

الفهرس

1 فصل التشغيل

- 1 لمحمة عامة على قمرة القيادة
- 2 عجلة قيادة متعددة الوظائف
- 3 الأضرار الوظيفية
- 4 زر النافذة الكهربائية على جانب السائق
- 5 مفتاح التحكم
- 5 مفتاح التشغيل
- 6 أوضاع ناقل الحركة
- 7 التشغيل وإيقاف التشغيل
- 8 فرامل الانتظار الإلكترونية
- 9 مجموعة العدادات مقاس 3.5 بوصة *
- 10 مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (عضوية) *
- 11 مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (كلية) *
- 12 مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (AVDC) *
- 13 مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (عضوية) *
- 14 مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (الملاحة) *
- 15 مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (القيادة الذكية) *
- 16 مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (AVDC) *
- 17 مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (الملاحة بتقنية الواقع المعزز) *
- 18 لوحة التحكم بنظام تكييف الهواء
- 19 التفتيش اليومي

24 فصل الأمان

- 24 حزام الأمان
- 26 نظام الوسادة الهوائية (SRS)
- 30 سلامة الطفل
- 32 مقعد السلامة للأطفال
- 34 ارتداء حزام الأمان

35 فصل القيادة

- 35وضعية القيادة والمعلومات البصرية
- 39نظام التحكم المساعد بالفرامل
- 44نظام الركن البانورامي*
- 45تعليمات القيادة المساعدة
- 48تعليمات نظام المساعدة الجانبية
- 52تعليمات الركوب والنزول
- 54الاحتياطات قبل الانطلاق
- 55الاحتياطات أثناء القيادة
- 57احتياطات وقوف السيارة
- 58الاحتياطات حول ظروف الطريق المختلفة
- 61الاحتياطات في ظروف الطقس المختلفة
- 62الاحتياطات الأخرى

64المشكلات

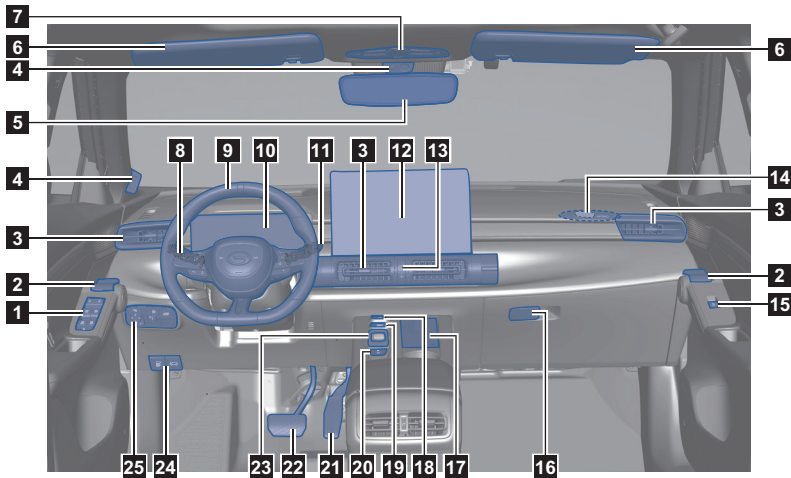
- 64كيفية القيادة مع الاقتصاد في استهلاك الوقود؟
- 65ما الضرر الذي يسببه الزيت الرديء للسيارة؟
- 66لماذا تهتز السيارة (مصحوبة بضوضاء خفيفة) عند الفرملة الطارئة؟
- 66لماذا يجب أن أترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيله؟
- لماذا أسمع أحياناً صوت "طقطقة" من الهيكل القاعدي بعد بدء تشغيل السيارة على البارد أو إيقاف تشغيلها؟
- 67لماذا يكون هناك صوت "الوقواق" عند تحرير دواسة الفرامل عند انطلاق السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي
- 67لماذا لا يمكنني استخدام الوضع "N" للاتزلاق أثناء القيادة؟
- 68لماذا توجد ضوضاء عند تعشيق/ تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية؟
- 68لماذا تنحرف السيارة عن المسار الصحيح؟
- 69لماذا يتساقط الماء من تحت السيارة؟
- 70ما الذي يجب الانتباه إليه عند استخدام البطارية؟
- 70لماذا الأضواء اليمنى واليسرى غير متسقة؟
- 71لماذا يصدر الراديو ضوضاء في بعض الأحيان؟
- 72لماذا لا يمكن للمساحة تنظيف الزجاج بشكل جيد؟
- 73ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرة المساحة؟
- 74كيفية التعامل مع تعفير النوافذ؟
- 75

- عندما يكون الطقس حاراً، كيف تقلل درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة؟ 76
- عندما يكون الطقس حاراً، وبعد تشغيل مكيف الهواء، لماذا تكون
الضوضاء كبيرة عند مخرج الهواء؟ 76
- لماذا مازالت مروحة التبريد تعمل بعد وقوف السيارة؟ 77
- لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟ 77
- عند فتح النافذة على الجانب الخلفي، لماذا يوجد صوت تدفق الهواء مثل
"بو ... بو ..." في الكابينة؟ 78
- كيفية تنظيف البقع المتسخة من الأكسسورات الداخلية؟ 78
- كيفية التخلص من الرائحة الكريهة للسيارة الجديدة؟ 79
- لماذا تحدث انتفاخ الإطار؟ 80
- لماذا يصدر المحرك صوت "طقطقة" في بعض الأحيان عند بدء تشغيل
السيارة على البارد؟ 81
- كيفية تجنب الحوادث المرورية؟ 81
- لماذا يجب الحفاظ على وضع الخمول للمحرك لفترة من الوقت
(3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل السيارة على البارد؟ 81
- كيفية التعامل مع الحوادث المرورية الخطيرة؟ 82
- ما هو تفصيل السيارات؟ 83
- كيفية إجراء تفصيل السيارات؟ 84

تنطبق بعض الوظائف أو الصور الواردة في هذا الدليل فقط على تكوينات بعض الموديلات المحددة، بدلا من تكوينات السيارة الفعلية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى سيارتك الفعلية.

تم تمييز بعض الأوصاف في هذا الدليل بعلامة "***"، مما يعني أن هذه الأوصاف تنطبق فقط على التكوينات الاختيارية / الخاصة لموديلات معينة، ويرجى الرجوع إلى سيارتك الفعلية.

لمحة عامة على قمرة القيادة



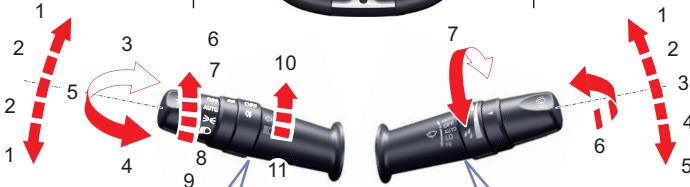
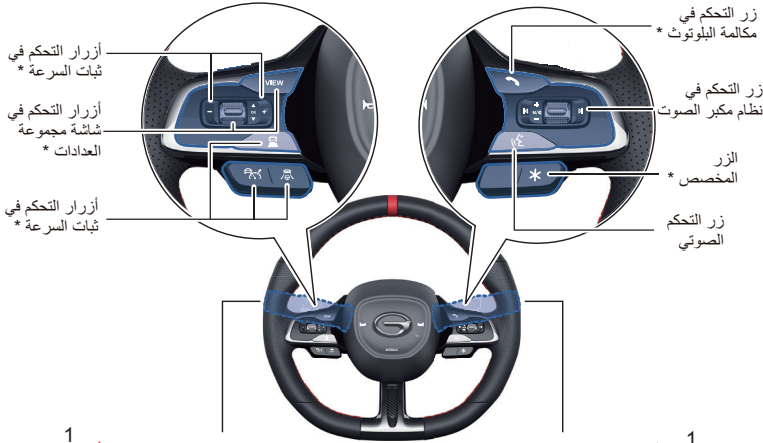
1. زر النافذة الكهربائية للسائق
- زر قفل الباب المركزي
- زر قفل الأمان الإلكتروني للأطفال *
2. مقبض السيارة
3. منفذ مكيف الهواء
4. كاميرا مراقبة الكابينة *
5. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
6. واقي الشمس
7. إضاءة السقف الأمامي
- زر حجاب الشمس الكهربائي *
- زر الاتصال في حالات الطوارئ *
8. مجموعة مفاتيح الأضواء
9. عجلة القيادة
- أزرار عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية أمام السائق
10. مجموعة العدادات
- ضوء المؤشر
11. مفتاح المساحة المركب
12. شاشة عرض نظام الصوت
13. لوحة التحكم بنظام تكييف الهواء
14. الوسادة الهوائية أمام الراكب الأمامي
15. زر النافذة الكهربائية للراكب
16. مقبض فتح علبة القفازات
17. الخزان أمام لوحة العدادات
- منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف *
18. مفتاح ضوء التحذير من الخطر
19. مفتاح التشغيل
20. زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية
21. دواسة الوقود
22. دواسة الفرامل
23. مقبض ناقل الحركة
24. مقبض فتح الغطاء الأمامي
- مقبض فتح غطاء خزان الوقود
25. مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات:
- مقبض ضبط اليدوي لارتفاع المصباح الأمامي
- زر فتح غطاء الصندوق الخلفي
- زر ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
- زر طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية *

يرجى الرجوع إلى فهرس صور في "دليل المستخدم"

عجلة قيادة متعددة الوظائف

يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من تفاصيل التشغيل!

※ يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من تفاصيل التشغيل!



مفتاح مجموعة الأضواء

- | | |
|----------------------------------|---|
| ① ضوء إشارة الانعطاف | ① |
| ② الضوء الوامض لتغيير المسار | ② |
| ③ الضوء الأمامي المرتفع | ③ |
| ④ فلاش الضوء الأمامي المرتفع | ④ |
| ⑤ الضوء الأمامي المنخفض | ⑤ |
| ⑥ إغلاق المصابيح | ⑥ |
| ⑦ الضوء التلقائي | ⑦ |
| ⑧ ضوء الموضع | ⑧ |
| ⑨ الضوء الأمامي المنخفض | ⑨ |
| - تشغيل المصابيح الأمامية يدويًا | - |
| ⑩ إغلاق مصابيح الضباب | ⑩ |
| ⑪ ضوء الضباب الخلفي | ⑪ |

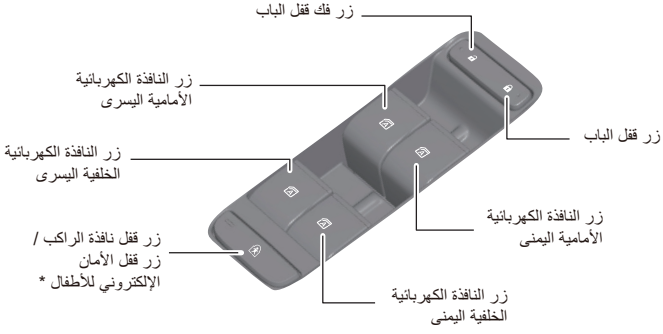
مجموعة مفاتيح المساحة

- | | |
|---|---|
| ① MIST المسح المستمر | ① |
| ② OFF إغلاق المسح | ② |
| ③ AUTO المسح التلقائي | ③ |
| - ضبط حساسية المسح بالتعاون مع المقبض ⑦ | - |
| ④ INT المسح المنقطع | ④ |
| - ضبط سرعة المسح بالتعاون مع المقبض ⑦ | - |
| ⑤ LO المسح البطيء | ⑤ |
| ⑥ HI المسح السريع | ⑥ |
| ⑦ تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامية | ⑦ |

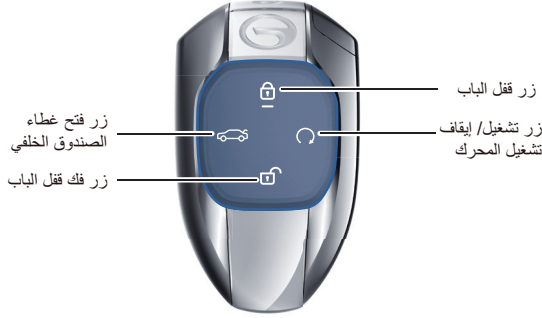
الأزرار الوظيفية



زر النافذة الكهربائية على جانب السائق



مفتاح التحكم



مفتاح التشغيل



عندما يكون مقبض ذراع الحركة في الوضع "P" ويتم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون مقبض ذراع الحركة في الوضع "P" ولم يتم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح التشغيل لتبديل تسلسل التروس "OFF → ACC → ON → OFF".

التنبيه

لا يمكن استخدام مفتاح التشغيل (زر START/STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم داخل السيارة.



أوضاع ناقل الحركة

زر ضوء التحذير
من الخطر

زر مفتاح التشغيل

زر وضع P



R
N
D

P-وضع الوقوف
R-وضع الرجوع للخلف
N-الوضع المحايد
D-وضع القيادة

يرجى تبديل مقبض ذراع الحركة إلى الوضع "P" أو "N" عند التشغيل.

التشغيل وإيقاف التشغيل

- التشغيل
1. خذ معك مفتاح التحكم الذكي لدخول السيارة.
 2. تأكد من أن مقبض ذراع الحركة في الوضع "P" أو "N".
 3. اضغط على دواسة الفرامل.
 4. اضغط على مفتاح التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

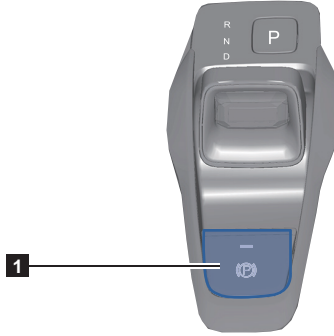


- الانطلاق
1. حدد مقبض ذراع الحركة في الوضع المقابل.
 2. حرر فرامل الانتظار.
 3. حرر دواسة الفرامل.
 4. اضغط ببطء على دواسة الوقود، وثم تبدأ السيارة في التحرك.



- إيقاف السيارة
1. أوقف السيارة واستخدم فرامل الانتظار.
 2. حدد مقبض ذراع الحركة في وضع "P".
 3. اضغط على مفتاح التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.

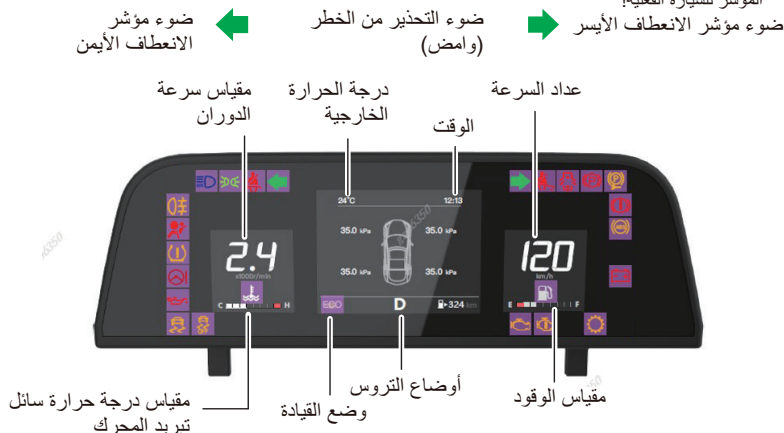
فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما تكون السيارة متوقفة، ارفع الزر ① الخاص بنظام فرامل الانتظار الإلكترونية لتشيق فرامل الانتظار الإلكترونية لمنع السيارة من الانقلاب.
- في حالة تعطل فرامل الانتظار أثناء تشغيل السيارة، يمكنك محاولة رفع الزر ① لنظام فرامل الانتظار الإلكترونية باستمرار لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- اضغط على الزر ① لنظام فرامل الانتظار الإلكترونية لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية.

مجموعة العدادات مقاس 3.5 بوصة*

※ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعليّة!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي
مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض
مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر إنذار نظام الشحن
ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة
مؤشر مستوي الوقود المنخفض	مؤشر خطأ التفريغ
مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر فشل المحرك
مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر الموضع
ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع
مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	مؤشر ضوء الضباب الخلفي
مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	ضوء مؤشر فتح الباب
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	

مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (عضوية)*

※ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة. يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)
ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي * (SRS)	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي مع وجود السيارة بالأمام	مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)
مؤشر انذار ضغط الزيت المنخفض	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	ضوء مؤشر انذار ضغط الزيت المنخفض	مؤشر عطل مثبت السرعة التكيفي
مؤشر انذار نظام الشحن	مؤشر مستوى الوقود المنخفض	مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	مؤشر خطأ التفرغ
مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر فشل المحرك	مؤشر الوضع
مؤشر خطأ التفرغ	مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر الوضع	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع
مؤشر فشل المحرك	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع	ضوء مؤشر فتح الباب
مؤشر الوضع	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
مؤشر الضوء الأمامي المرتفع	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)
ضوء مؤشر فتح الباب	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	
مؤشر الضوء الضباب الخلفي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	
ضوء مؤشر حزام مقعد السائق	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	
ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	
ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	
مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	

مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (كلية)*

※ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي مع وجود السيارة بالأمام	مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي *	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي بدون وجود السيارة بالأمام	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي بدون وجود السيارة بالأمام	مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض	
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكييفي	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر إنذار نظام الشحن	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر مستوى الوقود المنخفض	مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ التفريغ	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر فشل المحرك	
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر الموضع	
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع	
ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر فتح الباب	
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	مؤشر ضوء الضباب الخلفي	
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البزيزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق	
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البزيزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	
	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	
	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	

مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (AVDC)*

※ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (ESP)
ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي* (SRS)	ضوء مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)
ضوء مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف بدون وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكييف
ضوء مؤشر إنذار نظام الشحن	ضوء مؤشر مستوى الوقود المنخفض	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي
ضوء مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي
ضوء مؤشر خطأ التفريغ	ضوء مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي
ضوء مؤشر فشل المحرك	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية
ضوء مؤشر الموضع	ضوء مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*
ضوء مؤشر الضوء الأمامي المرتفع	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)
ضوء مؤشر فتح الباب	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء تحذير لممرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء تحذير لممرشح جسيمات البنزين (GPF)
ضوء مؤشر الضباب الخلفي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء مؤشر حزام مقعد السائق	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار

مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (عضوية)*

✳ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة. يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر مثبت السرعة التكميلي مع وجود السيارة بالأمام		ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية		ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكميلي مع وجود السيارة بالأمام بدون وجود السيارة بالأمم		ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)		ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي*	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكميلي مع وجود السيارة بالأمم		ضوء مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)		مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)	
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكميلي مع وجود السيارة بالأمم		ضوء مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)		مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض	
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكميلي		ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة		مؤشر إنذار نظام الشحن	
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء		مؤشر مستوى الوقود المنخفض		مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء		مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)		مؤشر خطأ التفريغ	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي		مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)		مؤشر فشل المحرك	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي		ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)		مؤشر الموضع	
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي		مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل		مؤشر الضوء الأمامي المرفوع	
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية		ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي		ضوء مؤشر فتح الباب	
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية		ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي		مؤشر ضوء الضباب الخلفي	
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)		ضوء مؤشر مغادرة المسار		ضوء مؤشر حزام مقعد السائق	
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البينزين (GPF)		ضوء مؤشر مغادرة المسار		ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البينزين (GPF)		ضوء مؤشر مغادرة المسار		ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي	
ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*		ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)		مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	

مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (الملاحظة)*

※ تقتصر بعض أضواء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أضواء المؤشر للسيارة الفعلية!

ضوء مؤشر الانعطاف الأيسر (وإمضى) ← ضوء مؤشر الخطر (وإمضى) → ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي* (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف بدون وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	ضوء مؤشر انذار ضغط الزيت المنخفض
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكييف	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	ضوء مؤشر انذار نظام الشحن
ضوء مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء مؤشر مستوي الوقود المنخفض	ضوء مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة
ضوء مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء مؤشر خطأ التفرغ
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر فشل المحرك
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء مؤشر الموضع
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء مؤشر الضوء الأمامي المرتفع
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر فتح الباب
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر الضباب الخلفي
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)

مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (القيادة الذكية)*

※ تقتصر بعض أوضاع المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أوضاع المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف مع وجود السيارة بالأمام بدون وجود السيارة بالأمام	مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف بدون وجود السيارة بالأمام	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييف بدون وجود السيارة بالأمام	مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكييف	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	مؤشر مستوى الوقود المنخفض	مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ التفرغ
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر فشل المحرك
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر الموضع
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر فتح الباب
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	مؤشر ضوء الضباب الخلفي
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)

مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (AVDC)*

※ تقتصر بعض أعضاء المؤشر فقط في بعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، وتخضع مواقع أعضاء المؤشر للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي* (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكييفي بدون وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر إنذار ضغط الزيت المنخفض
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكييفي	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	مؤشر مستوي الوقود المنخفض	مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ التفريغ
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	مؤشر فشل المحرك
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر الموضع
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	مؤشر الضوء الأمامي المرتفع
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر فتح الباب
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	مؤشر ضوء الضباب الخلفي
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البيزن (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البيزن (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع الذكي العالي
ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	

مجموعة العدادات مقاس 10.25 بوصة (الملاحة بتقنية الواقع المعزز)*

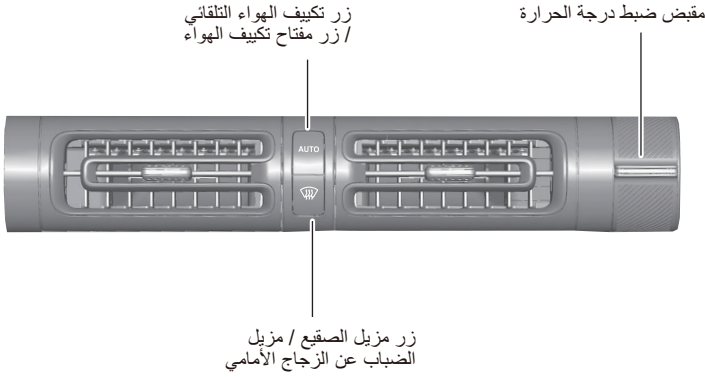


من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة عرض نظام مكبر الصوت، يمكن تحقيق العمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة: يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم" لمزيد من التفاصيل.

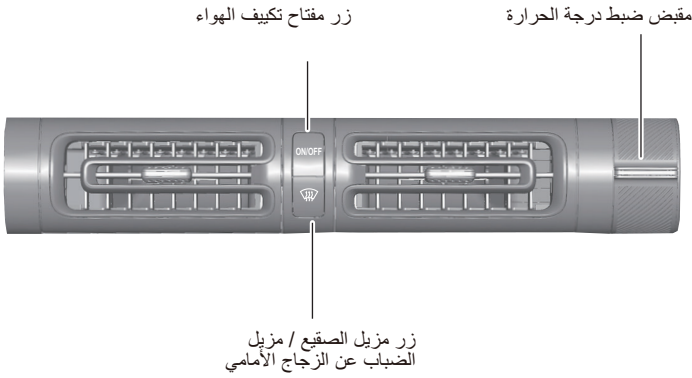
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي مع وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي* (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي بدون وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	ضوء مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
ضوء مؤشر مثبت السرعة التكيفي بدون وجود السيارة بالأمام	ضوء مؤشر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)	ضوء مؤشر انذار ضغط الزيت المنخفض
ضوء مؤشر عطل مثبت السرعة التكيفي	ضوء مؤشر خطأ ناقل الحركة	ضوء مؤشر انذار نظام الشحن
ضوء مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء مؤشر مستوي الوقود المنخفض	ضوء مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة
ضوء مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء مؤشر خطأ التفرغ
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر فشل المحرك
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء مؤشر الوضع
ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء المؤشر الأمامي المرتفع
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء مؤشر فتح الباب
ضوء مؤشر عجلة القيادة اليدوية	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي	ضوء ضوء الضباب الخلفي
ضوء مؤشر مساعد الانحدار (HDC)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء مؤشر الشعاع النكي العالي
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر اتصال المفتاح الافتراضي*	ضوء مؤشر الشعاع النكي العالي
		ضوء إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)

لوحة التحكم بنظام تكييف الهواء

تكييف هواء تلقائي*



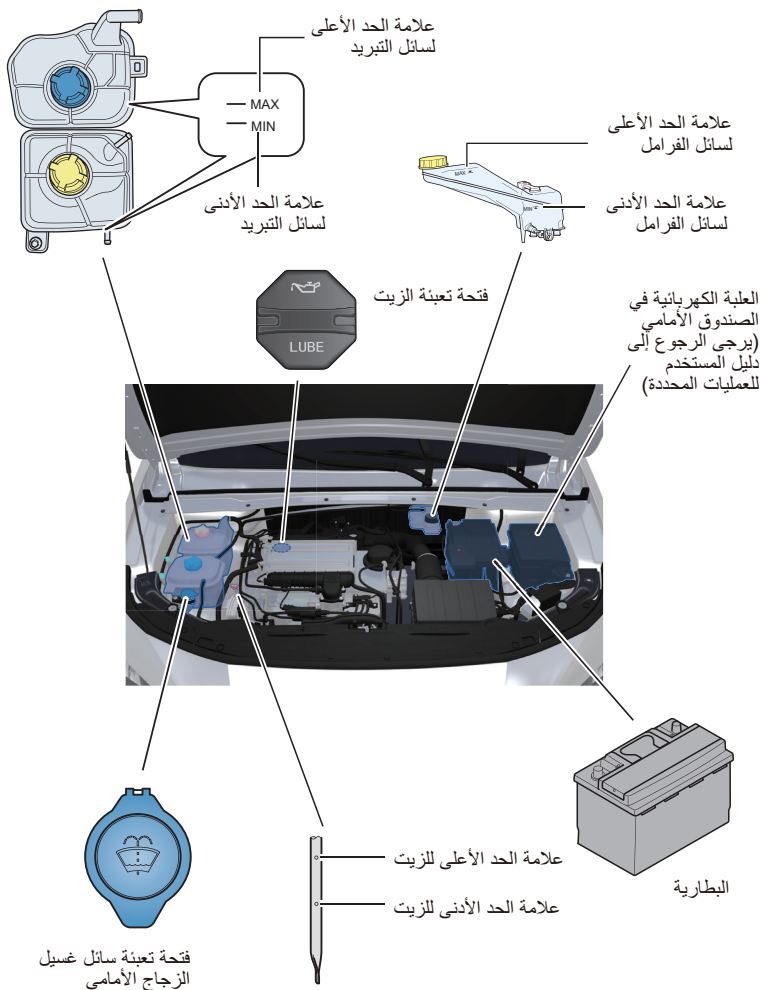
تكييف هواء يدوي*



التفتيش اليومي

الصندوق الأمامي

※ إذا كان هناك أي اختلاف بين الصورة والسيارة الفعلية، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية!



※ تأكد من أن مستويات السوائل للزيوت المختلفة تقع بين علامتي الحد الأعلى والأدنى

فحص الصندوق الأمامي (يرجى الرجوع إلى "دليل المستخدم")

مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة باردة، تحقق مما إذا كان مستوى السائل في خزان سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)"، إذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فمن اللازم إضافة سائل الفرامل.

مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة باردة، تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)"، إذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فمن اللازم إضافة سائل التبريد.

البطارية

تحقق من مظهر البطارية (سواء كان هناك تشققات أو انتفاخ)، وحالة التوصيل بين موصل البطارية والكابل، وما إذا كان هناك تآكل أو رخاوة. إذا كانت البطارية في حالة سيئة، يرجى الذهاب إلى متجر ترامبشي المعتمد في أسرع وقت ممكن للتعامل معها.

سائل غسيل الزجاج الأمامي

يجب إضافة السائل في وقته بعد كل استخدام.

مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة باردة، تحقق مما إذا كان مستوى زيت المحرك بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى"، إذا كان مستوى السائل أقل من "علامة الحد الأدنى"، فمن اللازم إضافة سائل التبريد.

الفحص الداخلي

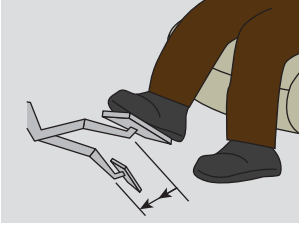
فحص دواسة الفرامل

شغل السيارة، واضغط على دواسة الفرامل بقوة، وتحقق من المسافة بين الدواسة والأرض.

عند الضغط على دواسة الفرامل، إذا كان هناك شعور بالخفة أو الفراغ، فإن نظام الفرامل قد يدخل الهواء فيه أو يحدث التسرب منه، مما يؤدي إلى حدوث عطل وظيفة الفرامل. يرجى الاتصال بمتجر ترامبشي المعتمد للفحص والإصلاح في وقته.

فحص نظام فرامل الانتظار الإلكترونية

ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية، وقم بتعشيق الفرامل الإلكترونية، وتأكد من حالة الركن من خلال ضوء مؤشر الزر الأحمر وضوء مؤشر حالة الفرامل الإلكترونية على مجموعة العدادات.



فحص نفث سائل غسيل الزجاج الأمامي

شغل نفث سائل غسيل الزجاج الأمامي، وتحقق مما إذا كان يمكن نفث سائل غسيل الزجاج الأمامي بشكل طبيعي.



فحص حالة عمل المساحة

أدر مجموعة مفاتيح المساحة لتشغيل المساحة، وتحقق مما إذا كانت المساحة تعمل بشكل غير طبيعي في التروس العالية السرعة والمنخفضة السرعة.

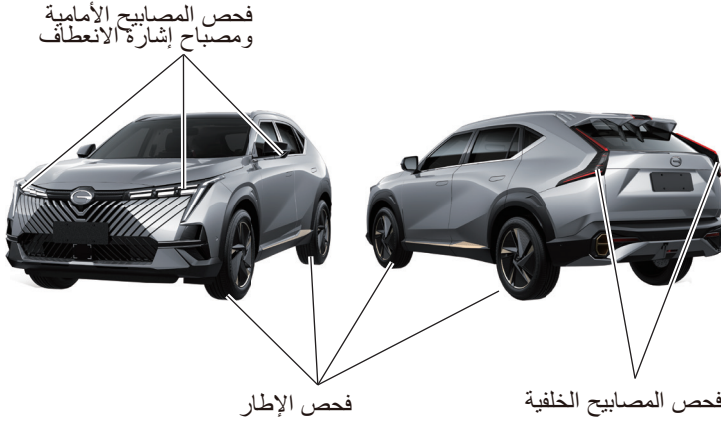


الفحص الخارجي

مصباح السيارة

شغل كلا من مجموعة المصابيح الأمامية، ومجموعة المصابيح الخلفية، ومصباح إشارة الانعطاف، ومصباح الموضع، ومصباح اللوحة، ومصباح الضباب، وما إلى ذلك، وتحقق مما إذا كانت المصابيح تعمل بشكل طبيعي وما إذا كانت مظاهرها نظيفة أو تالفة.

اضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما إذا كان مصباح الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

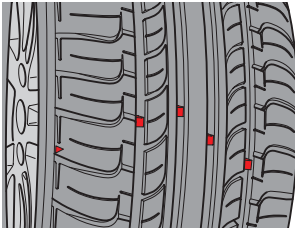
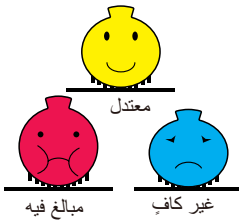


فحص حالة الإطار

يؤثر ضغط الإطار على العمر الافتراضي للإطار، ويجب فحص ضغط الإطار بانتظام وفقاً للوائح.

تحقق بصرياً مما إذا كان هناك أي شقوق أو تلف على سطح الإطار، وما إذا كانت هناك مسامير أو أجسام مثبتة على سطح الإطار.

تحقق بصرياً مما إذا كان هناك التآكل الكبير المساحة أو التآكل الجزئي أو التآكل المتقطع حول الإطار. عند تآكل الإطار حتى موضع علامة التآكل، يرجى استبدال الإطار.



الفحص عند القيادة

فحص تأثير الفرامل

عند القيادة بسرعة منخفضة على طريق جاف، اضغط على دواسة الفرامل وتحقق مما إذا كانت وظيفة الفرامل في السيارة طبيعية.

حالة التسارع عند السرعات المنخفضة

قاضط على دواسة الوقود ببطء وتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بسلاسة. تحقق مما إذا كانت السيارة تتسارع بسلاسة عند السرعات المنخفضة.



حزام الأمان

يعتبر ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح مطلبًا أساسيًا للقيادة الآمنة. عند اصطدام السيارة، إذا تم استيفاء شروط التنشيط، سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان لشد الحزام وحصر السائق والركاب في موضع مناسب، وإبطاء القصور الذاتي للسائق والركاب المتحرك للأمام، وتجنب رمي السائق والركاب من السيارة بسبب قوة الصدم، وتخفيف تأثير ضرر الاصطدام الذي لحق بهم قدر الإمكان.

تقييد تحرك السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة



حالة التحرك مع حزام الأمان

عند الاصطدام الأمامي، يمكن لحزام الأمان تثبيت السائق والركاب بشكل جيد وتوفير حماية فعالة لهم.

حالة التحرك بدون حزام الأمان

عند الاصطدام الأمامي، حتى ولو كانت سرعة السيارة منخفضة للغاية، فلا يمكن للسائق والركاب حماية أنفسهم بشكل فعال بمجرد الدعم بالأيدي.

تقييد تحرك السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بسرعة عالية



حالة التحرك مع حزام الأمان

عند الاصطدام الأمامي بسرعة عالية، يمكن للسائق والركاب الذين يرتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها أحزمة الأمان والوسائد الهوائية.

حالة التحرك بدون حزام الأمان

عند الاصطدام الأمامي بسرعة عالية، حتى ولو كانت الوسائد الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فإنها لا توفر حماية فعالة للسائق والركاب.

عند القيادة، من اللازم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

من أجل سلامتكم أنت وركابك، من اللازم ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح عند قيادة السيارة.

فصل الأمان



يجب أن يمر جزء الكتف من حزام الأمان عبر منتصف الكتف وبلانم الكتف، ولا يضغط على الرقبة أبدًا؛ ويجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان عبر الحوض وبلانم الحوض، ولا يضغط على المعدة أبدًا، ويجب ضبط شدة حزام الأمان حسب الحاجة.

عند ارتداء المرأة الحامل لحزام الأمان، يجب التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان يتقاطع مع الوركين، وأن يكون منخفضًا قدر الإمكان، حتى لا يضغط على البطن، ولا يؤثر على الجنين في الجسم.



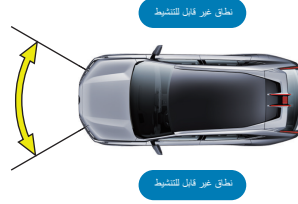
التنبيه:

- في حالة حدوث الاصطدام الأمامي العالي السرعة، سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل.
- لا يمكن مواصلة استخدام جهاز الشد المسبق لحزام الأمان بعد تشغيله سابقًا، ومن اللازم استبداله.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

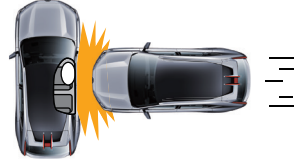
عند حدوث الاصطدام الخطير، وفي حالة استيفاء شروط التنشيط، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية لتنتفخ بسرعة، مما يساعد على توفير الحماية للسائق والركاب مع حزام الأمان.

شروط تنشيط SRS



تقوم وحدة التحكم في الوسادة الهوائية بقياس وحساب الطاقة المتولدة عند اصطدام السيارة. وفي حالة استيفاء شروط التنشيط، سيتم تشغيل الوسادة الهوائية؛ إذا لم يتم استيفاء شروط التنشيط، فلن يتم تشغيل الوسادة الهوائية. لذلك، حتى ولو تعرضت السيارة للضرر الجسيم، لا يعني ذلك أن الوسادة الهوائية ستنشط.

عندما تتعرض مقدمة السيارة لصدمة قوية، سيتم تنشيط الوسائد الهوائية الأمامية والستائر الهوائية الجانبية * تلقائيًا.



عندما تتعرض السيارة لصدمة جانبية قوية، سيتم تنشيط الوسائد الهوائية الجانبية * والستائر الهوائية الجانبية * تلقائيًا.

SRS هو جهاز حماية إضافي، يرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

عملية تنشيط SRS



لحظة مد SRS

عند تنشيط SRS، ستقيد أحزمة الأمان أيضًا السائق والركاب في المقاعد.

في اللحظة التي تصطدم فيها السيارة، سيشد حزام الأمان على الجسم

عند الاصطدام، سيقفل حزام الأمان الجسم ويشد عليه، وسيحکم SRS على ما إذا كان يجب تنشيطه وفقًا لحجم الصدمة.



سينطوي SRS بسرعة بعد تنشيطه

من خلال إطلاق الغاز بسرعة في SRS، يتم تخفيف التأثير على السائق والركاب في حالة اصطدام السيارة.

يوفر SRS الحماية للسائق والركاب

يحمي حزام الأمان الإضافي لـ SRS السائق والركاب.

الاحتياطات حول SRS



عند القيادة، يجب ألا يكون الجزء العلوي من الجسم قريباً جداً من عجلة القيادة، وإلا عند تنشيط SRS، فسوف يتسبب ذلك في تلف الجزء العلوي من الجسم.



لا تدع الطفل يركع على المقعد أو يقف في السيارة، وإلا فسوف يصاب الطفل بجروح خطيرة عند تنشيط SRS.



لا تحضن الطفل الصغير على فخذيك، وإلا فسوف يصاب الطفل بجروح خطيرة عند تنشيط SRS.

التنبيه:

- بعد تنشيط SRS، ستصبح درجة حرارة الوسادة الهوائية مرتفعة، الرجاء عدم لمسها.
- بعد تنشيط SRS، سترى دخائناً، وهو مسحوق على سطح الوسادة الهوائية، وغير ضار بجسم الإنسان. إذا التصق المسحوق بالعينين أو الجلد، فيجب غسله في وقته.
- لا يمكن مواصلة استخدام الوسادة الهوائية بعد تنشيطها سابقاً، والرجاء استبدالها في وقته.

ستؤثر السلوكيات التالية على التشغيل الطبيعي للوسادة الهوائية:

- وضع أشياء مثل المظلة بين المقعد الأمامي والباب.
- تثبيت غطاء المقعد على المقعد الأمامي.
- عدم إزالة الفيلم الواقي البلاستيكي لمقعد السيارة الجديد.
- وضع زجاجات العطور والدمى وغيرها من الأشياء في منطقة انتشار الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على لوحة العدادات.
- استبدال نظام الوسادة الهوائية وإعادة تركيبه بالنفس.

سلامة الطفل

الاحتياطات عند حمل الطفل:

- يجب حماية الطفل باستخدام مقعد السلامة للأطفال.
- من اللازم تشغيل الأبواب والنوافذ والمقاعد من قبل البالغين.
- يجب تنشيط قفل الأمان للأطفال لمنع الطفل من فتح الباب بنفسه أثناء القيادة.
- لا تترك الطفل وحده في السيارة.

الممنوعات عند حمل الطفل:



احتضان الطفل الرضيع على الفخذين

عند اصطدام السيارة، يكون لديكم أنت والرضيع القصور الذاتي للاندفاع إلى الأمام. سيصاب الطفل الرضيع لأنك تتدفع للأمام أو لأن الرضيع يندفع للأمام من ذراعيك بسبب قوة الاصطدام.

مشاركة نفس حزام الأمان مع الرضيع

في حالة وقوع حادث، يمكن أن يضغط حزام الأمان على الطفل الرضيع بعمق، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الموت.

فصل الأمان

مستوى تصنيف مقعد الأمان للطفل (للإشارة فقط):



مقعد الطفل في سن
المدسة
الوزن: 15-32 كغم
العمر المرجعي: 4 - 10 سنوات



مقعد الطفل الصغير
الوزن: 7-18 كغم
العمر المرجعي: 12 شهرًا
- 4 سنوات



مقعد الرضيع
الوزن: أقل من 10 كغم
العمر المرجعي: 0-12 شهرًا

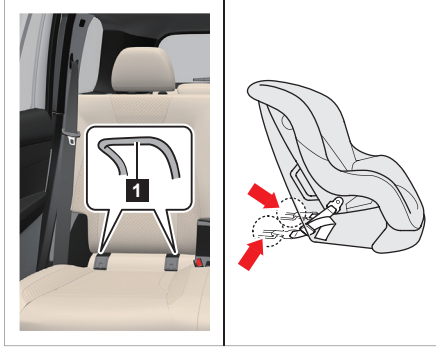
لا نقيم أبدًا بتهيئة مقعد السلامة للأطفال الذي يكون متجهًا عكس اتجاه السير على مقعد الراكب الأمامي والقيادة مع الطفل.



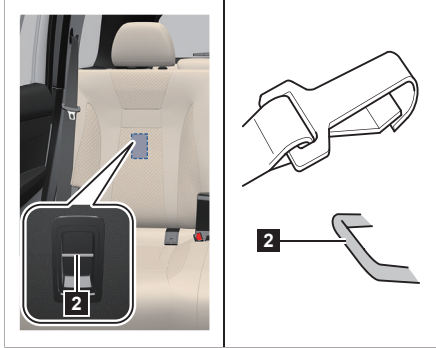
مقعد السلامة للأطفال

تركيب مقعد السلامة للأطفال

تم تجهيز المقاعد على جانبي الصف الثاني من هذه السيارة بنظام ISOFIX، ومن اللازم تثبيت مقعد السلامة للأطفال وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لها.



1. ضع مقعد السلامة للأطفال على مقعد السيارة، وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت السفلية، وأدخل أخدود التركيب السفلي لمقعد السلامة للأطفال - السهم - في نقطة التثبيت السفلية ①، حتى تسمع صوت الطقطقة.



2. ضع حزام التثبيت من خلال عبور الجزء العلوي من مسند الظهر، وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت الخلفية ②، واربط خطاف حزام التثبيت بنقطة التثبيت الخلفية ②، وثم تأكد من أن حزام التثبيت غير ملتو.
3. شد حزام التثبيت بإحكام، وهز مقعد السلامة للأطفال للتحقق مما إذا كان ثابتاً.

التنبيه

نقطة التنبيه السفلية للمقاعد الخلفية

① موجودة في الفجوة بين مسند

الظهر ووسادة المقعد، ويمكن رؤيتها

بمجرد فتح الغطاء الواقى؛ نقطة التنبيه

الخلفية ② موجودة خلف مسند ظهر

المقعد أو على السقف فوق المقاعد

الخلفية، ويمكن رؤيتها بمجرد فتح

الغطاء الواقى.

التحذير

من اللازم حماية الطفل باستخدام مقعد السلامة

للأطفال عند قيادة السيارة.

لا يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد

السلامة للأطفال المجهز بهذه السيارة إلا

لتثبيت مقعد السلامة للأطفال.

من الممنوع توصيل حزام التثبيت أو

الأشياء الصلبة والحادة أو أي شيء

آخر غير مقعد السلامة للأطفال بجهاز

التثبيت، لأن ذلك قد يعرض حياة الطفل

للخطر في حالة وقوع حادث.

ارتداء حزام الأمان

حزام المقعد الأمامي

1. الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
2. اسحب حزام المقعد ببطء بسرعة ثابتة، وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت الطقطة.
3. اسحب لسان القفل لحزام الأمان للتحقق مما إذا كان لسان القفل يعمل بشكل صحيح.

تذكير

- يجب ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية بنفس الطريقة، ويتحمل السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

التنبيه

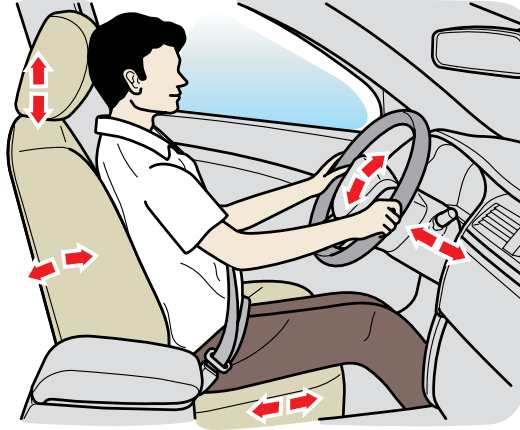
- قبل قيادة السيارة، من الضروري التأكد من أن جميع الركاب في السيارة قد ارتدوا أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- لم يرتد الركاب أحزمة الأمان بشكل صحيح، وفي حالة وقوع حادث، لا يمكنهم الحصول على الحماية الفعالة، وقد يصابون بالجروح الخطيرة. فصل القيادة

وضعية القيادة والمعلومات البصرية

وضعية القيادة الصحيحة

ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة سيؤثر مباشرة على مستوى إجهاد السائق وسلامة القيادة.

تسمح وضعية القيادة الصحيحة للسائق بالتحكم في السيارة بطريقة طبيعية ومنسقة، مما يفيد ضمان سلامة القيادة.

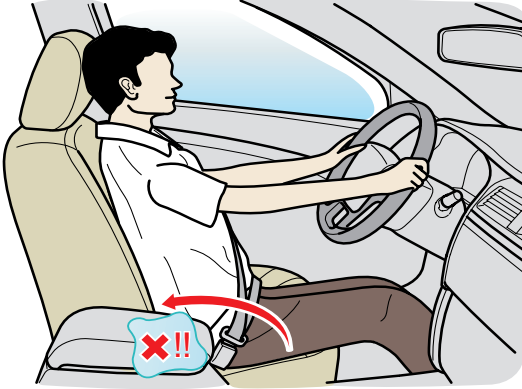


من أجل ضمان سلامة القيادة وتقليل مخاطر وقوع الإصابات والوفيات في الحوادث، يوصى للسائق بالقيام بما يلي:

- اضبط المقعد للخلف وللأمام، بحيث يمكنك تشغيل كافة الدواسات بشكل فعال مع ثني ساقيك قليلاً.
- اضبط مسند ظهر المقعد على الموضع الصحيح بحيث يكون ظهرك ملاصقاً لمسند ظهر المقعد تماماً.
- اضبط مسند الرأس بالمقعد بحيث يستقر منتصف الجزء الخلفي من رأسك عند منتصف مسند الرأس.
- اضبط عجلة القيادة للتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة وصدرك لا تقل عن 25 سم.
- ارتد حزام الأمان بشكل صحيح.



يجب ألا تكون الفجوة بين الظهر ومسند ظهر المقعد كبيرة جدًا!



لا تجعل المقعد يميل للخلف بشكل مفرط!

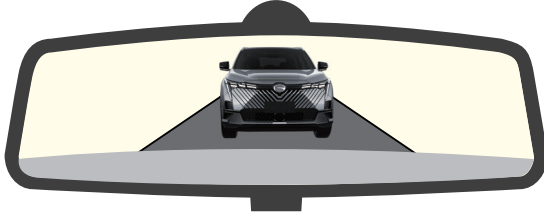
لا يمكن أن تقلل وضعية القيادة الصحيحة من مستوى إجهاد السائق فحسب، بل تظهر أيضًا دور الحماية لحزام الأمان والوسادة الهوائية بشكل كامل في حالة وقوع حادث مروري.

مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية على زاوية مناسبة، مما يساعد على القيادة الآمنة.

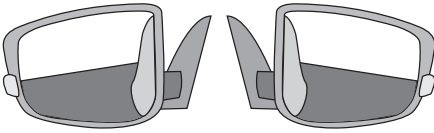
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكنك رؤية ظروف المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، بحيث إذا لم تتمكن من رؤية ظروف المرور خلف السيارة بوضوح من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، فهذا سيؤثر على سلامة القيادة.

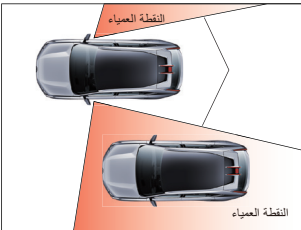


مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على التحقق من الظروف المحيطة بالسيارة.



اضبط زاوية المرآة، وأدبرها باتجاه جانب جسم السيارة قليلاً، واضبط خط الأفق على المركز الأفقي للمرآة.



النقطة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

توجد نقطة عمياء في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، لذلك عند تغيير المسار أو الانعطاف، يجب مراقبة ظروف حركة المرور في النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية بكل دقة.

النقطة العمياء للرؤية

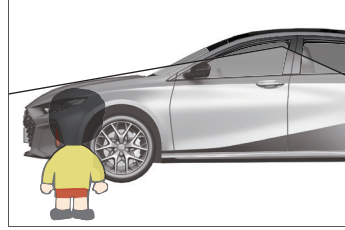
ستؤدي وضعيات القيادة المختلفة إلى التغيرات في نطاق النقطة العمياء. يرجى الحفاظ على وضعية القيادة الصحيحة وتأكيد نطاق النقطة العمياء.

كما يختلف نطاق النقطة العمياء باختلاف الموديلات. أثناء القيادة، يرجى محاولة عدم الدخول في النقاط العمياء للسيارات الأخرى.



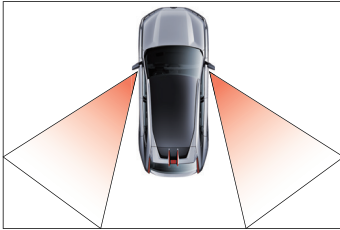
النقطة العمياء الخلفية

نطاق النقطة العمياء الخلفية يشمل المناطق الممتدة من الزجاج الخلفي. عند الرجوع للخلف، من اللازم التأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في النقطة العمياء الخلفية.



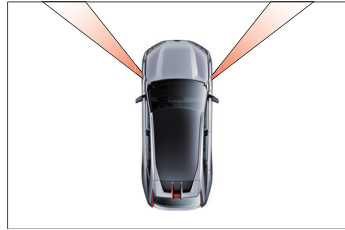
النقطة العمياء الأمامية

نطاق النقطة العمياء الأمامية يشمل المناطق الممتدة من الأرض إلى غطاء الصندوق الأمامي أو باب السيارة. عند ركن السيارة، من اللازم الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو غيرها من العوائق في النقطة العمياء الأمامية.



النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

نطاق النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية يشمل الجانب الأمامي من السيارة والموضع خلفه، وعند تغيير المسار أو الانعطاف، من اللازم مراقبة ظروف حركة المرور في النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية بكل دقة.



النقطة العمياء للعمود

النقطة العمياء للعمود تشمل نطاق الرؤية الذي يحجبه العمود. يجب ضبط اتجاه مقدمة السيارة عدة مرات لإزالة النقطة العمياء للعمود.

نظام التحكم المساعد بالفرامل

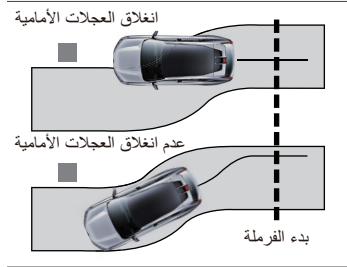
نظام منع انغلاق الفرامل (ABS)

عند الفرملة في حالات الطوارئ أو الكبح على الطرق الزلقة، يمكن لهذا النظام أن يمنع العجلات من الانغلاق وتثبيت حالة قيادة السيارة، وهو جزء مهم من نظام الأمان النشط للسيارة.

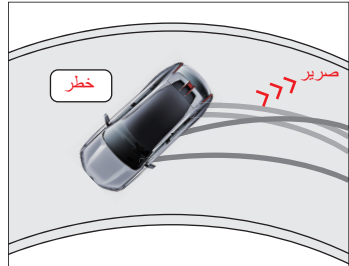
نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)

EBD هو جزء من نظام ABS. أثناء الفرملة العادية للسيارة، سيقوم بموازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمولة على السيارة، وخاصة عند القيادة على طرق مبللة وزلقة، من أجل تحسين استقرار وقابلية التشغيل للسيارة عند الفرملة.

إذا انغلقَت العجلات الأمامية، فستفقد السيارة قدرتها على الانعطاف، ولا يمكنه إلا الانزلاق للأمام في اتجاه الفرملة.



إذا انغلقَت العجلات الخلفية، فمن السهل حدوث انحراف السيارة، الذي يمكن أن تصل زاويته إلى 180 درجة في الحالات الخطيرة.



عند الفرملة الطارئة، ستهتز دواسة الفرامل، وذلك ظاهرة طبيعية عند عمل نظام ABS. في ذلك الوقت، يجب مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقوة، بدلاً من تحرير دواسة الفرامل بسبب اهتزازها.

إن ABS و EBD كلاهما فقط نظام الأمان المساعد، ودورهما محدود للغاية، على سبيل المثال، عند الفرملة على الطرق المرصوفة بالحصى أو الطرق التي تساقطت الثلوج عليها للتو، ستكون مسافة الفرملة أطول من تلك الموجودة على الطرق الأسمنتية أو الطرق الجافة. لا تظن أبداً أن أداء الفرملة لـ ABS و EBD يمكنه أن يصل إلى الحالة المثالية تحت أي ظرف من الظروف. ويجب ضبط سرعة السيارة وفقاً لظروف الطقس والطريق وحركة المرور في أي وقت، ولا تسخر وظائف الأمان المحدودة التي يوفرها نظام للقيادة الخطرة.

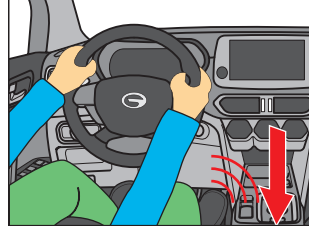
لا يمكن أن ينتهك نظام منع انغلاق الفرامل قانون علم الحركة! حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام ABS، فلا تزال من الخطر القيادة على الطرق المبتلة! إذا وجدت أن نظام ABS يقوم بضبط ضغط الفرامل أثناء القيادة، فيجب عليك تقليل السرعة فوراً للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور الحالية.

سيؤثر التشغيل أو التعديل غير المناسب للسيارة (مثل تعديل نظام الفرامل والعجلات والإطارات) على أداء وظائف ABS و EBD.

يجب استخدام الإطارات بالحجم المحدد، إذا كان حجم الإطارات غير صحيح، أو إذا كان حجم كل الإطارات غير متناسق، فسيؤثر ذلك على التشغيل العادي لـ ABS.

من العادي أن يتم تنشيط ABS وتشعر بالاهتزاز عند الضغط على دواسة الفرامل في الظروف التالية:

- عند تبديل أوضاع التروس.
- عند الفرملة الطارئة.
- عند الانعطاف المفاجئ بسرعة عالية.
- عند القيادة على طريق مبلل وزلق.
- عند المرور على طريق مرتفع أو واد.
- عند الانطلاق فور تشغيل السيارة.



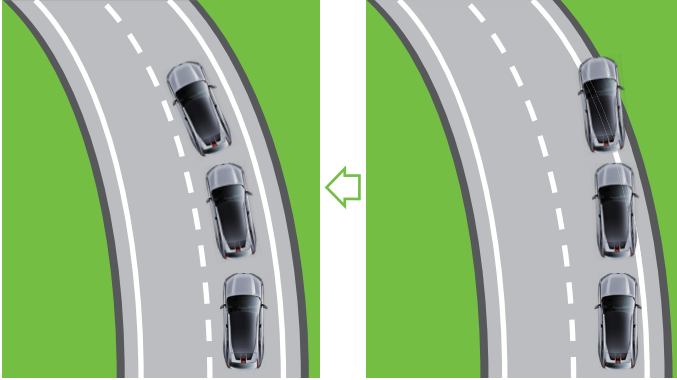
نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد ESP نية القيادة للسائق بناءً على زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة وغيرها من المعلومات، ويقارنها باستمرار بظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال انزلقت السيارة بشكل جانبي)، يقوم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بتصحيحها عن طريق تطبيق قوة الكبح على العجلات المقابلة.

نظام التحكم في الجر (TCS)

TCS هو نظام فرعي لـ ESP، وهو يحكم على ما إذا كانت العجلات الدافعة تنزلق وفقاً لسرعة العجلات الدافعة وسرعة العجلات المدفوعة. وعندما تكون الأولى أكبر من الثانية، فإن TCS سيكبح سرعة العجلات الدافعة لمنع السيارة من الانزلاق.

يمكن لـ ESP أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.



السيارة المجهزة بـ ESP

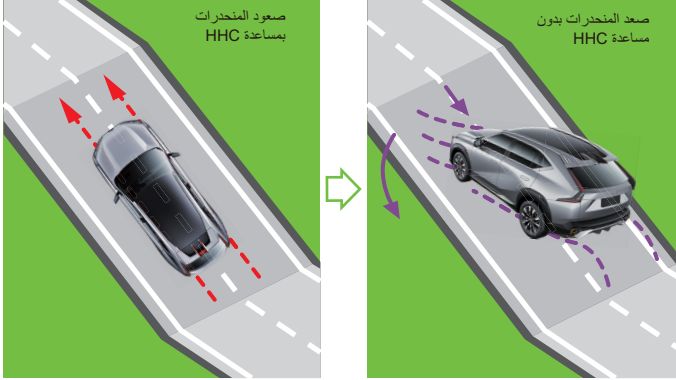
السيارة غير المجهزة بـ ESP

في حالات خاصة، يمكن إلغاء وظيفة ESP.
على سبيل المثال:

- عند قيادة السيارة بسلاسل مانعة للانزلاق.
 - عند قيادة السيارة على ثلوج عميقة أو طريق ناعم.
 - عندما تكون السيارة عالقة في مكان ما (مثلاً، في طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك للأمام والخلف.
- إذا لم تكن هناك حالات أعلاه، فيجب تشغيل ESP.

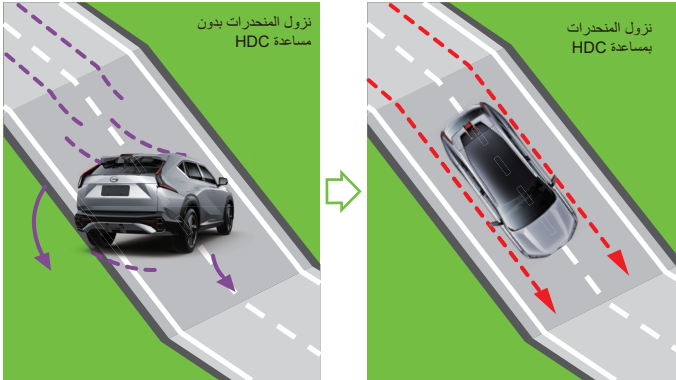
نظام المساعدة على صعود المنحدرات (HHC)

HHC هو نظام فرعي لـ ESP، ويمكنه منع السيارة من التدرج وتجنب وقوع حوادث عندما تنطلق السيارة على المنحدرات بدون استخدام فرامل الانتظار.



نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC)*

HDC هو النظام الفرعي لـ ESP، يتمثل دور HDC في الحفاظ على قيادة السيارة بسرعة منخفضة ثابتة عند نزول المنحدرات الشديدة الانحدار والطرق الزلقة عن طريق تطبيق الفرامل النشطة وفقًا لإشارات الإدخال للسرعة وعزم الدوران وأوضاع التروس، مما يمكن السائق من نزول المنحدرات بأمان بسرعة منخفضة.

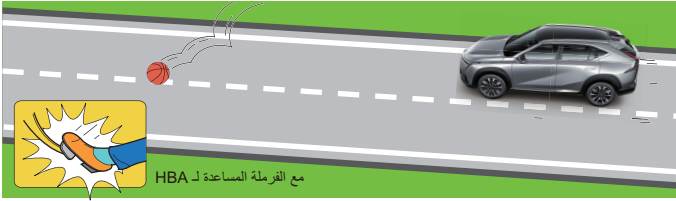


الفرملة التلقائية (AUTO HOLD)

سيبقى نظام AUTO HOLD السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لطلب الفرملة للسائق؛ عندما يكتشف النظام نية السائق للانطلاق (مثل الضغط على دواسة الوقود)، سيقوم النظام تلقائيًا بتحرير الفرامل؛ كما يمكنه ضمان سهولة انطلاق السيارة عند التحرير التلقائي للفرامل وفقًا لمعلومات المنحدرات؛ عندما تكون قوة الفرملة غير كافية، يمكنه زيادة الضغط بشكل نشط لجعل السيارة ثابتة.

نظام الفرامل الهيدروليكية المساعد (HBA)

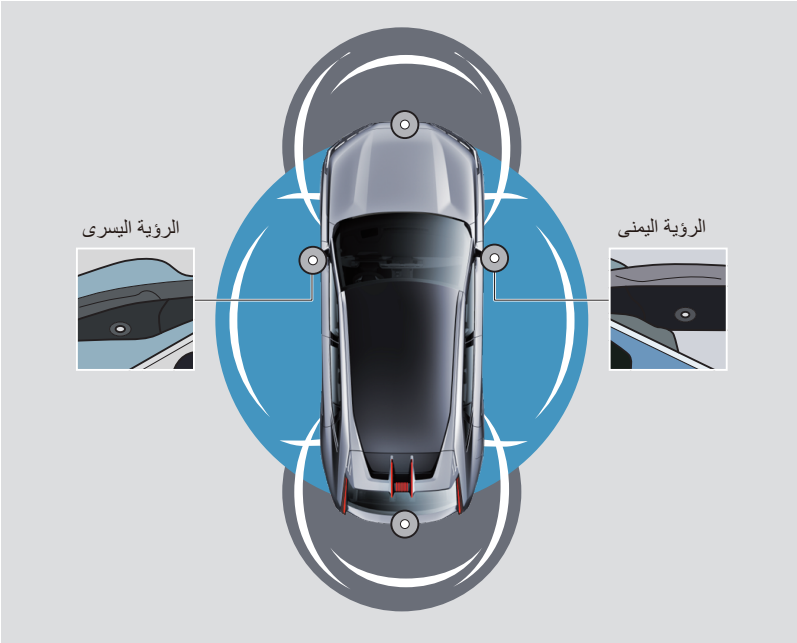
عندما تضغط على دواسة الفرامل بسرعة، فإن HBA سيولد ضغطًا أكبر للفرملة من ضغط الفرملة العادية، مما يساعدك في الحصول على مسافة فرملة أقصر في حالات الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل، سيتم إيقاف تشغيل HBA تلقائيًا ويعود نظام الفرامل إلى حالة العمل العادي.



نظام الركن البانورامي*

يقوم نظام الركن البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة، ويخيطها لعرض البيئة المحيطة بالسيارة بمنظور عين الطائر بزاوية 360 درجة بواسطة شاشة نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات حول البيئة المحيطة بالسيارة، ويقلل من النقاط العمياء للقيادة. يمكنه أيضًا التنبيه بمسار السيارة بناءً على زاوية عجلة القيادة وأبعاد السيارة وغيرها من المعلومات، وعرضها في الصورة البانورامية، مما يمكن السائق من فهم اتجاه السيارة بشكل كامل والحكم على ما إذا كان من الأمن الرجوع للخلف.

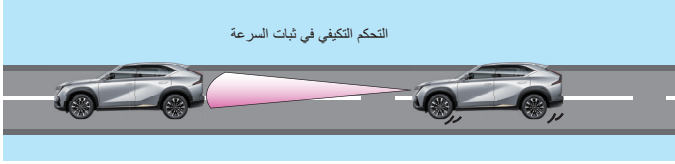
يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة نظام مكبر الصوت.



تعليمات القيادة المساعدة

التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC)*

ACC هو اختصار لـ Adaptive Cruise Control (التحكم التكيفي في ثبات السرعة)، ويتحكم في المسافة والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارات التي أمامك في نفس المسار في الوقت الفعلي من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي. إذا توقفت السيارة التي أمامك، سيتحكم ACC في سيارتك للفرملة حتى قد تتوقف؛ وإذا انطلقت السيارة التي أمامك، فسيتحكم ACC في سيارتك لإعادة الانطلاق في ظل ظروف معينة. إذا كانت سرعة السيارة التي أمامك أقل من السرعة التي حددها السائق، فإن ACC سيتحكم في السيارة للسير خلف السيارة التي أمامك وفقًا للمسافة المحددة. إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فإن ACC سيتحكم في السيارة للقيادة بسرعة محددة ثابتة.



نظام المساعدة المتكاملة على تثبيت السرعة (ICA)*

يكتشف ICA المسافة والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة التي أمامك في المسار الأمامي من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، كما يكتشف علامات الحارات على الطريق من خلال الكاميرا الأمامية. يمكن لـ ICA ضبط المسافة تلقائيًا بين سيارتك والسيارة التي أمامك أثناء الحفاظ على ثبات السرعة، وإبقاء السيارة في منتصف المسار، ويمكن تطبيق السرعة الثابتة من 0 إلى 130 كم / ساعة.

التحكم الأفقي

بعد تفعيل وظيفة ICA، سيتم تفعيل التحكم الجانبي تلقائيًا عندما يتم الكشف عن خط علامة مسار ثنائية صالحة. سيحافظ التحكم الأفقي على قيادة السيارة في وسط خطي علامة المسار على كلا الجانبين.

نصيحة التحكم في السيارة

عندما يكتشف ICA أن يدي السائق بعيدة عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام التنبيه لتولي الإدارة، وستعرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه مصحوبة بالصغير. عندما يتلقى السائق نصيحة التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وتجنب تدوير عجلة القيادة دون داع. لا يمكن لنظام ICA إلا استخدام قدرة الفرملة المحدودة لنظام فرامل الانتظار، وعندما يطلب النظام من السائق التدخل في الفرملة، ستعرض معادات العدادات رسالة تنبيه مصحوبة بالصغير. عندما يتلقى السائق نصيحة التحكم في السيارة، يجب عليه دوس دواسة الفرامل على الفور للفرملة بشكل مناسب.

نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي*

مبدأ العمل

يكتشف نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي المسافة والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة التي أمامك في المسار الأمامي من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويقوم بدرجة خطر التصادم بناءً على عمليات التشغيل الأخرى للسائق (مثل الضغط على دواسة الفرامل، أو الضغط على دواسة الوقود، إلخ)، ويصدر التحذير لتذكير السائق باتخاذ الإجراءات عند وجود خطر التصادم؛ عندما يكتشف أن التصادم قريب، سيقوم تلقائيًا بفرملة السيارة، وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الفرملة غير كافية لتجنب التصادم، سيقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الفرملة لتجنب التصادم أو تخفيف حدته.

يحتوي نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي على وظيفة التحذير من التصادم الأمامي ووظيفة مساعدة الفرامل النشطة.

أهداف قابلة للاكتشاف



- السيارات.
- الدراجات.
- المارة.

وظيفة التحذير من التصادم الأمامي

سيكتشف النظام الأشياء الأمامية من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويحذر السائق من التصادم الوشيك.

وظيفة الفرامل النشطة

سيكتشف النظام الأشياء الأمامية من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ستكون السيارة جاهزة للدخول في حالة الفرملة الطارئة في مواجهة التصادم الوشيك، وتوفير المساعدة عند الفرملة، وتنشيط وظيفة مساعدة الفرامل النشطة.

التحذير:

يمكن لنظام تخفيف حدة التصادم الأمامي تحسين سلامة القيادة لديك، ولكن من المستحيل انتهاك قانون الفيزياء. ولا تسخر الوظيفة التي يوفرها نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي للقيادة الخطرة. يجب على القائد أن يكون جاهزًا لتعشيق الفرامل على السيارة وتقليل السرعة أو تجنب العوائق في أي وقت.

نظام المساعدة على التحذير من مغادرة المسار وتصحيحه*

يتم تصميم نظام المساعدة على التحذير من مغادرة المسار وتصحيحه لتقليل الحوادث الناتجة عن مغادرة المسار غير المقصودة.

يكشف نظام المساعدة على التحذير من مغادرة المسار وتصحيحه علامات الحارة وحافة الرصيف على الطريق من خلال الكاميرا المثبتة على الزجاج الأمامي، ويكتشف الحواجز المرورية وما شابه ذلك من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة. في الوقت نفسه، يقوم بتحليل سلوكيات القيادة للسائق وحالة حركة السيارة، وسيصدر تحذيراً أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح المسار عندما تغادر السيارة المسار دون وعي بسبب الإرهاق أو التشتيت أو المكالمات الهاتفية للسائق. عادةً ما يصدر النظام تحذيراً أو يتدخل في عجلة القيادة عندما تعبر العجلات الأمامية خطوط السير أو تكون على وشك عبور / اصطدام حافة الرصيف.

عندما يقوم نظام المساعدة على التحذير من مغادرة المسار وتصحيحه بالتدخل في عجلة القيادة وتصحيح المسار، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن قوة عزم التصحيح الذي يطبقه النظام تكون غير لائق، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

يرجى الانتباه إلى الشروط التي يجب استيفاؤها حتى يتم إصدار التحذير، فإن تشغيل النظام لا يعني أن النظام سيصدر التحذير عند مغادرة المسار:

عدم وجود أي عطل في تشغيل النظام

سرعة السيارة على العداد ≥ 65 كم/ساعة

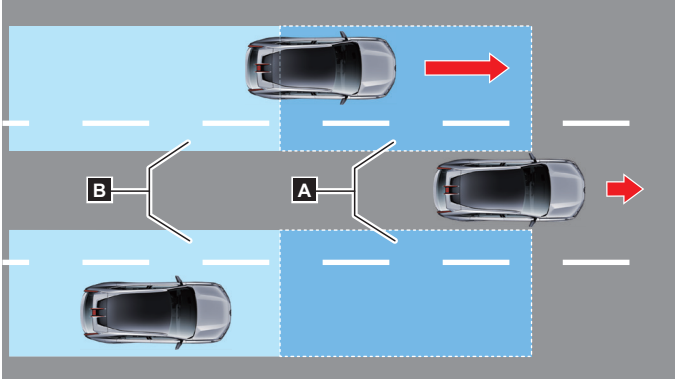
تكتشف الكاميرا خطوط السير

يحكم النظام على أن مغادرة المسار هي حدثت بلا وعي، ولا توجد ظروف أخرى تمنع التحذير

تعليمات نظام المساعدة الجانبية

نظام مراقبة النقطة العمياء*

يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء برصد السيارات في النقطة العمياء والمنطقة خلفها من خلال رادار النقطة العمياء المثبت في مؤخرة السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، سيقوم النظام بتنبيه السائق من خلال إشارة مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



أ: النقطة العمياء في المسار المجاور

ب: المنطقة خلف النقطة العمياء

ظروف العمل

أثناء القيادة (عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 كم / ساعة)، سيصدر النظام تحذيرا في الحالات الثلاث التالية:

تدخل السيارة الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو الجانب.

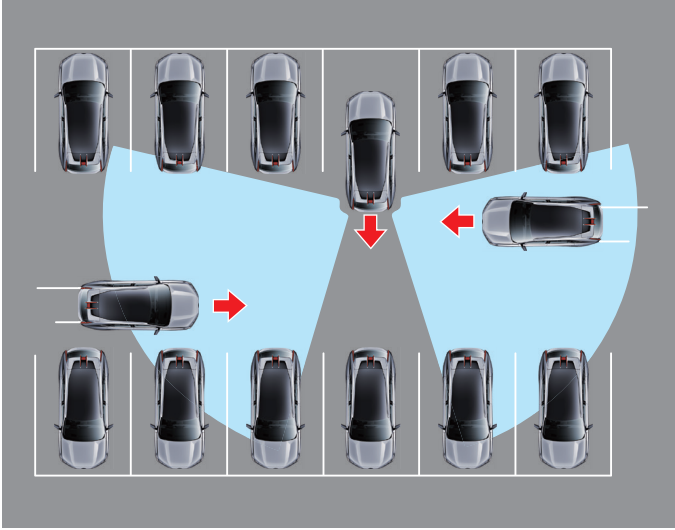
تقترب السيارة الأخرى بسرعة من الحارة الخلفية المجاورة.

تدخل السيارة الأخرى النقطة العمياء من الأمام، وتبقى في النقطة العمياء لأكثر من فترة محددة.

في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام تحذيرا، وسيضيء مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابلة. إذا تم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسيومض ضوء المؤشر لتذكيرك من مخاطر تغيير المسار.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية*

تقوم وظيفة تنبيه حركة المرور الخلفية برصد النقطة العمياء على جانبي مؤخرة السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المثبت في مؤخرة السيارة. عند الرجوع للخلف، وعندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، سيقوم النظام بتنبيه السائق من خلال إشارة مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والصورة البانورامية.



ظروف العمل

يجب استيفاء الشروط التالية لتنشيط الوظيفة:

السيارة في حالة الرجوع، وناقل الحركة في وضع R.

سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة

مفتاح الوظيفة في قيد التشغيل، ولا يوجد عطل بالوظيفة.

عندما يكتشف الرادار أن سيارتك ترجع للخلف، وأن هناك سيارات أخرى تقترب بسرعة في المنطقة على كلا الجانبين من الخلف وقد تؤدي إلى خطر التصادم، فسيتم إصدار التنبيه بالطرق التالية:

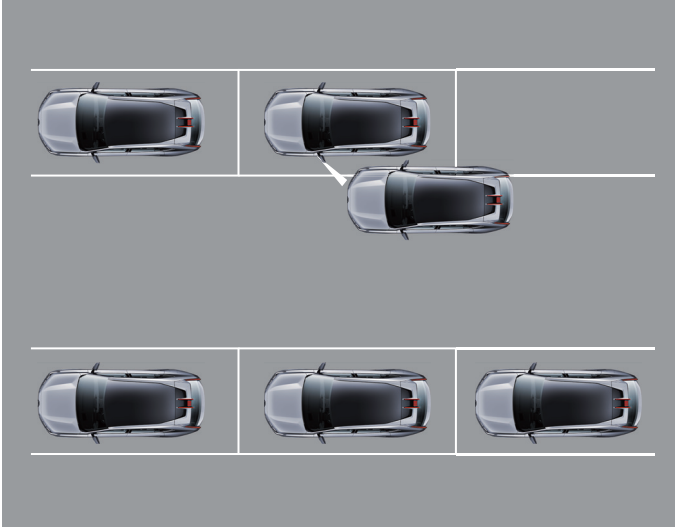
يومض مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطر.

في الصورة البانورامية لنظام مكبر الصوت، يومض سهم أحمر على الجانب الخطر من مؤخرة السيارة.

يصدر النظام صوت إنذار كالتنبيه الإضافي.

نظام التحذير عند فتح الباب*

تقوم وظيفة التحذير عند فتح الباب برصد الحارات المجاورة عند ركن السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المثبت في مؤخرة السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة ووجود خطر عند فتح الباب، سيقوم النظام بتنبيه السائق من خلال إشارة مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وصوت الإنذار.



ظروف العمل

يجب استيفاء الشروط التالية لتنشيط الوظيفة:

السيارة متوقفة.

مصدر الطاقة للسيارة بأكملها في وضع "ON"، أو في غضون 3 دقائق من تاريخ تبديله من "ON" إلى "ACC" أو "OFF".

مفتاح الوظيفة في قيد التشغيل، ولا يوجد عطل بالوظيفة.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلف الحارة المجاورة، ووجود مخاطر حدوث التصادم إذا فتح السائق الباب، سيضيء ضوء تحذير LED على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطر. وإذا تابع السائق فتح الباب أو فك قفل الأمان الإلكتروني للأطفال* في هذا الوقت، فسيومض ضوء تحذير LED على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وسيكون هناك تنبيه صوتي.

نظام مراقبة الكابينة*

يتعرف نظام مراقبة الكابينة على خصائص ملامح الوجه والسلوكيات للسائق والركاب في الكابينة من خلال كاميرا مثبتة أمام يسار السائق (عمود A) وفوق مرآة الرؤية الخلفية الداخلية (كما يمكن تجهيز بعض الموديلات بالكاميرا الخلفية). قد يختلف عدد الوظائف نطاق التعرف باختلاف التكوينات والمعدات الاختيارية.

الوظائف المحققة

التحذير من التشويش، التحذير من القيادة أثناء التعب، التهوية عند التدخين، تقليل الضوضاء أثناء المكالمات، تبديل الأغاني بالإيماءات، تبديل الخرائط بالإيماءات، رعاية الأطفال، تقديم الإعجابات للفيديوهات، حفظ الفيديوهات كالمفضلات، تصفح تيك توك بالإيماءات، تعديل حجم الصوت بالإيماءات والتصوير بالإيماءات. في المستقبل، سيتم توسيع الوظائف بشكل أكبر من خلال OTA.

ظروف العمل

يمكن للنظام اكتشاف الوجه بوضوح.

تمت تهيئة النظام.

إمدادات الطاقة لنظام مكبر الصوت طبيعية.

من أجل التنذير بالتعب والتشويش والمكالمة الواردة من السائق، يجب أن تكون سرعة القيادة أكبر من 30 كم/ ساعة.

التحذير:

- حتى مع وجود نظام مراقبة الكابينة، لا يزال لديك مسؤولية التركيز على قيادة السيارة بحذر.

إذا شعرت بالتعب، خذ راحة منتظمة حسب الحاجة، ولا تنتظر حتى يحذرك النظام.

قد تتسبب بعض الحالات الخاصة في قيام النظام بإصدار التحذير حتى ولو لم تشعر بالتعب، على سبيل المثال: إغلاق عينيك لفترة زمنية محددة.

لا يضمن النظام التعرف الدقيق على كل سائق، لأن خصائص الملامح لبعض السائقين قد لا يمكن التعرف عليها بدقة.

لا يستطيع النظام التعرف على الحاجة إلى الراحة في كافة الحالات.

تعليمات الركوب والنزول

- عند فتح الباب، تحقق من الظروف المحيطة، وخاصة الظروف خلف السيارة.
- عند ركوب السيارة في بيئة تلجية، انتبه لتقليل الثلج أو الماء على الحذاء لتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق عند الدوس على الدواسات.
- يجب أن يكون الطفل برفقة شخص بالغ عند ركوب السيارة والنزول منها.

تعليمات الركوب



2. عندما تكون على وشك فتح الباب، تحقق مرة أخرى مما إذا كانت هناك سيارة قادمة خلف سيارتك.

1. تأكد مما إذا كانت هناك سيارة قادمة خلف سيارتك.



4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وتأكد من إغلاق الباب بشكل جيد. بعد إغلاق الباب، تأكد مما إذا كانت ملابسك عالقة بالباب.

3. بعد التأكد من الأمان، افتح الباب بسرعة لركوب السيارة، وأغلق الباب على الفور.

ملاحظة خروج السيارة



2. بعد التأكد من الأمان، افتح الباب قليلاً، ثم تأكد من الأمان مرة أخرى، وافتح الباب بالكامل بعد ذلك.



1. لاحظ الظروف خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية للتأكد ما إذا كانت هناك سيارات أو مشاة.

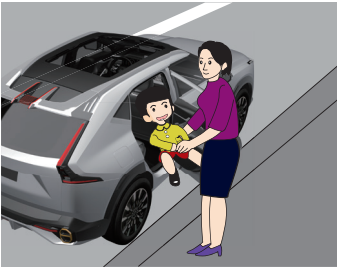


4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وتأكد من إغلاق الباب بشكل جيد. بعد إغلاق الباب، تأكد مما إذا كانت ملايسك عالقة بالباب، وامش باتجاه مؤخرة السيارة.

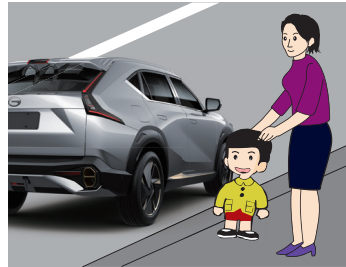


3. بعد فتح الباب، انزل من السيارة بسرعة وأغلق الباب.

تعليمات الركوب والنزول للأطفال



2. النزول من السيارة
يجب فتح الباب وجعل الطفل ينزل من السيارة بعد أن ينزل الشخص البالغ من السيارة أولاً وتأكد من الأمان.



1. ركوب السيارة
يجب فتح الباب وجعل الطفل يركب السيارة بعد أن يؤكد الشخص البالغ أن الظروف المحيطة آمنة.

الاحتياطات قبل الانطلاق

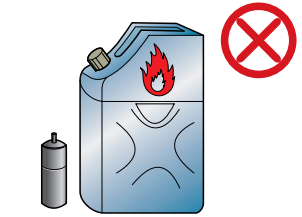
الفحص قبل الانطلاق

يجب إجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل الانطلاق. إذا تم العثور على أي شذوذ (مثل ضوضاء غير طبيعية، أو رائحة غريبة، أو بقع زيت على الأرض، وما إلى ذلك)، يرجى الاتصال بمتجر ترامبشي المعتمد في وقته لإجراء الفحص.



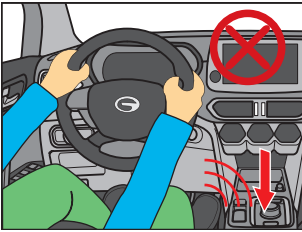
ارتفاع الأمتعة في الكابينة

عند حمل الأمتعة في الكابينة، يجب ألا يكون ارتفاعها أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام، ستندفع الأمتعة إلى الأمام وتصيب الأشخاص داخل السيارة.



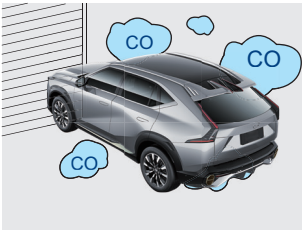
ممنوع حمل البضائع الخطرة

من الممنوع حمل البضائع الخطرة مثل المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وإلا ستسبب خطراً جسيماً.



ممنوع وضع الأشياء في مكان بين القدمين

من الممنوع وضع أي شيء في مكان بين قدمي السائق. وإلا، ستزلق الأشياء في منطقة الدواسات، مما يعيق تشغيل السائق للدواسات؛ وفي حالة الفرملة الطارئة أو الظروف غير المتوقعة، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسات، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث.



الانتباه لانبعاثات العادم

تأكد من إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بالكامل، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة.

يرجى عدم تشغيل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة في المراب وغيرها من الأماكن السيئة التهوية، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة ويسبب التسمم بأول أكسيد الكربون.

الاحتياطات أثناء القيادة

ممنوع إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة

من الممنوع إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، وإلا فلن يعمل معزز الفراغ، مما يؤدي إلى تصلب دواسة الفرامل وتطوّل مسافة الفرملة، وقد يتسبب ذلك بسهولة في مخاطر السلامة.



ممنوع المكالمات الهاتفية أثناء القيادة

من الممنوع المكالمات الهاتفية أثناء القيادة، فإنها ستتسبب في تشتيت الانتباه والتأثير على الحكم بالظروف المحيطة، مما يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.



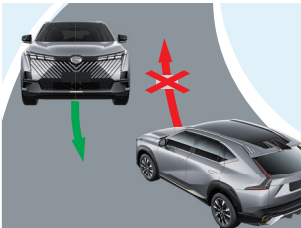
نزول المنحدر

عندما يكون منحدر طويلاً، يرجى الضغط على دواسة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة القيادة، ولا تنزلق في الوضع المحايد.



مقابلة السيارات

عند مقابلة السيارات الأخرى، يجب الانتباه إلى ظروف السيارات القادمة وظروف الطريق، وتقليل سرعة القيادة بشكل مناسب، واختيار قسم طريق واسعاً وصلباً لمقابلة السيارات على أساس المبدأ المتمثل في "ثلاث مبادرات"، أي "المبادرة إلى التنازل، والمبادرة إلى الإبطاء، والمبادرة إلى التوقف".

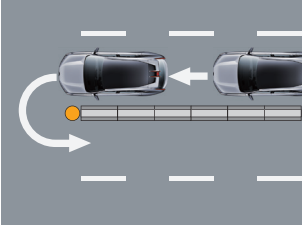


تجاوز السيارات



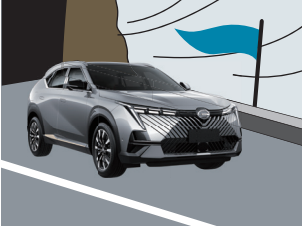
عند التجاوز، يجب اختيار طريق واسع ومستقيم يتمتع برؤية جيدة، ويجب ألا تتجاوز سرعة القيادة عند التجاوز الحد الأقصى للسرعة. في حالة عدم استيفاء شروط التجاوز، لا يجوز التجاوز بالقوة.

الدوران للخلف



عندما تحتاج السيارة إلى الدوران للخلف، وبشرط ضمان السلامة والامتثال للوائح المرور، يجب اختيار قسم طريق مسطح وواسع مع حركة مرور قليلة للانعطاف للخلف؛ لا تقم بالدوران للخلف على المنحدرات والجسور وأقسام الطرق الأخرى التي لا تسمح لوائح المرور بالدوران للخلف عليها.

عندما تكون الرياح الجانبية شديدة



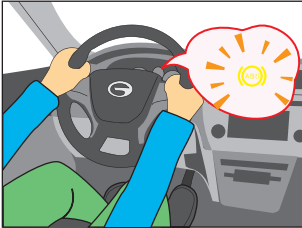
عند أفواه الأنفاق أو الجسور أو السدود أو في حالة تجاوز السيارات الكبيرة الحجم، من السهل أن تتأثر سيارتك بالرياح الجانبية، ويجب عليك الإمساك بعجلة القيادة بقوة وإبطاء سرعة القيادة.

مصباح السيارة القادمة مبهرة



عندما تكون مصابيح السيارة القادمة مبهرة للغاية، يجب الانتباه إلى إبطاء سرعة القيادة، وفي حالة ضمان السلامة أمامك، يمكن النظر قليلاً إلى اليمين لتجنب الضوء المبهر.

تعليمات ضوء مؤشر العطل



أثناء قيادة السيارة، عندما يكون ضوء المؤشر الموجود على مجموعة العدادات مضاء، يجب إيقاف السيارة فوراً على جانب الطريق في حالة ضمان السلامة، والاستشارة تجاه متجر ترامبشي المعتمد للتأكد مما إذا كان يمكنك الاستمرار في القيادة.

احتياطات وقوف السيارة

ممنوع ركن السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار



من الممنوع ركن السيارة بجانب المواد القابلة للاشتعال والانفجار، مثل العشب الجاف والخشب وخزانات الزيت، وإلا فإن المواد القابلة للاشتعال والانفجار قد تشتعل أو تنفجر تلقائيًا بسبب ارتفاع درجة حرارة السيارة.

ممنوع وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار في السيارة



عند ركن السيارة في الطقس الحار، من الممنوع وضع الولاعات وخزانات الغاز وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة. عند ركن السيارة لفترة طويلة، ستصبح درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب التعرض المباشر لأشعة الشمس، مما قد يؤدي بسهولة إلى الاشتعال أو الانفجار التلقائي للمواد القابلة للاشتعال والانفجار.

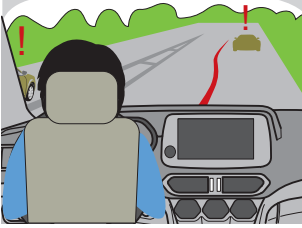
عند مغادرة السيارة



بعد إيقاف السيارة، تأكد من تعشيق فرامل الانتظار؛ عند مغادرة السيارة، يرجى أخذ المفاتيح والأشياء الثمينة معك، وقفل الباب.

الاحتياطات حول ظروف الطريق المختلفة

عند قيادة السيارة، تكون العوامل المؤدية إلى حوادث المرور عشوائية وغير مؤكدة. يجب على السائق أن يحافظ على صفاء ذهنه وهدوئه في كل الأوقات. وفي حالة الطوارئ، يجب أن يكون قادراً على الاستجابة بسرعة والحكم في وقته واتخاذ الإجراءات لضمان القيادة الآمنة للسيارة.



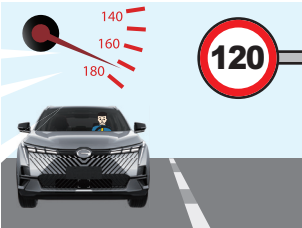
على الطرق المزدحمة

هناك العديد من المشاة والسيارات على الطرق المزدحمة، حيث تكون ظروف المرور معقدة، ودائماً ما تقع حوادث المرور. عندما تمر السيارة عبر قسم طريق مزدحم، يجب على السائق التركيز على القيادة بحذر، والانتباه إلى المشاة أو السيارات الأخرى في كل الأوقات، وإفساح المجال للمشاة أو السيارات.



القيادة ليلاً

عند القيادة ليلاً، تأكد من أن كافة المصابيح تعمل بشكل صحيح. يجب التحكم في سرعة السيارة وفقاً لمستوى الرؤية؛ عند تجاوز السيارة، يجب التبديل بين الشعاع العالي والشعاع المنخفض بشكل متناوب مقدماً، واستخدام اليق لتنبية السيارة الأخرى إذا لزم الأمر، ويجب التأكد من أن السيارة التي أمامك قد فسحت المجال لك قبل تجاوزها. بالإضافة إلى ذلك، قد ينبه راکبو الدراجات والمشاة تحت ضوء السيارة القادمة ولا يمكنهم رؤية الطريق بوضوح، لذلك يجب الانتباه أيضاً إلى سلامة راکبي الدراجات والمشاة.



على الطرق السريعة

عند القيادة على الطرق السريعة، يجب الإمساك بعجلة القيادة بثبات دائماً؛ عند تغيير المسار أو تجاوز السيارة، يجب إدارة عجلة القيادة ببطء، ويجب أن تكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان من أجل منع السيارة من فقدان التوازن بسبب السرعة الزائدة أو الدوران السريع لعجلة القيادة أو زاوية الانعطاف الكبيرة؛ عند الفرملة، يجب الضغط على دواسة الفرامل بشكل خفيف مقدماً، ولا تفرمل فجأة كي تجنب انحراف السيارة.

عند القيادة على الطرق السريعة، كما يجب اتباع قواعد المرور وعدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة؛ ويجب إبطاء السرعة في الوقت المناسب لضمان مسافة آمنة من السيارة التي أمامك.



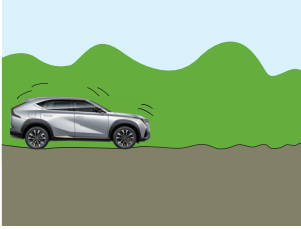
على الطرق الجبلية

عند القيادة على الطرق الجبلية، يجب المبادرة للتنازل والالتزام بالجهة اليمنى، وإبطاء السرعة في الوقت المناسب، وإطلاق البوق مسبقًا.



الطرق الموحلة

عند القيادة على الطرق الموحلة، يجب إبطاء السرعة والحفاظ على ثبات القيادة.



على الطرق غير الممهدة

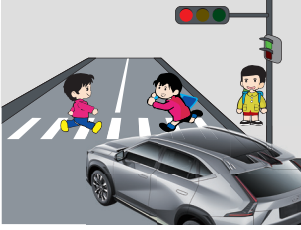
عند القيادة على الطرق غير الممهدة، يجب إبطاء السرعة لتجنب خدش الهيكل القاعدي.



على الطرق الواسعة المستقيمة

عند القيادة على الطرق الواسعة والمستقيمة، لا تخفض حذرك أو تقلل تركيزك أو تتجاوز الحد الأقصى للسرعة بسبب أن الطرق واسعة والسيارات قليلة والمشاة أقل.

على تقاطع الطرق



يوجد العديد من المشاة أو السيارات في التقاطع، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية، وعند قيادة السيارة عبر التقاطع، يجب الانتباه إلى ذلك. في حالة وجود إشارة مرور عند التقاطع، يجب المرور عبر التقاطع وفقاً لإرشاد إشارة المرور؛ وإذا لم تكن هناك إشارة مرور عند التقاطع، فيجب الانتباه إلى المشاة أو السيارات والتأكد من السلامة أولاً قبل عبور التقاطع.

على المنعطف



عندما تسير السيارة على المنعطف، فكلما زادت سرعة القيادة وسرعة إدارة عجلة القيادة، زاد القصور الذاتي للسيارة، وزادت قوة الطرد المركزي، مما يؤدي بسهولة إلى انزلاق السيارة وحتى وقوع حادث انقلاب. لذا، عند المرور على المنعطف، يجب إبطاء السرعة مقدماً، والانعطاف ببطء، والانتباه إلى ظروف حركة المرور أمامك.

على المنحدر



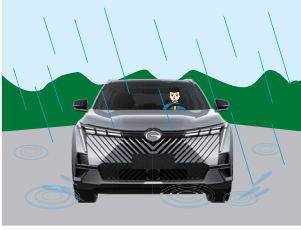
قبل الصعود إلى المنحدر، يجب التحقق بدقة مما إذا كانت حمولة السيارة متناسبة ومعقولة، والتحقق بدقة من حالة السيارة، وخاصة أداء الفرملة، واختبار تأثير الفرملة إذا لزم الأمر.

قبل النزول من المنحدر، يجب فحص أداء الفرملة بدقة. من الممنوع الانزلاق في حالة إيقاف تشغيل السيارة أو في الوضع المحايد. إذا تعطلت الفرامل، فيجب تحرير دواسة الوقود، واستخدام تأثير مقاومة الجر للسيارة نفسها للتحكم في سرعة السيارة، وتسخير العوائق الطبيعية بشكل حاسم لإحداث مقاومة للسيارة واستهلاك القصور الذاتي للسيارة، مما يوقف السيارة عند العوائق الطبيعية للهروب من الخطر.

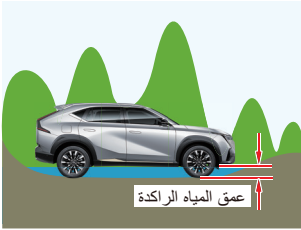
الاحتياطات في ظروف الطقس المختلفة

القيادة تحت المطر

عند القيادة تحت المطر، يجب القيادة ببطء والحفاظ على المسافة من السيارة التي أمامك؛ في حالة الطوارئ، يجب اتخاذ الإجراءات في وقته، وعدم الانعطاف أو الفرملة بشكل طارئ لمنع السيارة من الانزلاق والانقلاب.

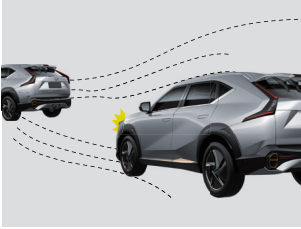


عندما تمر السيارة عبر الطريق ذي المياه الراكدة، يجب التحقق من ظروف المياه قبل المرور: بالنسبة للطريق ذي العلامة المحددة، يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للخلوص الأرضي للسيارة (لتفاصيل البيانات، يرجى الرجوع إلى "الأبعاد" في فصل "معلومات أبعاد السيارة" من "دليل المستخدم"). عند المرور، يجب أن تكون السرعة بطيئة، وعدم إيقاف تشغيل المحرك وركن السيارة في منتصف الطريق. يجب إجراء التحويلات على الطرق حيث لا يمكن الحكم على عمق المياه الراكدة.



القيادة في الضباب

في الضباب، يكون مستوى الرؤية منخفضاً، والرؤية مشوشة، ويصعب على السائق رؤية ظروف الطريق بوضوح، وتكون مخاطر القيادة عالية. بالإضافة إلى تشغيل أضواء الموضع وأضواء الشعاع المنخفض والأضواء الخلفية، يجب أيضاً القيادة بسرعة منخفضة. إذا كان الضباب ثقيلًا جدًا، فيجب التوقف والانتظار حتى يزول الضباب قبل القيادة.



القيادة في الثلج

سطح الطريق زلق، وقوة الالتصاق صغيرة، والعجلات الخلفية سهلة الانزلاق. يجب الانطلاق ببطء والقيادة ببطء وبسرعة ثابتة. على الطرق الثلجية والجليدية، تكون مسافة الفرملة طويلة. لذلك عند القيادة، يجب الحفاظ على مسافة كافية من السيارة التي أمامك، وإجادة الاستعداد لوقوف السيارة مسبقاً، ومن الممنوع الانزلاق في الوضع المحايد. كما أن الطرق الثلجية والجليدية معرضة للإرهاق البصري بسبب انعكاس الضوء ببلورات الثلج، وقد تسبب دواراً قصير المدى. في هذا الوقت، يجب إبطاء السرعة وإيقاف السيارة، وعدم مواصلة القيادة إلا بعد أن يتعافى البصر.



الاحتياطات الأخرى

الاحتياطات حول خزان توسيع المبرد

الرجاء عدم فتح خزان توسيع المبرد إذا كان حاراً. وإلا، سوف يتناثر البخار أو المبرد، مما قد يؤدي بسهولة إلى حروق خطيرة.



حمل الحيوان

عند حمل الحيوان، احرص على تثبيت حركته، حتى لا يعيق القيادة.



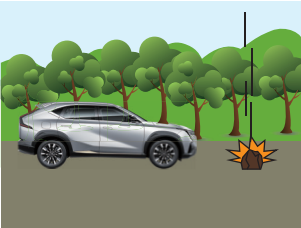
اندفاع الحيوان إلى منتصف الطريق

من أجل تجنب تخويف الحيوان، الرجاء عدم التزمير قدر الإمكان. ويجب التحقق من ظروف المرور على الطريق أمامك وخفض السرعة للتأكد من أنك لن تشكل أي خطر أثناء إفساح المجال للحيوان.



في حالة سقوط أشياء من السيارة التي أمامك

إذا احتفظت بمسافة آمنة معينة من السيارة التي أمامك، فيمكنك إبطاء السرعة ومحاولة تغيير المسار. إذا كانت المسافة قريبة جداً، وانكسر الزجاج الأمامي بسبب شيء ما، فيجب إبطاء السرعة وإيقاف السيارة أولاً، وثم الاتصال بمتجر ترامبشي المعتمد لإجراء الفحص والإصلاح.





ممنوع القيادة تحت تأثير الكحول

القيادة تحت تأثير الكحول خطيرة للغاية. حتى كأس من الخمر قد يؤثر على حكم الشخص، لذلك فمن الممنوع القيادة بعد شرب الخمر.



التعامل مع الحوادث

في حالة نشوب حريق في السيارة، يجب إخلاء السيارة بسرعة، وثم الاتصال بالرقم 119، وإبلاغ متجر ترامبشي المعتمد في نفس الوقت.

الاحتياطات حول تلف الجزء السفلي من السيارة



عند السير من الطريق المسطح إلى المنحدر الصاعد عند القيادة على طرق غير ممهدة أو الهابط؛ أو من المنحدر الصاعد أو الهابط إلى الطريق المسطح



يجب ركن السيارة في موقف ذي مصد

يجب ركن سيارتك على طول كتف الطريق

كيفية القيادة مع الاقتصاد في استهلاك الوقود؟

تشمل الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود: عادات القيادة السيئة، وفلتر الهواء المتسخ، واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو البنزين المنخفض الجودة، وحاقن الوقود المسدود، وضغط الإطارات غير الكافي.

بعد بدء تشغيل السيارة، يجب ترك المحرك يعمل في وضع الخمول لفترة محددة، وثم الانطلاق، والضغط ببطء على دواسة الوقود لزيادة السرعة.

عند قيادة السيارة، يجب عدم زيادة السرعة أو الفرملة بشكل مفاجئ، ويجب التسريع أو الفرملة بسلاسة واستقرار، والانتباه إلى ظروف المرور على الطريق أمامك. لا يُنصح القيادة خلف السيارة الأخرى عن كتب في المنطقة الحضرية، ويجب تحرير دواسة الوقود مقدماً عندما يضئ الضوء الأحمر أمامك؛ يجب ألا يكون وقت خمول المحرك طويلاً؛ عند القيادة على الطريق السريع، يجب القيادة بسرعة ثابتة في نطاق 90-100 كم/ساعة، ويمكن أن يقلل ذلك من استهلاك الوقود بشكل مناسب. يمكن لنظام التحكم في ثبات السرعة أن يسيطر على دواسة الوقود بشكل أكثر دقة للحفاظ على ثبات السرعة والمساعدة في تقليل استهلاك الوقود.

يعتبر الحفاظ على حالة جيدة للسيارة أيضاً وسيلة فعالة لتوفير الوقود، مثل التحقق مما إذا كانت شمعة الإشعال تعمل بشكل صحيح، وما إذا كان فلتر الهواء نظيفاً، وما إذا كان البنزين أو فلتر الزيت نظيفاً، وما إذا كان حاقن الوقود مسدوداً، إلخ. ثانياً، يجب التأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي، حيث سيؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى زيادة استهلاك الوقود.

فيما يتعلق بالسيارة الجديدة التي تكون في فترة التليين، قد يكون استهلاك وقودها مرتفعاً، ولكن إذا كان بإمكانك تطوير عادات قيادة جيدة أثناء القيادة، حيث يمكنك التحكم في سرعة القيادة في المدينة والضواحي في نطاق 50-80 كم/ساعة والتحكم في سرعة دوران المحرك في نطاق 1500-3000 دورة في الدقيقة، وثم يمكن تقليل استهلاك الوقود بشكل فعال خلال فترة التليين.

يحكم ناقل الحركة الأوتوماتيكي على توقيت تبديل التروس وفقاً لحالة استخدام المستخدم للخانق. إذا كان الخانق صغيراً، يكون وقت التبديل قصيراً. وإذا كان الخانق كبيراً، سيبقى ناقل الحركة في الترس المنخفض لفترة أطول للحصول على مزيد من الطاقة، كما سيزداد استهلاك الوقود.

ما الضرر الذي يسببه الزيت الرديء للسيارة؟

ستنتج الزيت الرديء كمية كبيرة من رواسب الكربون في المكبس، مما يؤدي إلى ضعف التسارع وصعوبة التشغيل وزيادة استهلاك الوقود والتآكل غير الطبيعي.

إذا تجاوزت كمية البارافين والكبريت في الزيت الحد المعياري، فإن المواد الحمضية الناتجة عن الاحتراق ستؤدي إلى تآكل المحرك بشكل خطير.

كما ستؤدي الشوائب الممزوجة بالزيت إلى سد الفلتر وممرات الزيت. وفي الحالات الخطيرة، ستقطع ممرات الزيت ويزداد التآكل الميكانيكي.

إذا تم خلط الزيت بالماء، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل المكونات، وفقدان فعالية المواد المضافة في الزيت، وإنتاج المزيد من المحتوى الغرواني، مما يؤثر على عمر المحرك.

يجب أن يتميز الوقود الجيد الجودة بالخصائص التالية:

قدرة قوية على التسريع

منع مقاومة الهواء

مقاومة قوية للخبث

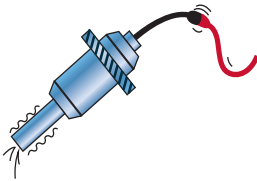
مقاومة التآكل

قدرة قوية على التسريع

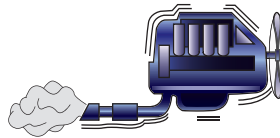
الدوران السلس والمستقر للمحرك

الاقتصاد في استهلاك الوقود

ليس من السهل أن يتلف وينتج المحتوى الغرواني

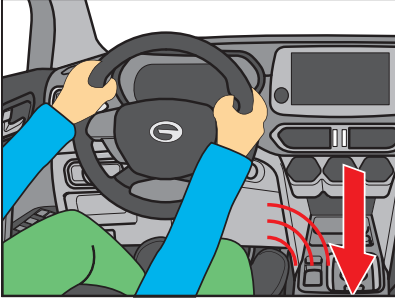


ستؤدي الأروماتية والأولييفينات المفرطة إلى إنتاج المحتوى الغرواني المفرط، مما يسد ممرات الزيت وحاقنات الوقود.



يمكن أن يتسبب تصنيف الأوكتان غير الكافي (أي درجة البنزين) في خبط المحرك.

لماذا تهتز السيارة (مصحوبة بضوضاء خفيفة) عند الفرملة الطارئة؟



عند الفرملة الطارئة للسيارة، من أجل ضمان أقصر مسافة للفرملة والتأكد من أن السيارة لا تفقد توجيهها، سيلعب نظام ABS دورًا: يوزع قوة الفرملة على الإطارات وفقًا لتعليمات الكمبيوتر، بحيث تكون الإطارات في حالة متناوبة من التدرج والانزلاق، وستشعر بهزة جسم السيارة ودواسة الفرامل.

عندما يعمل نظام ABS أو عندما يكون في حالة الفحص الذاتي، ستعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة، وسينفتح جسم الصمام وينغلق بشكل متكرر، بحيث ستكون حركة الآلة الكهربائية وجسم الصمام مصحوبة بصوت خفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه كلها طبيعية، ويمكن استخدام السيارة بطمأنينة.

لماذا يجب أن أترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيله؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قدرة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة دوران الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضًا إلى القيمة القصوى، لذلك من المطلوب أن يعمل المحرك بسرعة متوسطة أو سرعة خمول أو في ظل ظروف تحميل خفيف لفترة من الوقت قبل إيقاف السيارة، بحيث يتم الحفاظ على القدرة المعينة للمحرك على التشحيم والتبريد، وخفض درجة حرارة الشاحن التوربيني تدريجيًا، مما يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الزيت، كما يمنع زيت التشحيم المتبقي في المحمل أو الغلاف الأوسط من الكربنة وتشكيل رواسب الكربون.

لماذا أسمع أحياناً صوت "طققة" من الهيكل القاعدي بعد بدء تشغيل السيارة على البارد أو إيقاف تشغيلها؟

عندما يبدأ تشغيل السيارة على البارد، فإن أنبوب العادم وغيره من المكونات سوف تتمدد بسرعة بسبب الحرارة، وفي بعض الأحيان سيكون هناك صوت "طققة"؛ وبالمثل، بعد إيقاف تشغيل السيارة، سوف ينكمش أنبوب العادم وغيره من المكونات عندما تنخفض درجة حرارة نظام العادم، وستكون هناك الضوضاء المماثلة أحياناً في هذا الوقت. ها هي ظاهرة طبيعية للتمدد والانكماش الحراري، ولن يتسبب في أي ضرر للسيارة، من فضلك لا تقلق.

درجة حرارة الغاز المفرغ من المحرك مرتفعة للغاية. أثناء بدء التشغيل على البارد، عندما يمر الغاز العالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد، وسيتمدد أنبوب العادم قليلاً بسبب تأثير التمدد الحراري، وسيكون هنا صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم؛ وبالمثل، بعد يتم إيقاف تشغيل السيارة، ينكمش أنبوب العادم قليلاً بسبب تأثير الانكماش الحراري، وسيكون هناك صوت خفيف بالقرب من أنبوب العادم.

الظواهر المذكورة أعلاه كلها طبيعية، ويمكن استخدام السيارة بطمأنينة.

لماذا يكون هناك صوت "الوقواق" عند تحرير دواسة الفرامل عند انطلاق السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي

عندما تكون السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي على وشك التوقف أو الانطلاق عبر تحرير دواسة الفرامل، لا يزال المحرك ينقل الطاقة إلى السيارة، وفي نفس الوقت لا تزال هناك قوة فرملة بين قرص الفرامل ولوحة الفرامل، لذلك هناك صوت احتكاك بين الاتنين ويتكبر هذا الصوت في الكابينة ليصبح صوت "الوقواق". يوجد هذا الصوت في معظم السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وهي تعتبر ظاهرة طبيعية لها.

الظواهر المذكورة أعلاه كلها طبيعية، ويمكن استخدام السيارة بطمأنينة.

لماذا لا يمكنني استخدام الوضع "N" للانزلاق أثناء القيادة؟

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، حيث يتم تشغيل ناقل الحركة اليدوي ذاتيًا وفقًا لسرعة السيارة، وهو ما يسمى بالتشحيم المتناثر. غير أن التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بالضغط، ويتم تحديد الضغط وفقًا لسرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون السيارة بسرعة 40 كم/ ساعة وفي وضع "N"، يعمل ناقل الحركة من الداخل بسرعة عالية، لكن سرعة دوران المحرك تكون فقط في سرعة الخمول. وبالمقابل، يمكن لمضخة الزيت في ناقل الحركة توفير مجرد ضغط التشحيم المحدد عند سرعة الخمول. إذا تنزلق السيارة في وضع "N" لفترة طويلة، فإن القابض الموجود داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي سيتعرض للتآكل المفرط بسبب عدم تربيده بشكل فعال.

لذا، يرجى عدم وضع ناقل الحركة في وضع "N" أثناء قيادة السيارة!

لماذا توجد ضوضاء عند تعشيق/ تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية؟

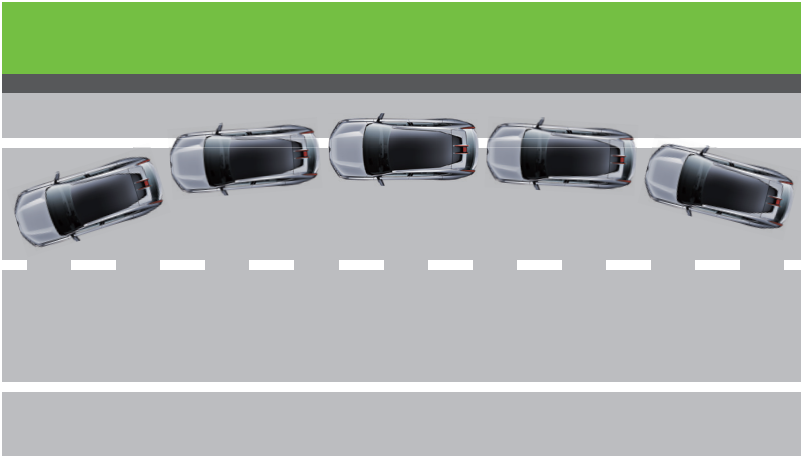
نظرًا لأنه يتم التحكم في فرامل الانتظار الإلكترونية بواسطة الآلة الكهربائية، فعند تعشيق/ تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية، ستعمل الآلة الكهربائية وتصدر صوتًا أثناء العمل.

الظواهر المذكورة أعلاه كلها طبيعية، ويمكن استخدام السيارة بطمأنينة.

لماذا تنحرف السيارة عن المسار الصحيح؟

قبل أن تغادر السيارة المصنع، يجب أن تخضع لتعديل صارم لمحاذاة العجلات الأربع واكتشاف الانحراف، ومن المفترض أنه لا يوجد أي انحراف واضح أثناء القيادة. في عملية القيادة الفعلية، نظرًا لتأثير العديد من عوامل البيئة الخارجية مثل خشونة سطح الطريق واتجاه الرياح وعدم توافق ضغط الإطارات اليمنى واليسرى، قد يكون للسيارة انحراف طفيف.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل رفع يديك عن عجلة القيادة، وفي هذه الحالة تكون عجلة القيادة غير دقيقة بسبب تأثير عوامل البيئة الخارجية، مما قد يؤدي إلى انحراف السيارة، وحتى يتسبب في الخطر المحدد عند القيادة بسرعة عالية أو الفرملة الطارئة. لذا، من أجل سلامتك، يرجى عدم رفع يديك عن عجلة القيادة عند قيادة السيارة.



لماذا يتساقط الماء من تحت السيارة؟



عندما يعمل نظام تكييف الهواء، يبرد الهواء في السيارة بشكل حاد بسبب تأثير مبخر تكييف الهواء، ويتكثف بخار الماء في الهواء ليصبح الماء ويتم تصريفه عبر أنبوب التصريف، وثم يتساقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، عند التبريد، تكون درجة حرارة أنبوب الضغط المنخفض لمكيف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة، كما سيتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح أنبوب الضغط المنخفض، ليصبح قطرات مائية تتساقط على الأرض.

ما الذي يجب الانتباه إليه عند استخدام البطارية؟

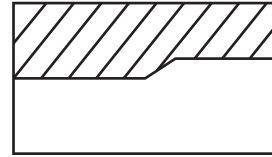
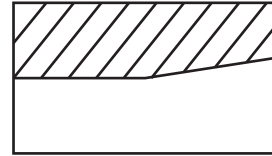
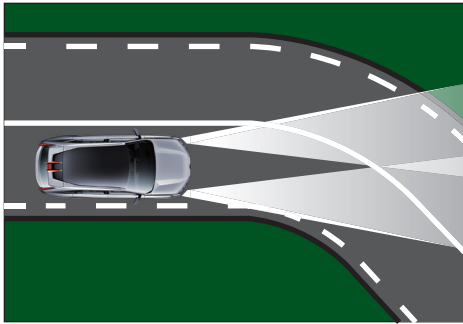
يجب الانتباه إلى المشكلات التالية في الاستخدام اليومي:

بعد الوقوف وقبل مغادرة السيارة، يرجى إطفاء الأضواء وإيقاف تشغيل الأجهزة الكهربائية في السيارة لتجنب تفريغ البطارية لفترة طويلة.

إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يومًا، فيجب فصل الطرف السالب للبطارية، أو يجب تشغيل السيارة كل بضعة أيام لفترة من الوقت لشحن البطارية بشكل صحيح.

لماذا الأضواء اليمنى واليسرى غير متسقة؟

نظرًا لأن بلدنا يطبق قاعدة القيادة المتمثلة في أن السيارات ذات المقود الأيسر تسير على الجانب الأيمن من الطريق، وفقًا لللائحة الخاصة بعدسات مصابيح السيارة الأمامية، فإن جميع مصابيح السيارة منخفضة على اليسار ومرتفعة على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق ومرتفعة على جانب الراكب. تهدف هذه اللائحة أولاً إلى تجنب إعاقة رؤية سائق السيارة الأخرى عند مقابلتها، وفي نفس الوقت لإضاءة الطريق أمامك. لذا، فإن التصميم غير المتسق للأضواء اليمنى واليسرى مطلوب بموجب اللوائح.



لماذا يصدر الراديو ضوضاء في بعض الأحيان؟

يتم إرسال إشارة الراديو من محطة الراديو، واستقبالها بواسطة الهوائي، ومعالجتها بواسطة مضخم الهوائي، وثم تدخل الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:

1. خرج القدرة لمحطة الراديو صغير جدًا (مسافة الإرسال ونطاقه لمحطة الراديو ذات الطاقة المنخفضة محدودان).
2. موضع السيارة بالنسبة برج الإشارة (كلما اقتربت السيارة من البرج، كانت الإشارة أقوى).
3. ظروف الغلاف الجوي (مثلاً، المجالات الكهرومغناطيسية القوية في الغلاف الجوي ستتداخل مع الإشارة).
4. نطاق التردد لمحطة الراديو (FM أو MW).
5. ظروف الأرض (مثل المباني العالية أو التلال أو السيارات المحيطة سوف تتداخل مع إشارة FM، مما يتسبب في اختفاء الصوت حيناً بعد حين).
6. العوائق بين برج الإشارة والسيارة.

لماذا لا يمكن للمساحة تنظيف الزجاج بشكل جيد؟

المكون الرئيسي لشفرة المساحة هو المطاط، وسيؤدي التعرض الطويل للشمس والمطر في الهواء الطلق إلى تقادم شفرة المساحة.

الأتلاف التي يمكن التعرف عليها بالعين:

التشقق والصدأ والتشوه والترسب وتغير اللون إلخ

الأتلاف التي يمكن التعرف عليها بالأذن:

أصوات غير طبيعية مثل أصوات القفز والاهتزاز

الأتلاف التي يمكن التعرف عليها باليد:

تصلب المطاط وتفكك الأجزاء المعدنية إلخ



الظاهرة: لا يمكن للشريط أن يلتصق سطح الزجاج بإحكام، مما يؤدي إلى عدم القدرة على الكشط بالتساوي

السبب: الضغط غير الكافي الناتج عن تنوء الشريط المطاطي أو تنوء هيكل التنفزة

الحل: استبدال شفرة المساحة



الظاهرة: توجد بقع الماء المرفطة بعد كشط شفرة المساحة

السبب: تنوء الشريط المطاطي

الحل: استبدال شفرة المساحة



الظاهرة: تصدر شفرة المساحة أصوات غير طبيعية مثل صوت القفز، ولا يمكن إدارتها بسهولة

السبب: وجود زيت على الزجاج، أو تنوء الشريط المطاطي

الحل: نظف الزجاج. إذا لم تختف المشكلة، فاستبدل شفرة المساحة



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية رفيعة تؤثر على الرؤية

السبب: وجود أجسام غريبة على الشريط المطاطي لشفرة المساحة، أو تلف حافة الشريط المطاطي

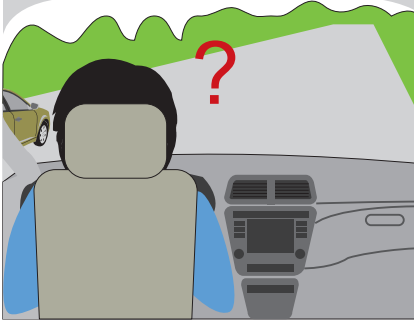
الحل: نظف حافة الشريط المطاطي. إذا لم تختف المشكلة، فاستبدل شفرة المساحة

ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرة المساحة؟

1. وظيفة شفرة المساحة هي تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ومن الضروري استخدامها عند وجود مياه الأمطار. عندما لا توجد مياه الأمطار، فمن الممنوع الكشط الجاف بدون مياه، حيث ستزداد مقاومة الاحتكاك بسبب نقص المياه، مما يؤدي إلى تلف الشفرة المطاطية والآلة الكهربائية للمساحة.
2. عند استخدام شفرة المساحة لإزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، من الضروري رش سائل تنظيف الزجاج في نفس الوقت، ومن الممنوع الكشط الجاف بدون مياه.
3. إذا كانت هناك أشياء صلبة على الزجاج الأمامي، مثل الفضلات الجافة للحمام وغيره من الطيور، فلا تكشطها مباشرة بالمساحة، ويجب تنظيف فضلات الطيور أولاً. لأن هذه الأشياء الصلبة ستسبب بسهولة في حدوث تلف موضعي للشرائح الرفيعة لشفرة المساحة، مما يؤدي إلى عدم القدرة على تنظيف الزجاج بشكل جيد.
4. التخريد المبكر لبعض شفرات المساحات له علاقة مباشرة بالغسيل غير اللائق للسيارة. إذا لم يتم الانتباه إلى مسح الزجاج الأمامي برفق عند غسل السيارة، فسيتم إزالة طبقة الزيت الموجودة على سطح الزجاج، مما يعوق تدفق مياه الأمطار إلى الأسفل ويتسبب في ركود مياه الأمطار على سطح الزجاج، وفي الوقت نفسه، يزيد مقاومة الاحتكاك بين الشرائح المطاطية وسطح الزجاج. وهذا أيضاً سبب التوقف المؤقت لشفرة المساحة لأنه لا يمكنها التحرك بسلاسة. إذا لم تتحرك شفرة المساحة، ولكن مازالت الآلة الكهربائية في قيد التشغيل، فمن السهل جداً إلحاق الضرر بالآلة الكهربائية.

كيفية التعامل مع تغير النوافذ؟

التعامل مع تغير النوافذ



السبب: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارجها، ويتكثف بخار الماء داخل السيارة ليشكل ضباباً عندما يقابل الزجاج ذي درجة الحرارة المنخفضة. يعتبر تولد الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما ضاقت المساحة في السيارة وزاد عدد الركاب، زادت خطورة هذه الحالة.

طريقة المعالجة: بالنسبة للزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ وبالنسبة للزجاج الخلفي، يجب عليك استخدام "وظيفة إزالة الصقيع/ إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي" لإزالة الضباب.

مبدأ وظيفة مكيف الهواء لإزالة الضباب

دورة تكييف الهواء

يتم تبديل وضع دورة الهواء إلى الدورة الخارجية، لتعزيز التبادل مع الهواء خارج السيارة، وتقليل الرطوبة داخل السيارة واختلاف درجات الحرارة بين داخل وخارج السيارة.

إزالة الضباب بالرياح الباردة

يتم ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة، واستخدام الرياح الباردة للتجفيف وإزالة الضباب عن سطح الزجاج.

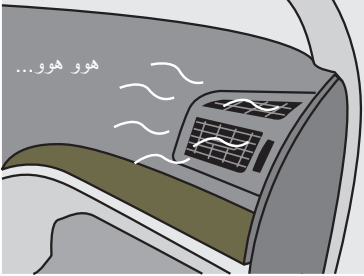
وظيفة إزالة الصقيع/ الضباب عن الزجاج

يتم استخدام الهواء الدافئ أو سلك التسخين الكهربائي مباشرةً لتسخين قطعة الزجاج بأكملها، بحيث تكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، ولا يتكثف الضباب على الزجاج، وسيختبر الضباب المتكثف بسبب درجة الحرارة المرتفعة.

عندما يكون الطقس حارًا، كيف تقلل درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة؟

اضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المطلوبة، واضبط وضع الدورة على الدورة الخارجية، وافتح النافذة لمدة دقيقة أو دقيقتين (لإزالة الهواء العالي الحرارة من السيارة بسرعة)، وثم بدل وضع الدورة إلى الدورة الداخلية، وأغلق النافذة.

عندما يكون الطقس حارًا، وبعد تشغيل مكيف الهواء، لماذا تكون الضوضاء كبيرة عند مخرج الهواء؟



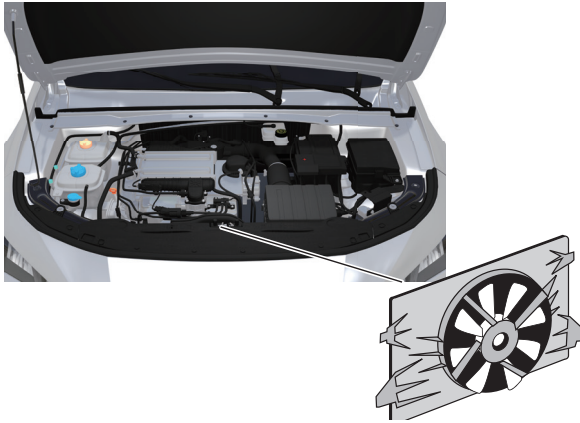
عند بدء تشغيل مكيف الهواء، إذا كان هناك فرق كبير بين درجة الحرارة المطلوبة ودرجة الحرارة الفعلية داخل السيارة، فسيقوم نظام تكييف الهواء تلقائيًا بتحديد أقصى سرعة للرياح لتحقيق الغرض من التبريد السريع. وفي ذلك الوقت، ستكون الضوضاء أكثر وضوحًا عند مخرج الواء، وهي ظاهرة طبيعية للسيارة. لا داعي للقلق.

إذا كنت منزعًا من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، فيمكنك اتخاذ الإجراءات التالية:

1. اضبط درجة الحرارة المطلوبة لجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، وتقليل سرعة الرياح للمنفخ.

لماذا مازالت مروحة التبريد تعمل بعد وقوف السيارة؟

عندما تكون درجة حرارة المبرد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط تكييف الهواء أكبر من القيمة المحددة، فستعمل مروحة التبريد بغرض خفض درجة حرارة المبرد وحماية قطع الغيار من التلف؛ وضمان أن نظام تكييف الهواء يعمل تحت الضغط الطبيعي والحصول على أفضل تأثير تبريد جيد.



لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

في الاستخدام اليومي، قد لا يمكن فتح الباب الخلفي من الداخل. في ذلك الوقت، يرجى التحقق مما إذا كان قفل الأمان للأطفال قد تم تشغيله بشكل خاطئ.

تتمثل وظيفة قفل الأمان للأطفال في منع الأطفال في المقاعد الخلفية من استخدام مقبض الباب لفتح الباب الخلفي أثناء قيادة السيارة، مما يتجنب مخاطر غير ضرورية على السلامة. لذا، وبمجرد تشغيل قفل الأمان للأطفال، لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة.

عند فتح النافذة على الجانب الخلفي، لماذا يوجد صوت تدفق الهواء مثل "بو ... بو ..." في الكابينة؟

ها هي ظاهرة شائعة في السيارات العادية، حيث تصدر معظم السيارات أصواتًا متشابهة في ظل ظروف معينة، وهي تعتبر ظاهرة ديناميكية هوائية عادية. من أجل التخلص من ضوضاء تدفق الهواء، ما عليك سوى فتح النافذة على أي جانب أمامي بأكثر من 5 سم، أو إغلاق جميع النوافذ.



كيفية تنظيف البقع المتسخة من الاكسسوارات الداخلية؟

أثناء استخدام السيارة، من المحتمل أن تصبح الاكسسوارات الداخلية متسخة في بعض الأحيان. بالنسبة للبقع الصعبة الإزالة، يمكنك استشارة متجر ترامبشي المعتمد وشراء المنظفات ذات الصلة منه لتنظيف الاكسسوارات الداخلية للسيارة.

كيفية التخلص من الرائحة الكريهة للسيارة الجديدة؟

طرق التخلص من الرائحة الكريهة للسيارة الجديدة:

طريقة التهوية الطبيعية: الحفاظ على التهوية الجيدة في داخل السيارة.

طريقة الامتصاص: وضع بعض العناصر الماصة للروائح (مثل الكربون المنشط، وفحم الخيزران، وقشر الجريب فروت إلخ) في داخل السيارة.

العادات الجيدة لاستخدام السيارة: لا تستخدم العطور الرديئة الجودة في السيارة، لأنه لا يمكنها إلا تغطية الرائحة بدلاً من إزالتها؛ ويجب تجنب التدخين والأكل في السيارة قدر الإمكان.

لماذا تحدث انتفاخ الإطار؟

السبب:

أثناء قيادة السيارة، يصطدم كثف الإطار أو حافة الإطار القريبة من الكثف بشدة بأشياء غريبة (مثل: الحفر، وكثف الطريق، والحجارة إلخ)، مما يؤدي إلى الضغط الحاد للإطار بين حافة محور العجلة والشئ الغريب، وثم تنكسر الخيوط لنسيج حبل الإطار، ويندفع الهواء داخل الإطار لأعلى من الخيوط المكسورة ليشكل الانتفاخ.

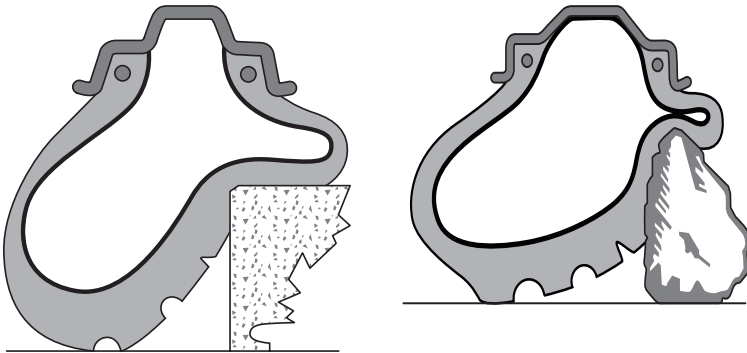
تدابير المعالجة:

بعد انتفاخ الإطار تقل السلامة إلى حد كبير، ومن السهل حدوث انفجار الإطار، لذا، يوصى باستبدال الإطار المنتفخ. إذا أصررت على استخدامه (الانتفاخ ليس خطيرًا)، يجب وضعه على العجلة الخلفية.

تدابير تجنب الانتفاخ:

ضغط الهواء المرتفع أو المنخفض جدًا ليس جيدًا للإطار. إذا كان ضغط الهواء مرتفعًا جدًا، فسيصلب الإطار، مما يقلل من راحة الركوب للسيارة، بحيث يتمدد الإطار إلى حد كبير مثل الشريط المطاطي، وثم يفقد مرونته، وسينكسر بسهولة عند تعرضه لقوة خارجية كبيرة؛ وإذا كان ضغط الهواء منخفضًا جدًا، فسيصبح الإطار ناعمًا، ويزداد استهلاك الوقود للسيارة، بحيث يكون من السهل أن ينكسر الإطار بسبب إجهاد القص العالي بين العائق وحافة الإطار والنتيجة عن اصطدام الإطار.

من المهم أيضًا تحسين عادات القيادة. عند القيادة بسرعة عالية تحت ظروف الطريق السيئة، فقد يصطدم الإطار بحفرة عميقة أو أشياء غريبة أخرى، مما يؤدي إلى التشوه الشديد للإطار بين الشئ الغريب وحافة محور العجلة، وثم تنكسر الخيوط لنسيج جدار الإطار، ويندفع الهواء داخل الإطار لأعلى من الخيوط المكسورة ليشكل الانتفاخ. بالإضافة إلى ذلك، قد يتسبب الاصطدام الدائم بكثف الطريق والاحتكاك بالعوائق عند وقوف السيارة أيضًا في تلف جدار الإطار وحوادث الانتفاخ. لذا، يجب التقليل من حدوث هذه الحالات قدر الإمكان.



لماذا يصدر المحرك صوت "طققة" في بعض الأحيان عند بدء تشغيل السيارة على البارد؟

سيؤدي الحفاظ على خلوص الصمام في مجموعة الصمامات إلى إحداث صدمة وضوضاء أثناء عمل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية غمازة هيدروليكية لتحقيق خلوص الصمام الصغرى. توجد حجرة زيت داخل الغمازة الهيدروليكية. عند إغلاق الصمام، تمتلئ حجرة الزيت بالزيت، بحيث تكون الغمازة دائمًا على اتصال بالحديبة. وعندما تفتح الحديبة الصمام، يتم ضغط الزيت للخارج مرة أخرى (تعتمد كمية الزيت التي يتم ضغطها للخارج على الفجوة) بغرض ضمان الاتصال الدائم للغمازة بالحديبة. ومع ذلك، عند بدء تشغيل السيارة على البارد، لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور، فقد تكون هناك ضوضاء أثناء التشغيل لفترة قصيرة، وها هي ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية؟

عند القيادة خلف السيارة الأخرى عن كثب، يجب أن تظل مستيقظًا وتتخذ الحذر. لا تشتت انتباهك أثناء القيادة. تواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين مقدمًا من خلال الإشارات حتى يعرفوا نوايا القيادة الخاص بك. اتبع نهجًا احترازيًا للقيادة، وتوقع نوايا القيادة لمستخدمي الطريق الآخرين واحتفظ بمساحة بيضاوية حول سيارتك. ركز ولا تنتبه للأمور التي لا علاقة لها بالقيادة.

لماذا يجب الحفاظ على وضع الخمول للمحرك لفترة من الوقت (3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل السيارة على البارد؟

إذا تم تسريع دوران المحرك فور بدء تشغيله، فسيتسبب ذلك في عمل الشاحن التوربيني بأقصى سرعة دوران قبل تشغيل محامله بالكامل. وإذا كان الشاحن التوربيني يعمل بدون تشحيم كافٍ، فستتلف محامله وسيقل عمره.

كيفية التعامل مع الحوادث المرورية الخطيرة؟

في حالة وقوع حادث مروري أثناء قيادة السيارة، على السائق والركاب الواجب لإنقاذ الجرحى. يوصى بإعداد لوازم الإسعافات الأولية، وإجراء التدريبات على الإسعافات الأولية لتراكم الخبرات في هذا المجال.

1. منع وقوع حوادث متتالية:

نقل السيارة إلى مكان آمن، وتشغيل أضواء التحذير من الخطر ووضع مثلث التحذير خلف السيارة لإعلام السيارات القادمة بوجود حادث في الأمام.

2. قبل وصول سيارة الإسعاف، يجب تقديم العلاج العاجل للمصاب:

التأكد من حالة المصاب.

التأكد مما إذا كان المصاب واعياً أم لا (استدعاء المصاب).

التأكد مما إذا كان المصاب يتنفس أم لا (التحقق مما إذا كان صدر المصاب يرتفع ويسقط إلخ).

التأكد مما إذا كان المصاب له نبضات (تحسس النبض على رقبة المصاب بإصبع السبابة والوسطى).

التأكد مما إذا كان هناك نزيف (التحقق مما إذا كان هناك نزيف في أجزاء مختلفة من جسم المصاب).

إذا فقد المصاب وعيه ولكنه ما زال يتنفس، يجب إمالة رأسه إلى الوراء للحفاظ على سلاسة مجرى الهواء، واستخدام الكلمات لتشجيع وعيه بالبقاء على قيد الحياة.

3. الاتصال بـ 120 لإنقاذ المصاب:

- الإبلاغ عن المعلومات التالية وانتظار التعليمات.

موقع الحادث.

عدد المصابين وحالاتهم.

مدى الضرر الذي يلحق بالسيارة.

ما هو تفصيل السيارات؟

مفهوم تفصيل السيارات

تم إجراء معظم عمليات التنظيف للسيارات من قبل السائق نفسه في الماضي، وكانت أدوات التنظيف بسيطة للغاية، لا تشمل سوى أنبوب ماء وفرشاة ودلو وكيس من مسحوق الغسيل وخرقة. هذه الأدوات كافية لتنظيف الشاحنات، لكن من غير العلمي ومن الصعب جدًا استخدامها لتنظيف السيارات الحديثة. لا يمكن لطريقة التنظيف هذه إيجاد عمل تنظيف السيارة، لكنها ستؤدي إلى تلف التشطيب والصدأ الجديد، وبالتالي تقصير عمر خدمة السيارات.

يُطلق على "تفصيل السيارات" في الدول الغربية اسم "Car Beauty" أو "Car Care". مع تطور صناعة السيارات بأكملها، وصلت صناعة تفصيل السيارات في الدول الغربية إلى حالة مثالية للغاية. ويصفون الغربيون هذه الصناعة بأنها "مركز العناية بالسيارات"، والمعروف أيضًا باسم "الصناعة الرابعة". وما يسمى بالصناعة الرابعة هو عبارة عن الخطوة بعد الخطوات الثلاث المتمثلة في إنتاج السيارات وبيعها وصيانتها. لقد أصبحت العناية بالسيارة صناعة خدمات مشهورة ومتخصصة للغاية. فإنها مفهوم جديد تمامًا لصيانة السيارات وتختلف جوهريًا عن تشميع السيارات العادي.

تفصيل السيارات ليس مجرد عناية تجميلية روتينية بسيطة مثل تشميع السيارات وإزالة البقع والروائح الكريهة والغبار وخدمات التنظيف داخل وخارج السيارات. فإن ما يسمى بتفصيل السيارات يشير إلى أعمال الصيانة والعناية الجديدة بالسيارات، وفقًا لاحتياجات العناية المطلوبة للمواد المختلفة للأجزاء المختلفة من السيارات، وباستخدام سلسلة من المعدات العالية التقنية الخاصة بتفصيل السيارات، وباعتماد أنواع مختلفة من منتجات العناية بالسيارات وتقنيات التفصيل. فهو لا يجدد السيارة ويحافظ على بريقها اللامع فحسب، بل يحول السيارات القديمة إلى الجديدة، ويحفظ على قيمة السيارات الجديدة، ويطيل عمرها الافتراضي.

كيفية إجراء تفصيل السيارات؟

المشاريع الرئيسية لتفصيل السيارات

يمكن تقسيم خدمات تفصيل السيارات الحديثة إلى تفصيل الجسم والتفصيل الداخلي ومعالجة التشطيب إلخ.

تفصيل الجسم

يشمل مشروع خدمة تفصيل الجسم غسيل السيارات بالضغط العالي، وإزالة الأسفلت والقطران وغيرها من الأوساخ، وتشميع وتشطيب الجسم على شكل سطح المرآة، وتشميع السيارات الجديدة، وتجديد الحلقة الفولاذي والإطارات والمصد، ومعالجة الهيكل القاعدي بالغراء المضاد للتآكل، إلخ.

التفصيل الداخلي

يشمل مشروع خدمة التفصيل الداخلي تفصيل الكابينة، وتفصيل الصندوق الأمامي، وتنظيف صندوق الأمتعة إلخ. من بينها، يشمل تفصيل الكابينة تنظيف لوحة العدادات والسقف والسجاد والمقعد وغطاء المقعد والاكسسوارات الداخلية للباب، بالإضافة إلى التعقيم البخار وإزالة الروائح الكريهة من فتحات الهواء البارد والداقي وتنقية الهواء الداخلي.

معالجة التشطيب

يشمل مشروع خدمة معالجة التشطيب التعامل مع طبقة الأكسيد وبقع الطلاء المتناثرة والمطر الحمضي، والتعامل مع خدش عميق وخفيف على سطح الطلاء، والتعامل مع تلف جزء من سطح الطلاء وتشطيب السيارات بأكملها.