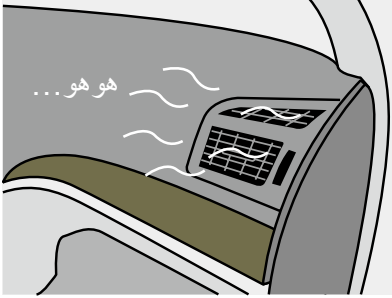
وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب

قم بتسخين الزجاج الكامل مباشرة بالهواء الدافئ أو سلك التسخين، وستكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف في هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويتبخر الضباب المتكثف بسبب درجة حرارة عالية.

كيف تخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة عندما يكون الجو حاراً؟

اضبط درجة حرارة المكيف على درجة الحرارة المطلوبة، واضبط وضع التدوير على التدوير الخارجي، وافتح النوافذ لمدة دقيقة إلى دقيقتين (مما يمكنه إزالة الهواء عالي الحرارة من السيارة بسرعة)، ثم قم بالتبديل إلى وضع التدوير الداخلي وأغلق النوافذ.

لماذا يصدر الكثير من الضوضاء من مخرج الهواء عند تشغيل المكيف في الطقس الحار؟



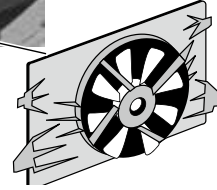
عند تشغيل المكيف، إذا كانت درجة الحرارة المضبوطة مختلفة عن درجة الحرارة الحقيقية في السيارة، فسيقوم نظام تكييف الهواء تلقائياً بتحديد أقصى سرعة للرياح لتحقيق تبريد سريع، وفي هذا الوقت، يكون الضوضاء من مخرج الهواء أكثر وضوحاً، وهي ظاهرة طبيعية للسيارة، فلا داعي للقلق.

إذا كان الضوضاء من مخرج الهواء يزعجك، فيمكنك القيام بما يلي:

1. اضبط درجة الحرارة المطلوبة لجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الحقيقية داخل السيارة.
2. قم بتبديل الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي لتخفيض سرعة المنفاخ.

لماذا تظل مروحة التبريد تعمل بعد إيقاف السيارة؟

عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط تكييف الهواء أكبر من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد لتخفيض درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف وضمان عمل نظام تكييف الهواء تحت الضغط العادي حتى الحصول على تأثير التبريد الجيد.



لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

قد لا يمكنك فتح الباب الخلفي من داخل السيارة في الاستخدام اليومي، وفي هذا الوقت، يرجى التحقق مما إذا كنت تضغط قفل أمان الأطفال غير العمد.

يمكن لقفل أمان الأطفال أن يمنع الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية من لعب مقبض الباب وفتح الباب أثناء القيادة، مما يسبب مخاطر السلامة غير ضرورية. لذلك، بمجرد تشغيل قفل أمان الأطفال، لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة.

ماذا هناك صوت التيار الهوائي "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة بين المركبات العامة، فمعظم المركبات تصدر صوتا متشابها في ظل ظروف معينة، وهي ظاهرة ديناميكية هوائية عادية. ما عليك سوى فتح أي نافذة جانبية للمقعد الأمامي بما يزيد عن 5 سم، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت التيار الهوائي.



كيفية تنظيف البقع على الزينة؟

لا مفر من أن توسخ الزينة أحيانا أثناء استخدام السيارة، إذا واجهت بقعا عديدة يصعب تنظيفها، يمكنك الذهاب إلى متجر ترامبشي جي ايه سي لاستشارة وشراء مواد التنظيف ذات الصلة لتنظيف زينة السيارة.

كيفية التخلص من الرائحة في السيارة الجديدة؟

طريقة التخلص من الرائحة في السيارة الجديدة:

طريقة التهوية: المحافظة على التهوية الجيدة في السيارة.

طريقة الامتزاز: ضع بعض الأشياء في السيارة التي يمكنها امتزاز الروائح (مثل الكربون المنشط، وفحم الخيزران، وقشر الجريب فروت، وما إلى ذلك).

عادات جيدة لاستخدام السيارة: لا تستخدم عطرا رديء في السيارة، الذي يمكنه أن يغطي الرائحة فقط، لكنه لا يستطيع القضاء عليها، ولا تقم بالتدخين والأكل وما إلى ذلك في السيارة.

كيف ينتج منتفخ العجلة؟

سبب إنتاج المنتفخ:

أثناء قيادة السيارة، يصطدم كتف العجلة أو حافة العجلة القريبة منه بقوة بالأجسام الغريبة (مثل الحفر وحافة الطريق والحجر وما إلى ذلك)، مما يؤدي إلى ضغط العجلة الشديد بين شفة العجلة والأجسام الصدمة، بجعل نسيج الحبل مكسورا، وينتفخ الهواء داخل العجلة من المكان المكسور.

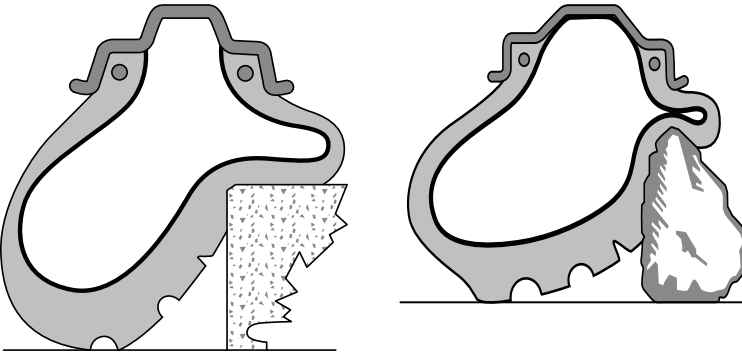
إجراءات للمعالجة:

يؤدي انتفاخ الإطارات إلى تقليل سلامتها إلى حد كبير وتسهيل الانفجار، فنفترض استبدال الإطارات المنتفخة. إذا أصرت على استخدام (العجلة المنتفخة غير الخطيرة)، فضعه على العجلة الخلفية.

إجراءات للتجنب:

سيضر بالإطارات سواء كان ضغط الهواء عاليا أو منخفضا. ستصبح الإطارات صلبة عندما كان ضغط الهواء عاليا، مما يقلل من راحة ركوب السيارة، وتمتد الإطارات بشكل طويل مثل الحبل المطاط فتتقد مرونتها، لذلك من السهل أن تنكسر عند إصابتها بالقوة القوية. ستصبح الإطارات ناعمة عندما كان ضغط الهواء منخفضا، مما يزيد استهلاك الوقود، عندما تصطدم الإطارات، من السهل أن تنتج القوة الكبيرة بين العائق والحافة وتنكسر.

بالإضافة إلى ذلك، إن تحسين عادات القيادة مهم جدا. عندما تفقد بسرعة عالية في طرق ذات ظروف سيئة، قد تصطدم الإطارات بحفرة عميقة أو جسم غريب آخر، مما يؤدي إلى تشويه الإطارات بين الأجسام الصدمة وشفة العجلة، وانكسار نسيج الحبل. في هذا الوقت، سينتفخ الهواء داخل الإطارات من المكان المكسور. بالإضافة إلى ذلك، تصطدم الإطارات بالعوائق عند القيادة عبر حافة الطريق وركن السيارة، مما قد يؤدي إلى تلف جدار الإطارات وانتفاخها لذلك يجب التقليل من حدوث هذه المواقف.



لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ... " لفترة من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟

سيؤدي خلوص صمام الهواء في آلية الهواء إلى اصطدام آلة الهواء وإصدار الضوضاء أثناء تشغيل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية العمود الهيدرولي لتحقّق إزالة خلوص صمام الهواء.

توجد غرفة الزيت داخل العمود الهيدرولي، عندما يتم إغلاق الصمام، تمتلئ غرفة الزيت بالزيت، مما يرتبط العمود بالحديبة. عندما تفتح الحديبة الصمام، يتم إخراج الزيت مرة أخرى (الخلوص يتحكم في كمية إخراج الزيت) وهذا من أجل التأكد من أن العمود يرتبط بالحديبة دائماً.

ومع ذلك، عندما تكون السيارة في الحالة الباردة، نظراً لأن ضغط الزيت في العصا الهيدرولي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور، قد تصدر ضوضاء أثناء التشغيل خلال فترة قصيرة، وهذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية؟

كن صافي الذهن وحذراً، عندما تقود خلف المركبات الأخرى. لا تكن شارد الذهن أثناء القيادة تواصل بوضوح وفعالية مع السائقين الآخرين باستخدام أضواء الإشارة مسبقاً حتى يعرفوا نواياك في القيادة. اتبع الطريقة الوقائية أثناء القيادة، وتوقع نوايا القيادة للسائقين الآخرين في المسارات الأخرى واركب مساحة ببضائوية حول سيارتك. قم بتركيز انتباهك ولا تنتبه إلى أشياء ليس لها علاقة بالقيادة.

لماذا يجب أن يظل المحرك في سرعة الحمل الخالي لفترة من الوقت (ثلاث إلى خمس دقائق) بعد تشغيل السيارة في الحالة الباردة؟

إذا كان تسارع السيارة فوراً بعد تشغيل المحرك، فسيتم تشغيل الشاحن التوربيني بأقصى سرعة قبل ألا يبقى الوقت الكافي لتشحيم محمله بشكل كامل. مما يؤدي إلى تلف محمل الشاحن التوربيني وتقليل عمره في هذه الحالة.

لماذا يتم تشغيل المحرك فجأة في بعض الأحيان بعد تشغيل السيارة الهجينة؟

عندما يكون شحن البطارية منخفضاً، ستقوم السيارة تلقائياً بتشغيل المحرك لشحن البطارية، أو عندما تكون السيارة بالسرعة العالية في وضع القيادة المباشرة، سيتم تشغيل المحرك تلقائياً ويقود السيارة مع محرك الدفع. لذلك، سيتم تشغيل المحرك فجأة وإصدار صوته في بعض الأحيان أثناء تشغيل السيارة، هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق.

كيف تتعامل مع الحادث المروري الكبير؟

إذا كنت تواجه الحادث المروري أثناء القيادة، فيجب على السائق والركاب إنقاذ المصابين. نقترح عليك بإعداد لوازم الإسعافات الأولية والاتصال بخدمات الطوارئ وجمع المعرفة في هذا المجال.

1. منع المزيد من الحوادث:

- انقل السيارة إلى المكان الآمن، وقم بتشغيل ضوء الإنذار ووضع مثلث التحذير خلف السيارة للإشارة إلى المركبات القادمة بوقوع الحادث للأمام.

2. تقديم العلاج الطارئ للمصابين قبل وصول سيارة الإسعاف:

- مراقبة إصابات المصاب.
- فقد الوعي أم لا (استدعاء المصاب).
- ما إذا كان المصاب يتنفس (تحقق مما إذا كان صدر المصاب يخفق وإلخ).
- فقد النبض أم لا (استخدم السبابة والوسطى للشعور بالنبض على رقبة المصاب).
- نزيف أم لا (تأكد مما إذا كان المصاب ينزف في أجزاء مختلفة من جسمه).
- إذا فقد المصاب وعيه ولكنه لا يزال يتنفس، قم بإمالة رأسه إلى الخلف لإبقاء مجرى التنفس مفتوحاً، وتحدث معه لتشجيعه على قيد الحياة.

3. اتصل بالرقم 120 لإنقاذ المصاب:

- أبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
- الموقع الذي وقع فيه الحادث.
- عدد المصابين وحالهم.
- مدى تلف السيارة

ما هو تجميل السيارات؟

مفهوم تجميل السيارات

كان السائق ينظف السيارة بنفسه في الأيام الأولى، وكانت الأدوات بسيطة للغاية، من حيث الأنبوب والفرشاة والدلو وحزمة من مسحوق الغسيل والمنشقة. يمكن استخدام هذه الأدوات لتنظيف الشاحنات، لكن استخدامها لتنظيف السيارات الحديثة أمر غير صالح للغاية. لا يمكن لطريقة التنظيف هذه تحسين تنظيف السيارة فحسب، بل تسبب تلف سطح الطلاء والصدأ الجديد وتقصير عمر السيارة.

"تجميل السيارة" يسمى "Car Beauty" أو "CarCare" في الدول الغربية. وصلت صناعة تجميل السيارات في الدول الغربية إلى مرحلة كاملة مع تطور صناعة السيارات بأكملها. ويصفون هذه الصناعة بأنها "خادم السيارات" (Car carecenter) وتسمى باسم "الصناعة الرابعة". ما يسمى بالصناعة الرابعة، كما يدل عليه اسمه، على الخطوات الثلاث لإنتاج السيارات وبيعها وصيانتها. أصبحت صناعة السيارات صناعة الخدمة الشائعة والمتخصصة للغاية، وهو مفهوم جديد لصيانة السيارات، والذي يختلف بشكل أساسي عن تشميع السيارات العادي.

تجميل السيارة ليس مجرد تشميع السيارة وإزالة البقع وإزالة الروائح الكريهة وكنس الغبار والتنظيف داخل السيارة وخارجها وغيرها من خدمات التجميل والصيانة، فما يسمى بتجميل السيارة يشير إلى توفير صيانة السيارات الجديدة من خلال استخدام سلسلة التجميل المهنية من المعدات عالية التقنية ومنتجات مختلفة لتجميل السيارات والتقنيات حسب شروط الصيانة المطلوبة للمواد المختلفة في مختلف أجزاء السيارة. فهو لا يجعل السيارة تبدو جديدة ويحافظ على بريقها الرائع فحسب، بل يحقق أيضاً تأثير تحويل السيارات القديمة إلى سيارات جديدة، ويحافظ على قيمة السيارات الجديدة ويطيل عمرها.

كيفية أداء تجميل السيارة؟

المشروعات الرئيسية لتجميل السيارة

يمكن بشكل عام تقسيم خدمات تجميل السيارات الحديثة إلى تجميل الجسم وتجميل الزينة وتحسين سطح الطلاء والخ.

تجميل الجسم

تشتمل خدمات تجميل الجسم على غسل السيارات بالضغط العالي، وإزالة الأسفلت والقطران والأوساخ الأخرى، والتشميع وتنظيف المرايا، وتشميع السيارة الجديدة، وتجديد الحلقة والإطارات والمصدات، ودهن الغراء في الهيكل ضد التآكل، والخ.

تجميل الزينة

يمكن تقسيم خدمات تجميل الزينة إلى تجميل الغرفة وتجميل المقصورة الأمامية وتنظيف صندوق الأمتعة. تشتمل خدمة تجميل الزينة على تنظيف لوحة الأجهزة والسقف والسجاد والمقاعد وأغطية المقاعد وزينة الأبواب، والتعقيم بالبخار، وإزالة الروائح الكريهة من مخرج الهواء الدافئ والبارد، وتنقية الهواء الداخلي.

تحسين سطح الطلاء

يمكن تقسيم خدمات تحسين سطح الطلاء إلى غشاء الأكسدة، وتنظيف بقع الطلاء والمطر الحمضي، وإزالة الخدوش العميقة والسطحية، ومعالجة تلف سطح الطلاء، ورش الطلاء على المركبة الكاملة.



ملاحظة

يهدف هذا الدليل إلى تعليم السائقين عادات القيادة الجيدة، يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" للسيارة للتعرف على طرق تشغيل السيارة، والقيادة وفقا للوائح المحلية.

GAC MOTOR CO., LTD.

العنوان: رقم 633، طريق جينشان الشرقي، منطقة بانوي، قوانغتشو

الرمز البريدي: 511434

خط ساخن لخدمة العملاء: 400-158-9999